

# JAUNAIŠ RENAULT EXPRESS VAN



180° atvēršanas leņķis



## viegla iekraušana

Vai jums nepieciešams efektīvs un funkcionāls furgons?

Tādā gadījumā pilnīgi jaunais Renault Express Van ir tieši tas, ko meklējat!

Ar asimetriskajām aizmugurējām durvīm, ko var atvērt par 180°, 3,3 m<sup>3</sup> lietderīgo tilpumu un spēju uzņemt 1,91 m garu kravu versijā ar fiksēto starpsienu tas piedāvā labāko attiecību starp kravas telpas un automobiļa kopējo garumu. Versijā ar modulāro starpsienu\* (atveramu atdalošo režģi) un salokāmu pasažiera sēdekli kravas ietilpība sasniedz 3,7 m<sup>3</sup>, bet kravas garums – 2,36 m. Turklāt bīdāmās sānu durvis nodrošina klasē platāko durvju ailu – 716 mm, ievērojami atvieglojot iekraušanu.

Jaunais Express furgons pavisam vienkārši ir automobilis tieši jums.

\* papildu aprīkojums



1,91 m iekraušanas garums un 2 bīdāmās sānu durvis







atpakaļskata palīgsistēma un viedtālruna replicēšanas funkcija



indukcijas lādētājs

## komforts un multivide augstākai efektivitāti

Laiks, ko pavadāt pie stūres, ir dārgs.

Jaunais Express Van ir apgādāts ar visiem būtiskajiem komforta un multimediju elementiem. Augstumā regulējams vadītāja sēdekļis\* un stūre, roku balsts\*, ergonomiskas vadības ierīces un sēdekļi nodrošina optimālu komfortu.

Easy Link\* multimediju sistēma ļauj jums replicēt viedtālruni. Tas sniedz attālinātu piekļuvi jūsu navigācijai, mūzikai un tālruņa lietošanai. Un, pateicoties indukcijas lādētājam\*\*, tālruņa uzlādēšana būs vienkāršāka par vienkāršu.

\* atkarībā no versijas

\*\* atkarībā no tālruņa saderības

aizverot priekšējā panelī iebūvēto cimdu nodalījumu



## praktiskuma gars

Ikdienā visam ir jābūt pa rokai. Jaunajam Express Van ir dāsna kabīne un virkne glabāšanas nodalījumu visam, kas var būt nepieciešams darbam: pildspalvām, pasūtījumu grāmatai A4 formātā, planšetdatoram, datoram, tālrunim, lielām ūdens pudelēm u.c.

Virš vējstikla iebūvētais nodalījums piedāvā plašu un dziļu glabāšanas telpu ar 28 litru tilpumu. Tajā var ievietot apģērbu un darbu aprīkojumu. Cimdu nodalījumā ar vāku\* un 7,4 l tilpumu var ievietot dokumentus un visas ikdienā nepieciešamās sīklietas. Virš stūres ir izvietots vēl viens nodalījums ar vāku – ideāla vieta, kur pa tvērienam ielikt brilles vai atslēgas.

\* atkarībā no versijas.



virš stūres izvietots uzglabāšanas nodalījums ar vāku



Express Van versijā, kas domāta būvniecības nozarei



## jūsu pēc pasūtījuma izgatavots vieglais komercauto

Vai esat tehniķis? Jūsu automobili var aprīkot kā darbnīcu. Mazais lauksaimnieks? Tādā gadījumā izvēlieties versiju atdzesētu augļu un dārzeņu transportēšanai. Lai kurā jomā jūs strādātu, mūsu klāstā jūs atradīsiet automobili, kas precīzi atbilst jūsu vajadzībām. Renault apstiprināts pārbūvētāju tīkls piedāvā kvalitatīvus pielāgojumus, kas atbilst jūsu uzņēmuma prasībām.

Patiesi – auto pēc pasūtījuma!

# piederumi



**1. Neslīdoša koka apdare.**

Neslīdoša grīdas, riteņu arku un sānu paneļu apdare no koka saglabās jūsu Express Van kravas telpu, vienlaikus paaugstinot jūsu drošību.

**2. Alumīnija jumta bagāžnieks.**

Transportējiet līdz pat 80 kg smagu aprīkojumu uz sava automobiļa jumta vienkārši un droši.

**3. Piekabes āķis.**

Šī viegli uzstādāmā sistēma ļauj jums vilkt piekabi un pārvietot jūsu darbam nepieciešamo aprīkojumu.

**4. Grīdas gumijas paklāji.**

Pasargājiet kabīnes grīdu ar ūdensizturīgiem un viegli tīrāmiem gumijas paklājiem.

**5. Vadītāja rokas balsts.**

Paaugstiniet komfortu savā automobilī un iegūstiet papildu telpu uzglabāšanai.

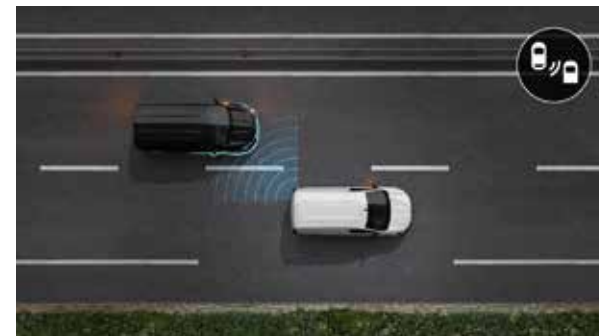


# vienkāršota braukšana un paaugstināta drošība

Atvieglot darbu un strādājiet pilnīgā drošībā, pateicoties jaunā EXPRESS VAN sniegtajām iespējām. Pie stūres jūsu rīcībā ir virkne noderīgu un atjautīgu braukšanas palīgsistēmu, kas atvieglo un padara drošākus jūsu braucienus un manevrus.



**Rear View Assist\*** ar digitālo ekrānu iekšējā spoguļa vietā un aizmugurē uzstādītu kameru nodrošina jums perfektu skatu uz aizmuguri. Izcili ērti, ja jūsu automobilim ir nestiklotas aizmugurējās durvis!



**Aklās zonas brīdinājums\*** darbojas ātrumā no 30 līdz 140 km/h un automātiski brīdina ar gaismas signāliem, ja pietuvojies transportlīdzeklim, ko nevar redzēt atpakaļskata spoguļi.



**Izliekts platleņķa spogulis\*** pasažiera saulesargā paplašina redzes lauku un samazina aklo zonu ietekmi. Ļauj redzēt to, ko aizsedz automobiļa nestiklotie sāni. Samazina ar nepietiekamu redzamību saistītos riskus krustojumos.



**Atpakaļskata kamera\*** nodrošina skatu uz aizmuguri, kameras videoattēlu parādot vai nu easy link multimediju ekrānā vai digitālajā atpakaļskata spoguļi, kad ieslēdzat atpakaļgaitu. Trajektorijas līnijas padara manevrus vieglākus un drošākus.

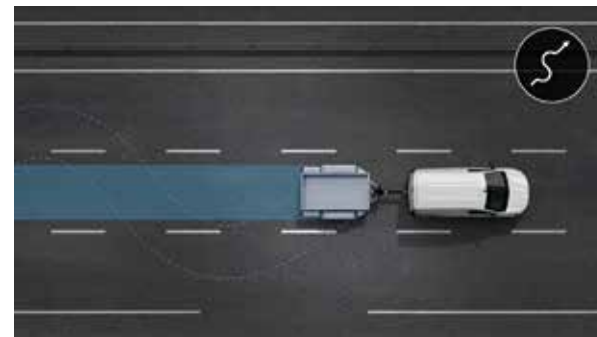




**Ātruma ierobežotājs\*** palīdz nepārsniegt ātruma limitu.  
**Kruīza kontrole\*** automātiski uztur iestatīto braukšanas ātrumu.



**Inteliģentā saķeres kontroles sistēma Extended Grip** uzlabo saķeri apgrūtinātās braukšanas apstākļos. Manuāli ieslēdzama, tā darbojas līdz 50 km/h un palīdz saglabāt kontroli pār automobili, ja zūd saķere.



**Piekabes stabilitātes sistēma** palīdz kontrolēt trajektoriju, velkot piekabi. Sistēma samazina piekabes svārstības bez braukšanas ātruma samazināšanas un uzlabo stabilitāti spēcīga sāņveja un sliktā ceļa apstākļos.



**Priekšējie un aizmugurējie parkošanās palīgi** izmanto sensorus, lai atvieglotu jūsu manevrus, un brīdina ar vizuāliem un akustiskiem signāliem par šķēršļiem jūsu automobiļa ceļā.



**Palīgs kustības uzsākšanai kalnā** apvienojumā ar ESC divas sekundes automātiski saglabā spiedienu bremžu sistēmā, lai jums būtu laiks atlaist bremžu pedāli un nospiegt akceleratoru. Sistēma iedarbojas, kad slīpums pārsniedz 3%.



**Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)** ar nepietiekamas pagriežamības un saķeres kontroli palīdz saglabāt kontroli pār automobili bīstamās braukšanas situācijās (negaidīta šķēršļa apbraukšana, saķeres zaudēšana līkumā u.tml.)

\* papildaprīkojums

## virsbūves krāsas



Baltā Glacier\*



Pelēkā Urban\*



Melnā Pearl\*\*



Pelēkā Highland\*\*



Pelēkā Comete\*\*1



Zilā Iron\*\*

<sup>1</sup>drīz pārdošanā

\* nemetāliskā krāsa

\*\* metāliskā krāsa

Pēc pieprasījuma pieejami vairāki unikāli virsbūves krāsojuma varianti.

Fotoattēlos redzamās krāsas var atšķirties no faktiskajām.

## diski un dekoratīvās uzlikas



15" tērauda diski ar dekoratīvajām uzlikām Carten



15" tērauda diski ar dekoratīvajām uzlikām Kijaro<sup>1</sup>



15" vieglmetāla diski Purna<sup>1,2</sup>

## apdare



Tekstila apdare Inti melnā krāsā<sup>3</sup>



Izturīga, pastiprināta apdare, kas paredzēta intensīvai lietošanai<sup>1</sup>

<sup>1</sup> papildu aprīkojums

<sup>2</sup> tikai versijām ar benzīna dzinēju

<sup>3</sup> roku balsts pieejams kā papildu aprīkojums



# aprikojums



## Business

### Standarta aprīkojums

#### Drošības un braukšanas palīgsistēmas

- Palīgs kustības uzsākšanai pret kalnu (Hill Start Assist)
- Vadītāja drošības spilvens
- eCall funkcija: automātiskā paziņošana par negadījumu vai SOS poga paziņošana par ārkārtas situāciju (uz 112)
- Piekabes stabilitātes kontroles sistēma
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
- Centrālā atslēga ar tāl vadības pultī
- ABS (bremžu pretbloķēšanas sistēma) un avārijas bremzēšanas palīgsistēma

#### Aprīkojums profesionāļiem

- 6 grozāmi stiprinājumi kravas nostiprināšanai uz grīdas
- Metāla starpsiena ar logu

#### Komforts

- Uzglabāšanas nodalījums priekšējā panelī
- Plaukts virs vājstikla un slēdzams glabāšanas nodalījums paneļa augšpusē
- Atslēga ar 3 pogām
- Viena 12 V ligzda viduskonsolē un divi glāžu turētāji
- Kabīnes apsilde, putekšņu filtrs (bez gaisa recirkulācijas sistēmas)
- Priekšējo logu elektriskie pacelāji
- ECO režīms

#### Interjers

- Tekstila apdare Inti
- Kabīnes grīdas plastmasas segums\*
- Instrumentu panelis ar 3,5 collu TFT displeju

#### Eksterjers

- Priekšējais/aizmugurējais buferis, sānu spoguļi, ārējie durvju rokturi, sānu moldiņi ar graudainu faktūru – melnā krāsā
- LED dienas gaitas lukturi ar Renault raksturīgo dizainu
- 15 collu tērauda diski ar dekoratīvām uzlikām Carten
- Asimetriskas aizmugurējās durvis, bez stiklojuma
- Bīdāmās durvis labajā pusē, bez stiklojuma

#### Papildu aprīkojums

- Pasažiera drošības spilvens ar atslēgšanas iespēju
- Palielināta celtspēja (tikai versijām ar benzīna dzinēju)
- Easy Link multimediju sistēma ar 8 collu skārienekrānu, Bluetooth® un USB portu informācijas paneli, saderīga ar Android Auto™ un Apple CarPlay™
- Extended Grip sistēma ar vissezonas riepiem
- Grīdas pretslīdes segums no saplākšņa (9 mm) un sānu aizsargpaneļi (5 mm, neskaitot riteņu arkas)
- Priekšējie miglas lukturi
- Radio R&Go Connect ar USB portu
- Kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs
- Rezerves ritenis
- Kravas nodalījuma plastmasas apšuvums

## Pack Clim (Business +)

### Standarta aprīkojums

#### Komforts

- Atpakaļskata spoguļi ar elektrisko regulēšanu, apsildi un atkausēšanas funkciju
- Manuāli regulējama salona apsilde un gaisa kondicionētājs
- Kabīnes apsilde, putekšņu filtrs (bez gaisa recirkulācijas sistēmas)
- Elektriski vadāmi priekšējie logi ar impulsa slēdzi vadītāja pusē
- Vadītāja sēdekļi ar augstuma regulēšanu

#### Multimediji

- Radio R&Go Connect ar USB portu

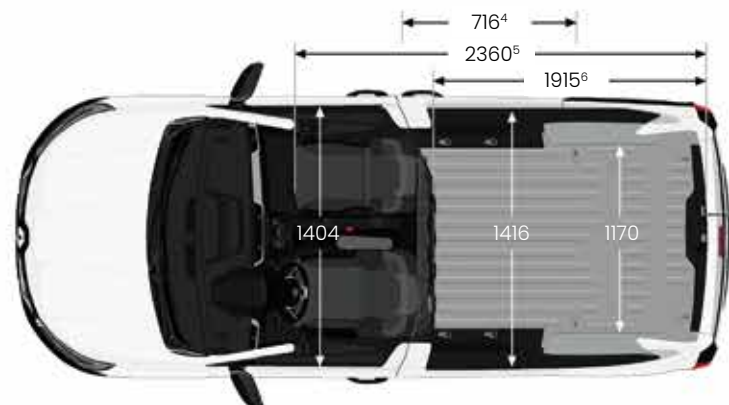
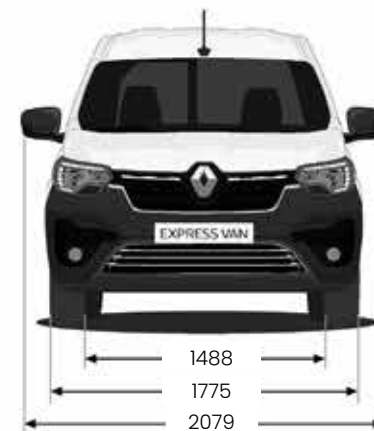
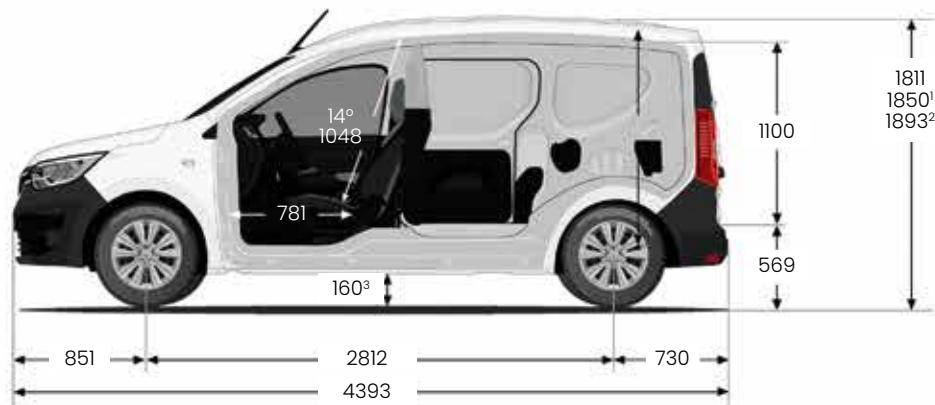
#### Papildu aprīkojums

- Priekšējie/aizmugurējie parkošanās sensori
- Rear View Assist sistēma
- Atpakaļskata kamera
- Aklo zonu uzraudzības sistēma
- Multimediju sistēma Easy Link ar navigāciju, 8 collu skārienekrānu, Bluetooth® un USB portu instrumentu paneli, Android Auto™ un Apple CarPlay™ saderību
- LED apgaismojums kravas nodalījumā
- 15" tērauda disku dekoratīvās uzlikas Kijaro

- Bīdāmās durvis kreisajā pusē, bez stiklojuma vai ar stiklojumu, ar bīdāmo stiklu
- Apsildāmi priekšējie sēdekļi
- Sānu drošības spilveni un aizkarveida drošības spilveni
- Atverama režģa starpsiena un nolokāms pasažiera sēdekļis
- Platleņķa spoguļis Wide-View-Mirror
- Asimetriskas aizmugurējās durvis ar stiklojumu

Android Auto™ ir Google Inc. preču zīme.  
Apple CarPlay™ ir Apple Inc. preču zīme.  
Fotoattēlos var būt iekļauts papildu aprīkojums.

# izmēri



## Kravas telpa

	Express Van
Kravas tilpums līdz starpsienai/modulārajai starpsienai (dm <sup>3</sup> )	3300
Kravas tilpums ar atvērtu starpsienu un nolocītu pasažiera sēdekli (dm <sup>3</sup> )	3700
Aizmugurējo durvju augstums (mm)	1844

(1) ar jumta reliņiem. (2) ar antenu. (3) klīrenss bez kravas. (4) sānu atvēruma platums. (5) kravas telpa garums ar atvērtu modulāro starpsienu un nolocītu pasažiera sēdekli. (6) iekraušanas garums līdz starpsienai. (7) 100 mm augstumā virs sliekšņa, mm.

# tehniskie dati

	TCe 100	Blue dCi 75	Blue dCi 75 Ecoleader	Blue dCi 95
<b>Dzinēji</b>				
Tilpums (cm <sup>3</sup> ) / Cilindru skaits / Vārsti	1333 / 4 / 16	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8	1461 / 4 / 8
Maksimālā jauda kW EEK (ZS) pie apgr./min	75 (100) pie 4500	55 (75) pie 3000-3750	55 (75) pie 3000-3750	70 (95) pie 3000-3750
Maks. griezes moments Nm EEK pie apgr./min (Nm)	200 pie 1500	220 pie 1750-2000	220 pie 1750-2000	240 pie 1750-2000
Iesmidzināšanas tips	Direct	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Degviela un tvertnes tilpums (l)	Benzīns - 50	Dīzelis - 50	Dīzelis - 50	Dīzelis - 50
AdBlue® tvertnes tilpums (l) - tikai dīzeļdegvielas versijām	-	17	17	17
Emisijas kontroles standarts	Euro 6D - Temp			
Pārnesumkārbas tips Pārnesumu skaits	Manuālā Pārnesumu skaits 6			
Stop & Start & Energy Smart Management	Standarta aprīkojums			
<b>Veiktspēja</b>				
Maksimālais ātrums (km/h)	166,6	148,1	100	161,8
0-100 km/h (s)	11,9	16,3	16,3	13
<b>Degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub>* emisijas</b>				
Sertifikācijas protokols WLTP <sup>3</sup>	WLTP <sup>3</sup>			
Kombinētajā ciklā (l/100 km) (min./maks. ar pārbūvi)	6,7 / 7,4 / 8	5,0 / 5,5	4,6 / 5,0	5,0 / 5,5 / 6,2
CO <sub>2</sub> emisijas min./maks. ar pārbūvi (g/km)	152 / 168 / 160	131 / 144	120 / 132	131 / 144 / 163
<b>Stūres sistēma</b>				
Apgrīšanās aplis, no sienas līdz sienai (m)	11,1 / 11,6			
<b>Bremžu sistēma</b>				
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) ar avārijas bremzēšanas palīg sistēmu (EBA) un elektronisko stabilitātes kontroli (ESC)	standarta aprīkojums			
Ventilējami bremžu diski priekšā: diametrs x biezums (mm)	Ventilējamie diski - D280 x 24 - Trumulis 9"			
Trumuļu bremzes aizmugurē (*)				
<b>Riepas</b>				
Riepu/riteņu izmērs	185 / 65R15			
<b>Iekraušana</b>				
Kravnesība <sup>3</sup>	uz 650 kg	uz 780 kg	uz 780 kg	uz 780 kg

- nav pieejams.

<sup>1</sup> atkarībā no braukšanas stila

<sup>2</sup> degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub> emisijas ir homologētas atbilstoši standarta mērīšanas metodei, kas noteikta saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem; izmantotā metodika ir vienāda visiem ražotājiem un ļauj salīdzināt transportlīdzekļus

<sup>3</sup> WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure jeb Pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūra); jaunais apstiprināšanas protokols ļauj iegūt rezultātus, kas ir daudz tuvāki reālajai ikdienas ekspluatācijai nekā agrāk izmantotais NEDC protokols.



Iepazīsti Jauno RENAULT EXPRESS VAN  
[www.renault.lv](http://www.renault.lv)

Tika veikti visi iespējamie piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šīs publikācijas iespiešanas laikā tajā iekļautā informācija būtu precīza un aktuāla. Šis dokuments ir sagatavots, izmantojot pirmssērījas un prototipa modeļus. Saskaņā ar savu nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt aprakstītās un piedāvātās specifiskācijas, transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām iespējami ātri tiek paziņots Renault izplatītājiem. Atkarībā no pārdošanas valsts noteiktas versijas var atšķirties, un noteikts aprīkojums var nebūt pieejams (kā standarta, papildu vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar savu Renault pārstāvi, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku drukāšanas iemeslu dēļ šajā dokumentā redzamās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskajām krāsām vai iekšējās apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Visas šīs publikācijas vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas Renault rakstiskas atļaujas.


 Prodigious

Foto: © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom, C. Schmidt, Wanda Production, AS. Architecture-Studio, Immeuble Dora Mar - © AS.Architecture-Studio - / ADAGP, Paris 2020, Kern + Associés architectes urbanistes

Renault iesaka 



renault.lv