

RENAULT RAFALE

E-TECH FULL HYBRID

200 ZS



tiekšanās augšup iedvesmo jauniem sasniegumiem

Renault Rafale, SUV kupeja, ir radīta, lai piedāvātu jauna veida veiktspēju, un ir veltījums zīmola novatoriskajam garam – vakar debesīs ar Caudron-Renault Rafale, šodien uz ceļa. Tāda pati apņēmība un drosme izpaužas arī pašu modernāko tehnoloģiju izmantošanā: 200 ZS E-Tech full hybrid dzinējs⁽¹⁾, 4Control advanced sistēma⁽²⁾ un aptumšojams panorāmas stikla jumts solarbay^{®(3)}.



Šajā SUV kupejā apvienojas tehnoloģijas, veiktspēja un veiklība.

200 ZS E-Tech full hybrid dzinējs⁽¹⁾	4Control advanced sistēma⁽²⁾	panorāmas stikla jumts Solarbay^{®(3)}
984 cm² openR ekrāni un projekcijas displejs⁽⁴⁾	openR link sistēma ar integrētu Google^{(5), (6)}	32 progresīvas braukšanas palīgsistēmas

⁽¹⁾ 300 ZS E-Tech 4x4 dzinējs būs pieejams vēlāk.
⁽²⁾ atkarībā no versijas.
⁽³⁾ papildaprīkojums, atkarībā no versijas.
⁽⁴⁾ 774 cm² openR ekrāni un pēc izvēles pieejamais 210 cm² projekcijas displejs, atkarībā no versijas.
⁽⁵⁾ atkarībā no valsts.
⁽⁶⁾ My Renault savienotie pakalpojumi, Google Maps un Google Assistant ir pieejami 5 gadus no automobiļa piegādes dienas. Google, Google Maps, Google News, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes.

izvēlne

01. dizains

02. braukšanas prieks

03. dzīve salonā

**04. progresīvās braukšanas
palīgsistēmas**

05. individualizēšana

jauna dizaina vīzija

Aviācijas iedvesmotais Renault Rafale dizains atspoguļo lidaparāta fizelāžas precizitāti un plūdenumu. Ar sportisku siluetu, skulpturālām līnijām, izteiksmīgu gaismas signatūru un aizmugurējo spoileru Renault Rafale no jauna definē vārdu "drosmīgs".



Priekšējais režģis atdzīvojas romba formas elementu saspēlē, radot vizuālu manifestu un grafisku mijiedarbību.



Sporta sēdekļi⁽¹⁾ ar pastiprinātiem sāniem palīdz radīt braukšanas pieredzi, kurā komforts apvienots ar teicamu atbalstu. Atzveltnēs iestrādātais Alpine logotips iedegas un pukst kā sirds, tiklīdz vadītājs tuvojas automobilim. Polsterējumu vizuāli papildina zilas, sarkanas un baltas šuves.



⁽¹⁾ atkarībā no versijas.

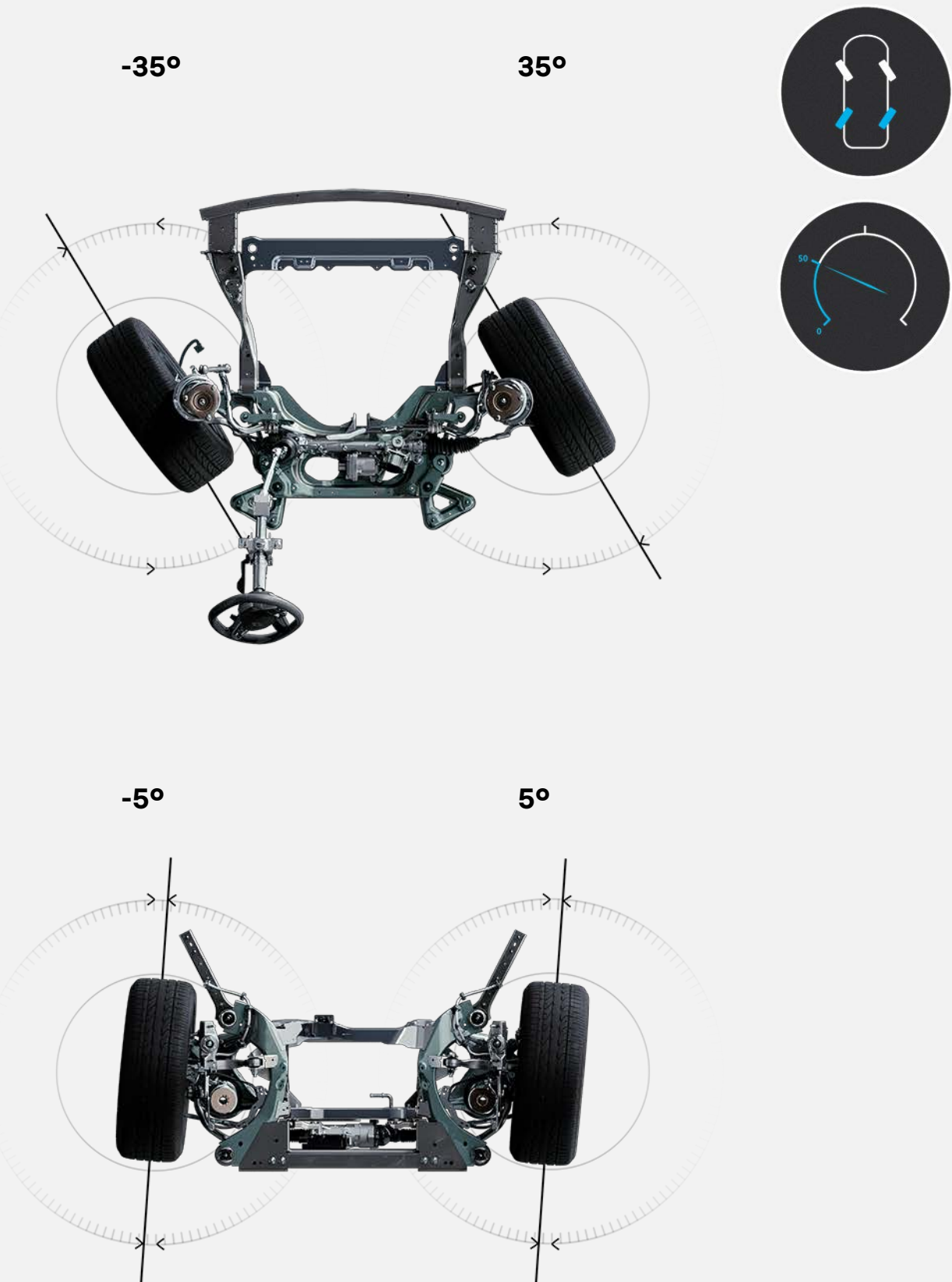
02. braukšanas prieks

jauna pieeja veikspējas jomā

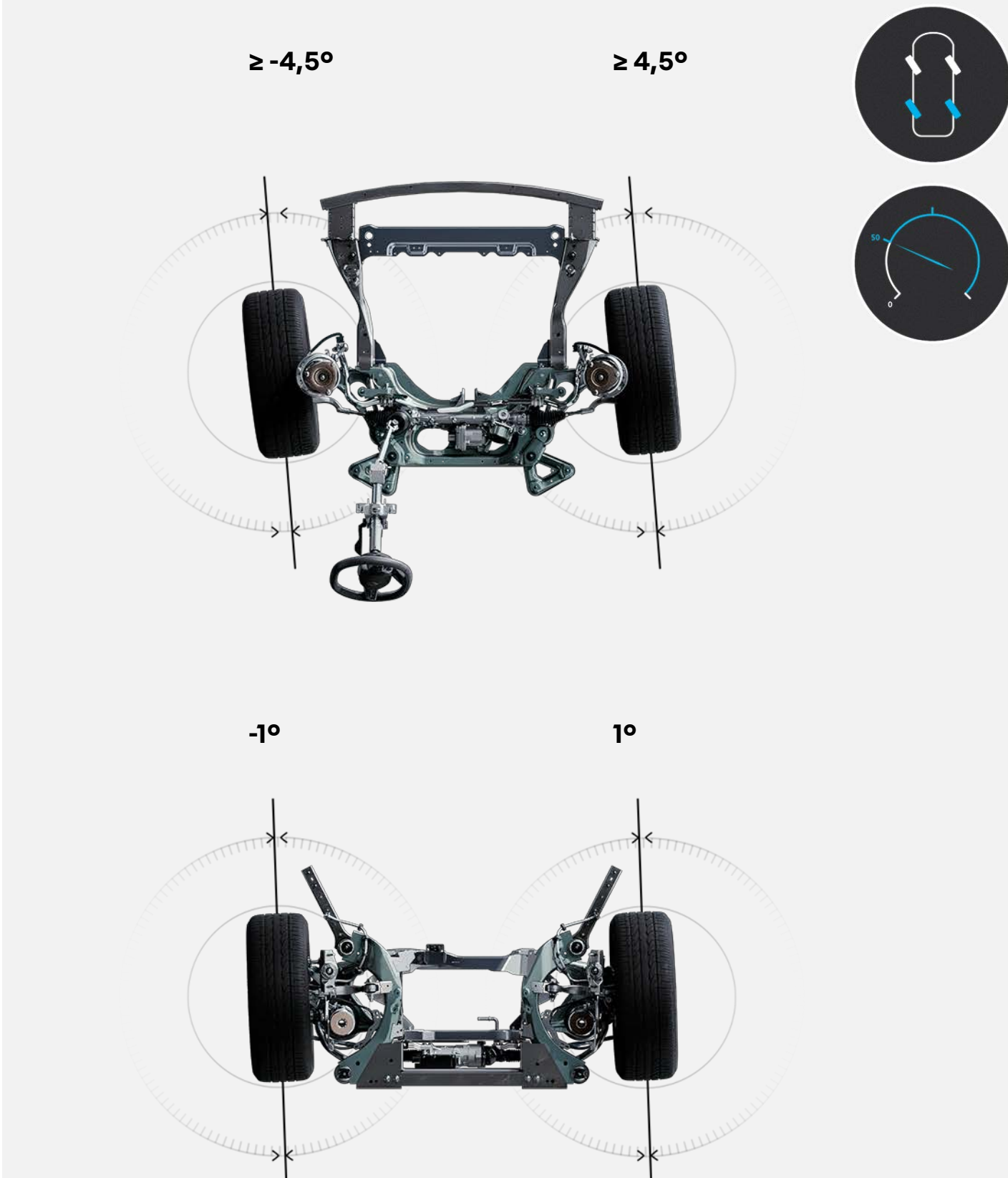
200 ZS E-Tech full hybrid ⁽¹⁾	līdz 80 % pilsētas braukšanas elektriskajā režīmā ⁽²⁾	līdz 130 km/h. ātrums elektriskajā režīmā ⁽²⁾
līdz 1100 km nobraukuma rezerve ⁽³⁾	no 4,7 l/100 km degvielas patēriņš ⁽⁴⁾	no 106 g/km CO ₂ emisijas ⁽⁴⁾

pateicoties elektriskajam režīmam, pilsētā degvielas ekonomija var sasniegt 40%⁽⁵⁾. Akumulators uzlādējas automātiski palēnināšanās un bremzēšanas laikā.

Būdams gan spēcīgs, gan efektīvs, 200 ZS E-Tech full hybrid dzinējs⁽¹⁾ apvieno jaudu un degvielas ekonomiju. 4Control advanced četru riteņu stūrēšanas sistēma⁽¹⁾ garantē precīzas un drošas trajektorijas, savukārt 10,4 m apgriešanās aplis ir kā kompaktam pilsētas automobilim.



līdz 50 km/h aizmugurējie riteņi tiek stūrēti pretējā virzienā priekšējiem riteņiem, samazinot pagrieziena rādīsu un atvieglojot manevrēšanu.



ātrumam pārsniedzot 50 km/h, aizmugurējie riteņi tiek stūrēti vienā virzienā ar priekšējiem, palielinot automobiļa stabilitāti un drošību.

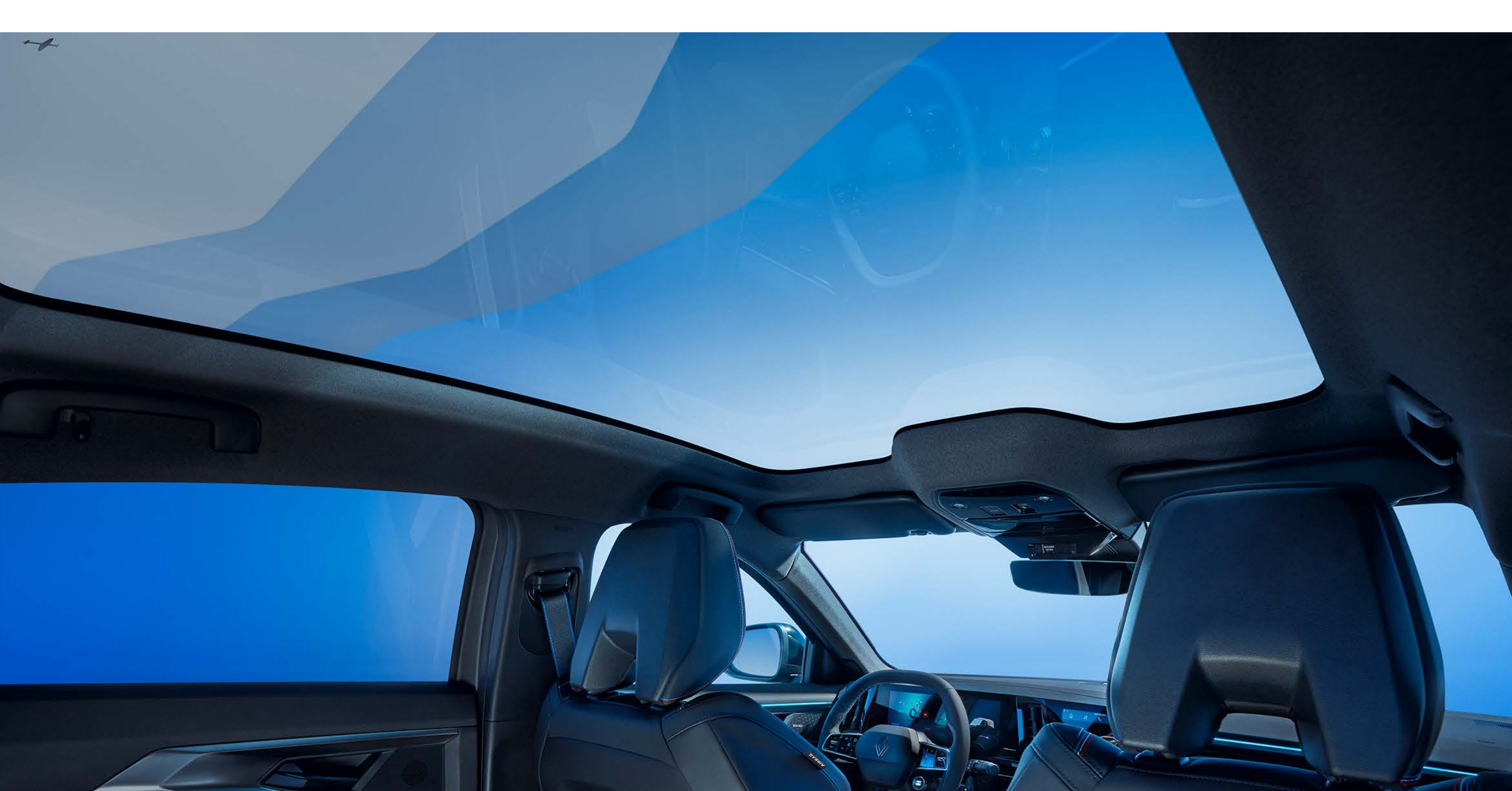
⁽¹⁾ 300 ZS E-Tech 4x4 dzinējs būs pieejams vēlāk.
⁽²⁾ atkarībā no akumulatora uzlādes līmeņa un braukšanas stila, Renault iekšējais avots 2023. gadā.
⁽³⁾ nobraukums līdz 1100 km ar pilnu degvielas tvertni, saskaņā ar WLTP protokolu.
⁽⁴⁾ saskaņā ar WLTP protokolu.
⁽⁵⁾ Renault iekšējais avots, saskaņā ar WLTP City protokolu.

jauna ēra

Uz vadītāju vērstie 984 cm² openR ekrāni ar jaunās paaudzes saskarni un projekcijas displejs ļauj iegūt svarīgu braukšanas informāciju, nenovēršot skatienu no ceļa. openR link multivides sistēma ar integrētu Google⁽¹⁾⁽²⁾ nodrošina plašu savienoto pakalpojumu klāstu. Lieciet lietā Google Maps⁽²⁾, lai plānotu braucienus, un skatiet Google Play⁽³⁾, no kura var lejupielādēt vairāk nekā 50 lietotņu⁽¹⁾.



Gandrīz 1 m² plašo Solarbay® aptumšojamo panorāmas stikla jumtu⁽⁴⁾ var regulēt manuāli vai ar balss komandām, izmantojot Google Assistant⁽²⁾. 4 caurlaidības līmeņi nodrošina optimālu gaismas daudzumu un termisko komfortu gan vasarā, gan ziemā.



4 aptumšojuma līmeņi (atvērts/aizvērts) un 2 zonas (priekšā/aizmugurē).

Atjautīgi veidots aizmugurējais roku balsts ir domāts multimediju aktivitātēm un piedāvā vietu viedtālruni un planšetdatoru glabāšanai, 2 USB-C ligzdas un 2 atlokāmus balstus ērtai ierīču novietošanai.



viena no plašākajām vietām aizmugurējo pasažieru kājām – ar 30,2 cm attālumu.

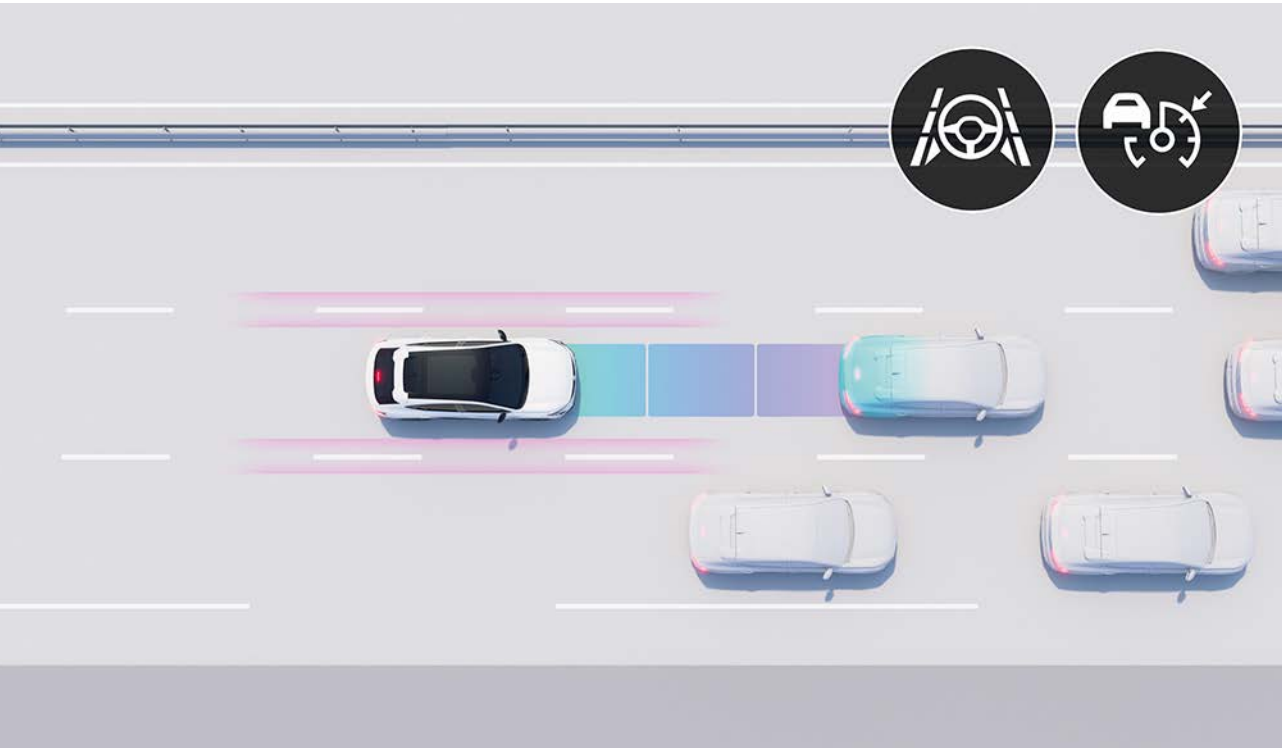
⁽¹⁾ atkarībā no valsts.
⁽²⁾ My Renault savienotie pakalpojumi, Google Maps un Google Assistant ir pieejami bez maksas 5 gadus no automobīla piegādes dienas.
⁽³⁾ no Google Play lejupielādēto lietotņu izmantošanai ir nepieciešams mobilo datu pieslēgums. Lai tas darbotos, vienkārši kopīgojiet viedtālruna savienojumu ar automobili. Google, Google Maps, Google News, Waze un citi zīmoli ir reģistrētas Google LLC preču zīmes.
⁽⁴⁾ papildaprīkojums, atkarībā no versijas.

04. progresīvās braukšanas palīgsistēmas

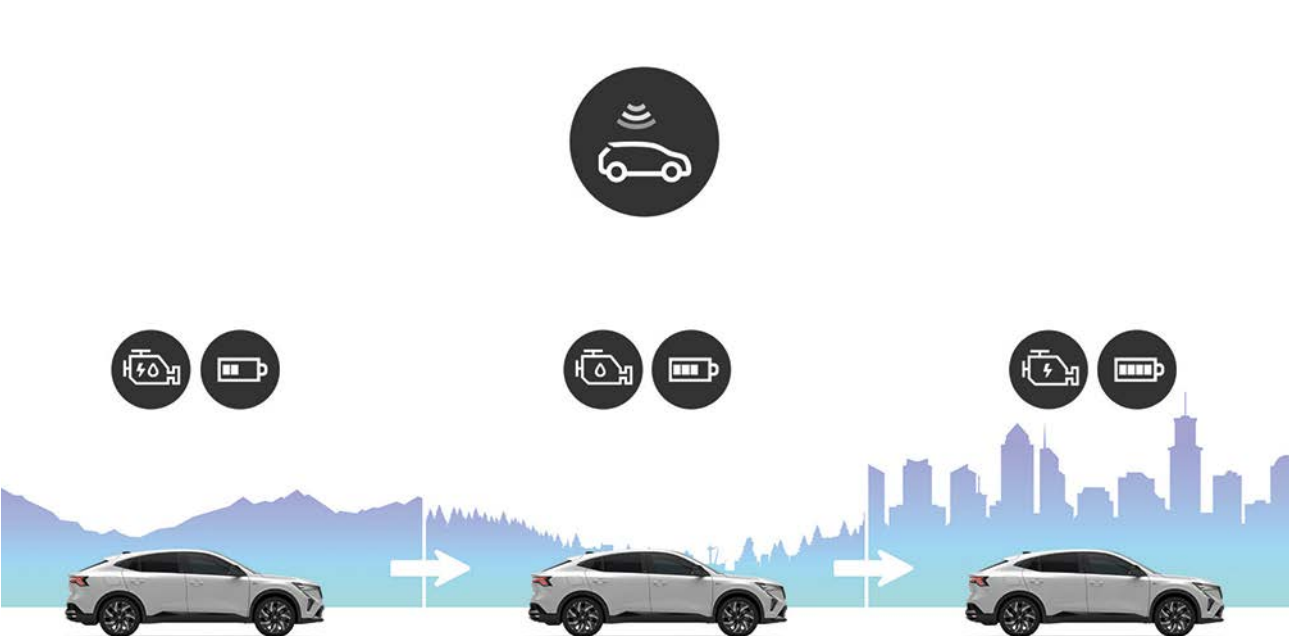


32 progresīvas braukšanas palīgsistēmas

Programmas human first ietvaros Renault Rafale ir aprīkots ar 32 progresīvām sistēmām, kuru uzdevums ir nodrošināt jūsu un jūsu pasažieru drošību.



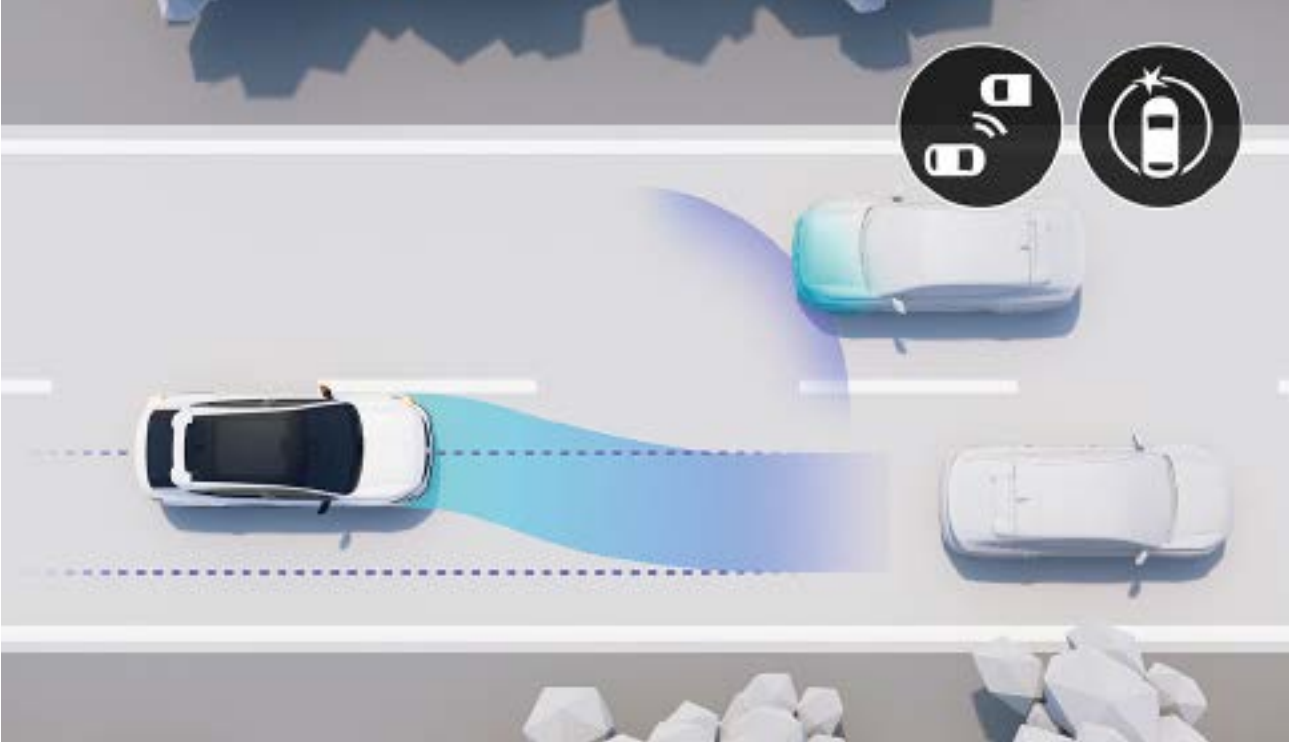
active driver assist⁽¹⁾: regulē automobiļa ātrumu, ņemot vērā braukšanas apstākļus, uztur drošu distanci un centrē auto tā kustības joslā. Kad satiksme palēninās, automobilis bremzē un automātiski atsāk kustību.



paredzošā hibrīdbraukšana⁽¹⁾: jūsu automobilis analizē maršrutu, lai noteiktu, vai ceļā paredzamas apdzīvotas vietas, īpašs reljefs vai sastrēgumi. Izmantojot šo informāciju, tiek izvēlēts optimālais spēka agregāta darba režīms – iekšdedzes, hibrīda vai 100% elektriskais. Jūs iegūstat samazinātu degvielas patēriņu un uzlabotu veiktspēju.



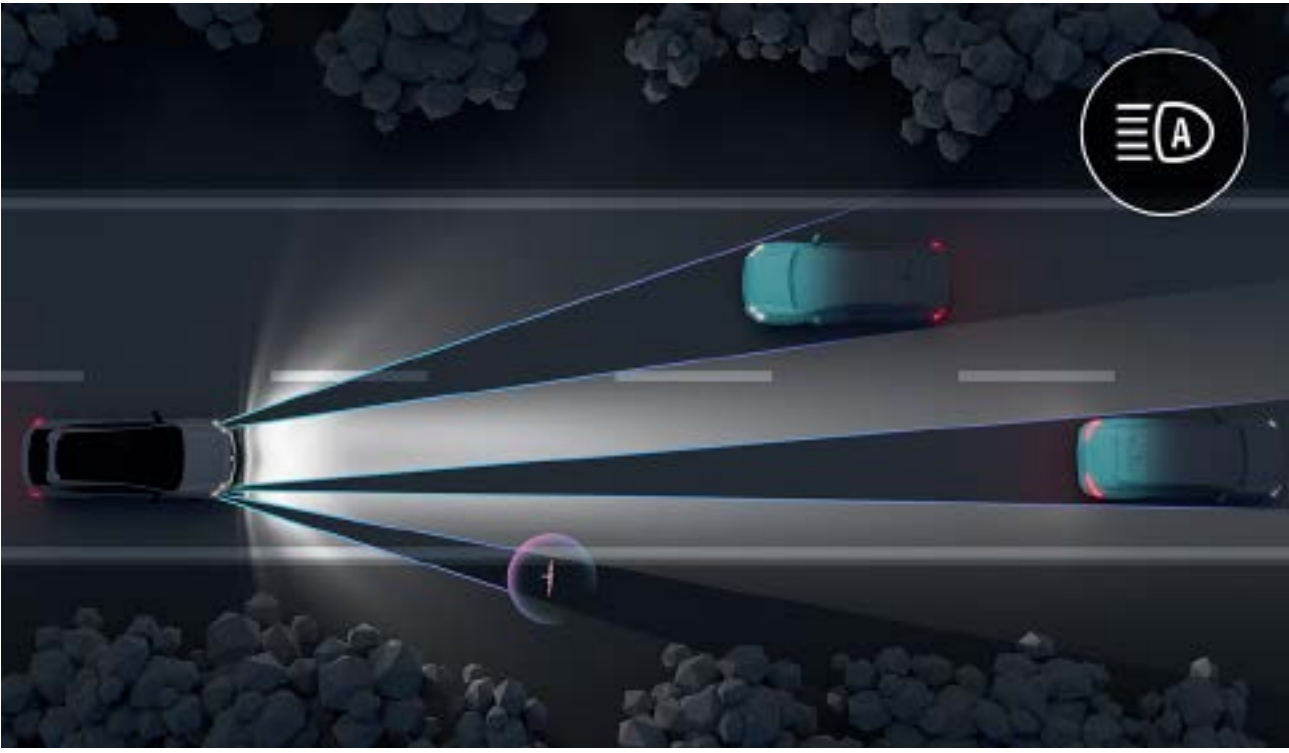
360° redzamības 3D kamera: 4 kameras veido 360° automobiļa apkārtnes skatu un ļauj droši un bez pūlēm veikt manevrus.



aklo zonu uzraudzības sistēma un joslas ieturēšanas palīgs/trajektorijas ārkārtas koriģēšana: kad gatavojaties pārkārtoties uz blakus joslu un no aizmugures tuvojas cits transportlīdzeklis, sistēma brīdina par sadursmes risku. Nepieciešamības gadījumā tā automātisko koriģē jūsu auto trajektoriju.



automātiskā pilsētas avārijas bremzēšana ar gājēju un velosipēdistu noteikšanu: automobilis nosaka gājējus, kas atrodas priekšā vai tuvojas no sāniem, un sadursmes riska gadījumā apstājas. Braukšana pilsētā vēl nekad nav bijusi tik droša – gan dienā, gan naktī.



LED matrix vision lukturi: sistēma automātiski pielāgo gaismas kūļa formu satiksmes un laika apstākļiem, lai uzlabotu redzamību naktī un nepieļautu citu satiksmes dalībnieku apžilbināšanu.

braukšanas palīgsistēmas

- active driver assist: aktīvā viedā kruīza kontrole* + joslas ieturēšanas palīgfunckioja
- 9,3 collu projekcijas displejs
- palīgs braukšanai kalnā
- distances brīdinājums
- piekabes stabilitātes palīgsistēma
- paredzošā hibrīdbraukšanas sistēma*
- ātruma ierobežotājs
- kruīza kontrole
- adaptīvā kruīza kontrole
- inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole*

apgaismojums

- automātiskās tālās/tuvās gaismas
- adaptive vision LED lukturi (ar integrētu miglas lukturu funkciju)
- LED matrix vision lukturi

parkošanās palīgi

- aizmugurējie parkošanās sensori
- priekšējie parkošanās sensori
- sānu parkošanās sensori
- aizmugures skata kamera
- 360° apkārtnes skats kamera
- brīvroku (automātiskā) parkošanās

drošības palīgsistēmas

- joslas pamešanas brīdinājums
- drošas izkāpšanas brīdinājums
- aklo zonu brīdinājums
- aizmugures šķērseniskās satiksmes brīdinājums
- joslas ieturēšanas palīgsistēma
- aizmugurējais brīdinājums ar joslas ārkārtas saglabāšanu
- priekšējais brīdinājums ar joslas ārkārtas saglabāšanu
- automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma
- avārijas bremzēšanas sistēmas krustojuma funkcija
- aizmugurējā automātiskā avārijas bremzēšana
- ceļa zīmju atpazīšana
- ceļa zīmju atpazīšana ar ātruma brīdinājumu
- vadītāja modrības uzraudzība

⁽¹⁾ iekļauts uz 5 gadiem.

05. individualizēšana

krāsas



melnā etoile (Imp)



pelēkā schist (mp)



sarkanā flamme (mp)



baltā pearl (p)



zilā sommet⁽¹⁾ (pm)

p: perlamutra.
mp: metāliskā krāsa.
⁽¹⁾ pieejama tikai esprit Alpine versijai.
Fotoattēli nav līgumiski saistoši.
Melnā jumta opcija ir pieejama visām krāsām (izņemot melno etoile).

05. individualizēšana

apdare



techno

- priekšējā paneļa apdare no mīksta putu materiāla, matēts hroms ar ambiente apgaismojumu un dekoratīvie elementi no dabīgā koka grafīta tonī
- auduma polsterējums apvienojumā ar dabīgās ādas elementiem pelēkā un melnā krāsā



esprit Alpine

- ar mīkstu putu materiālu pārklāts priekšējais panelis, matēta hroma josla ar ambiente apgaismojumu un dabīgā šīfera dekoratīvie elementi grafīta krāsā
- Alcantara polsterējums apvienojumā ar TEP ekoādu melnā krāsā ar zilu perforējumu

05. individualizēšana

riteņu diski



**20 collu vieglmetāla
diski sonic**



**20 collu vieglmetāla
diski castellet**

05. individualizēšana

piederumi



sānu kāpšļi

Izceliet savu jaunā Renault Rafale robusto siluetu, aprīkojot to ar sānu kāpšļiem, kas ne tikai atvieglos piekļūšanu jumta bagāžai, bet arī pasargās automobiļa virsbūvi no nelieliem bojājumiem, kas var rasties auto ikdienas lietošanā.



aizmugurējais spoiler

Akcentējiet āstbeka virsbūves līniju, izvēloties uz bagāžas nodalījuma pārsega uzstādāmo spoileru.



aizmugurējo galvas balstu spilveni grand comfort

Tie apvieno mūsdienīgu dizainu, izcilu galvas atbalstu un komfortu. Izbaudiet pirmās klases ceļojumus.



esprit Alpine tekstila grīdas paklājiņi

Izvēlieties savu variantu no mūsu plašā paklājiņu klāsta un aizsargājiet savu automobiļa salona grīdu. Uzlabojiet automobiļa sportisko izskatu ar unikāliem esprit Alpine grīdas paklājiņiem.



elektrisks nolokāmais piekabes āķis

100% elektrisks āķis, kas automātiski ieņem darba pozīciju, nospiežot pogu bagāžniekā. Tā nolaišana un pacelšana aizņem tikai dažas sekundes. Uzlocītā veidā āķis neietekmē automobiļa izskatu.

05. individualizēšana

spēka agregāts

E-Tech full hybrid 200 ZS
degvielas tips
full hybrid + bezsvina benzīns (E10
maksimālā jauda kW EEK (ZS) pie apgr./min
147 (200 ZS) pie 4500
maksimālais griezes moments (Nm EEK) pie apgr./min
205 + 205 (nav kombinējami) pie 1750
vilces akumulators
tips
litija jonu
veiktspēja
maksimālais ātrums (km/h)*
175
paātrinājums no 0 līdz 100 km/h (s)
8,9
paātrinājums: 80 km/h – 120 km/h (s)
5,8

* elektroniski ierobežots.

“Human first program” ir visaptveroša drošības programma, ko izstrādājis Renault sadarbībā ar pētniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.

Tā kā ceļu satiksmes drošība attiecas uz visiem satiksmes dalībniekiem, neatkarīgi no tā, vai tie ir gājēji, velosipēdisti vai autobraucēji, Renault programmas “human first” mērķis ir:

- 1. novērst negadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un uzlabotas vadītāja palīdzības un drošības sistēmas**

līdz 36 uzlabotām vadītāja palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības funkciju, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu sēdekļiem (Isofix), Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 ar drošību saistītu patentu, kas reģistrēti kopš 1970.
- 2. pārvaldīt negadījumus, izmantojot izstrādātās inovācijas kopā ar ugunsdzēsējiem**

QRescue / Fireman Access / vairāk nekā 5000 ugunsdzēsēju pēdējo 10 gadu laikā apmācīti 17 valstīs visā pasaulē / aptuveni 600 automašīnas gadā ziedotas ugunsdzēsības dienesta apmācībai
- 3. samazināt nelaimes gadījumu skaitu un to smagumu, ieguldot lielus līdzekļus pētniecībā un attīstībā**

drošības rādītājs / drošības treneris / saistītie pakalpojumi / lielle dati / mākslīgā intelekta sistēmas un kiberdrošība



Tika veikti visi iespējamie piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šī brošūra tās publicēšanas brīdī ir precīza un aktuāla. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides un prototipu modeļus. Atbilstoši uzņēmuma politikai, kas paredz nepārtrauktu produktu uzlabošanu, Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstītos un piedāvātos transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīleriem tiek paziņots pēc iespējas drīzāk. Atkarībā no pārdošanas valsts dažas versijas var atšķirties un var nebūt pieejams noteikts aprīkojums (standarta, papildu vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku drukas iemeslu dēļ krāsas, kas attēlotas šajā dokumentā, var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai interjera apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem pilnā vai daļējā apjomā ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – foto: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce. 2024. gada maijs.

RENAULT iesaka  **Castrol**