

**JAUNĀ
RENAULT MEGANE**



Izcilībā katrā detaļā







Jauni elegances noteikumi

Jaunā Renault MEGANE oriģinālais dizains izstaro stilu un mūsdienīgumu. Priekšējā daļā virsbūves smalkos izliekumus pasvīturo C formas diožu gaismas un jaunie LED Pure Vision lukturi, kas uzlabo redzamību tumšajās stundās. Jauno hromēto radiatora režģi vizuāli papildina pārveidota dizaina priekšējais bampers. Aizmugurējie dinamiskie pagriezienu rādītāji, jaunas konfigurācijas aizmugurējais panelis un jaunie riteņu diski vairo jaunā MEGANE eleganci, un modelis tagad ir pieejams jaunā krāsojumā: Solar Copper.



Interjera kvalitāte

Jaunā MEGANE salona iekārtojums atbilst pašiem augstākajiem elegances un jaunāko tehnoloģiju standartiem. Mēs esam apvienojuši komfortu ar augstas kvalitātes materiāliem, tiem kopā veidojot patīkamu un modernu vidi – ar ādas* apdari, elektriski regulējamu vadītāja sēdekli**, vadības rīku hroma dekoru u.c. 9,3 collu EASY LINK multivides ekrāns un pielāgojamā MULTI-SENSE braukšanas režīmu sistēma (vai pielāgojamais 10,2 collu digitālais instrumentu panelis ar navigācijas replicēšanu) sajūsmas un prieka pilnu pasauli pietuvina pieskāriena attālumā.

* Gova āda

** Pieejams atsevišķās versijās









R.S. Line – uzsvērti sportiska

R.S. Line versijā jaunais MEGANE demonstrē tā rakstura azartisko pusi. Priekšējā bamperā iebūvētais F1® spārna formas elements ir aizraujoša brauciena priekšvēstnesis un izceļas virs bampera šūnveida virsmām. Ja runā par vienlīdz spilgtu riteņu dizainu, jaunais MEGANE ir pieejams ar 17" Montlhéry un 18" Magny-Cours diskus. Aizmugurē redzamais izplūdes sistēmas uzgaļu pāris papildgltina uzsvērti sportisko virsbūves stilu, ko noslēdz ikoniskā R.S. Line emblēma.





R.S. Line – sportiskuma iemiešojums

Jaunā MEGANE R.S. Line interjeru piepilda sportiska noskaņa. Tā salonā jūs atradīsiet visus ātram automobilim raksturīgos elementus: stūresratu ar perforētas ādas* apdari un tipisko R.S. emblēmas rombu, kā arī matēta alumīnija pedāļus, kas parasti redzami sacīkšu auto. Sēdekļi piedāvā pastiprinātu sānu atbalstu un Alcantara® apdari, ko vēl efektīgāku padara dekoratīvās vīles. No oglekļa šķiedras instrumentu panelī līdz salona melnajai apdarei, ko paspilgtina sarkani akcenti, mēs esam pievērsuši uzmanību katrai detaļai un bijuši īpaši prasīgi pret kvalitāti.

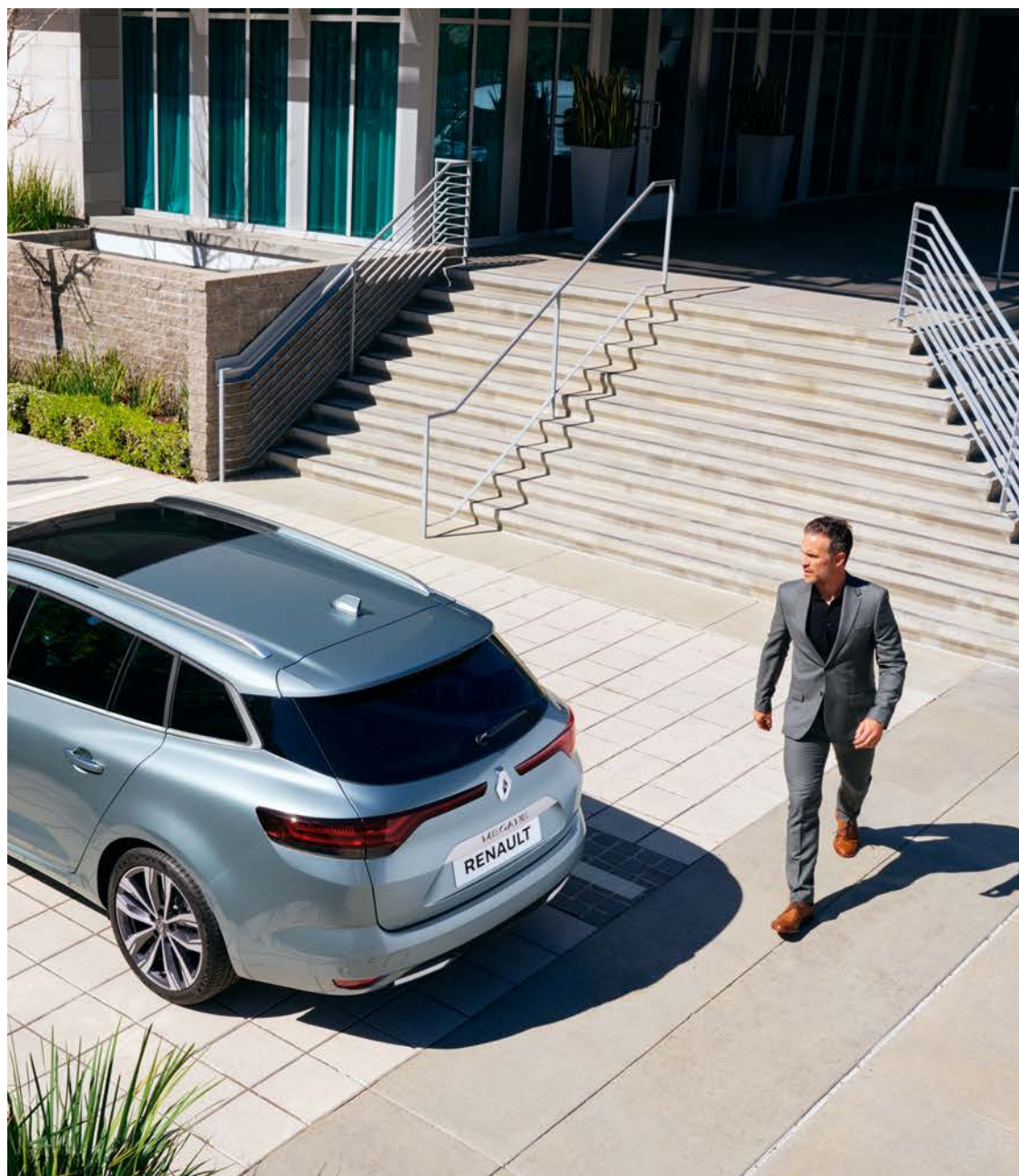
* Govs āda





Elegance Grandtour versijā

Ar tā oriģinālajām formas kontūrām, muskuļoto korpusu, augstajām tehnoloģijām salonā un daudzajām izsmalcinātajām detaļām jaunajam MEGANE Grandtour piemīt skulpturāls dizains. Ar harmoniskajām līnijām, jauno hromēto radiatora režģi, īpaša dizaina riteņu diskus un C formas gaismas līnijām, kas tagad ir neatņemama Renault identitātes daļa, tas ir automobilis ar modernu izskatu. Spilgto tēlu noslēdz LED lukturi. Vai tas būtu izvēlēts darba vajadzībām vai privātajai lietošanai, jaunais MEGANE Grandtour jūs iekaros ar tā vispusību, spēju piemēroties, labo manevrētspēju un komfortablu braukšanu.





E-TECH Plug-in Hybrid – bezkompromisa tehnika

Ar jauno MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid* jūs varat izbaudīt jauna veida braukšanu, kas ir dinamiskāka un neierobežo veicamo attālumu, bet joprojām atbilst visām jūsu prasībām, kas saistītas ar braukšanu pilsētā un uz šosejas. Disku rumbu uzlikas, diski ar zilajām malām un īpaši radītās e-TECH emblēmas akcentē grezno, moderno dizainu. 10,2" pielāgojamajam ekrānam instrumentu panelī arī piemīt dažas unikālas funkcijas.

* E-TECH Plug-in Hybrid: sākotnēji pieejams Grandtour versijā, vēlāk arī hečbeka versijā; ar Zen un augstāka līmeņa aprīkojumu.









Sacīkšu gars

Ar F1® spārna formas elementu priekšējā bamperā, Full LED Pure Vision lukturiem, spārniem, kas par 60 mm paplatināti priekšā un par 40 mm aizmugurē, centrā novietotajiem izplūdes sistēmas uzgaļiem, haizivs formas antenu, aizmugurējo difuzoru un citām spilgtām detaļām jaunie MEGANE R.S. un R.S. Trophy lepnī demonstrē to sportisko dabu.

Ātro versiju unikālās līnijas papildina plašs krāsojumu klāsts un īpaši veidota dizaina riteņu diski, piemēram, ekskluzīvie 19" Interlagos ar dimantu apstrādes efektu vai 19" Fuji Light, tiem kopā ar sarkanajām bremžu skavām veidojot izskatu, kas pilnībā atbilst veiktspējai.

Kompromisus noraidošais sportiskums izpaušmes radīs arī salonā. Jauns, pielāgojams 10,2" digitālais ekrāns, individuāls R.S. stūresrats ar ādas⁽¹⁾ apdari un pārnesumu pārslēgiem⁽²⁾ zem tā, alumīnija pedāļi un kreisās kājas atbalsta platforma, īss pārnesumu pārslēgs... augstas veiktspējas materiāli un īpaša apdare, it īpaši pelēkajā Carbon Grey krāsā, gādā par unikālu braukšanas baudu. Savukārt pēc izvēles pieejamā Alcantara® apdare jauno MEGANE R.S. padara īpaši pievilcīgu to acīs, kuri vēlas braukt sacīkšu trasē.

(1) Govs āda

(2) Tikai ar EDC pārnesumkārbu

Jauna perspektīva







E-TECH Plug-in Hybrid – elektrisks pēc pieprasījuma

To neietekmējot veicamā attāluma ierobežojumiem, jaunā MEGANE E-TECH* Plug-in Hybrid degvielas patēriņš un CO₂ emisija ir par 70% mazāka nekā ekvivalentai benzīna versijai. Ar jauno MEGANE Plug-in Hybrid ir viegli braukt, un tas uzlādējas, izmantojot enerģijas rekuperāciju, palēninoties un bremzējot. Jaunā MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid stiprā pusē ir iespēja to uzlādēt uzlādes stacijā, mājās, izmantojot parasto elektrotīklu vai sienas lādētāju, darbā vai esot ceļā**. Uzlādes kabelis ir vienmēr pieejams un ir noglabājams tam īpaši paredzētā bagāžas nodalījumā.



* E-TECH Plug-in Hybrid: sākotnēji pieejams Grandtour versijā, vēlāk arī hečbeka versijā; ar Zen un augstāka līmeņa aprīkojumu.

** Uzlādējiet jūsu bateriju tikai trīs stundās, izmantojot 16 A kontaktligzdu (Wallbox lādētājā vai publiskajā uzlādes stacijā).





E-TECH Plug-in Hybrid – dabīgi vispusīgs

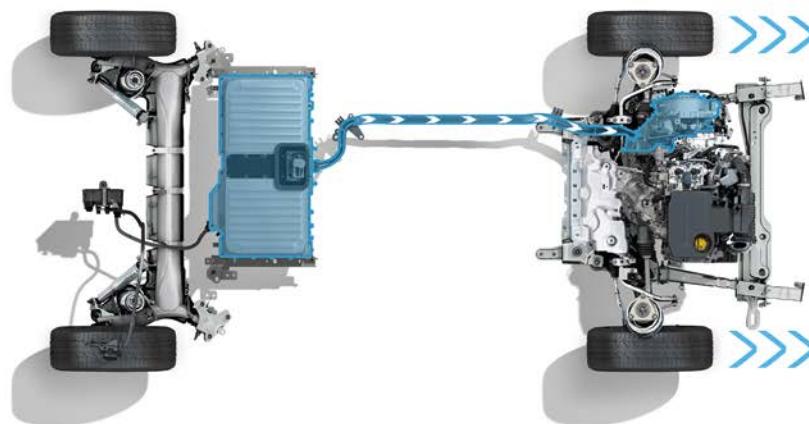
Ar jauno MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid* jūs varat izmantot un baudīt labāko, ko sniedz divas pasaules: iekšdedzes dzinēja automašīnas gaitas rezervi un elektriskās braukšanas prieku un degvielas patēriņa optimizāciju.

Jaunajā MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid pielietotā tehnoloģija, kas nākusi no Formula 1, apvieno divus elektriskos motorus un 1,6 litru benzīna dzinēju. Šī jaunā koncepcija kombinē hibrīda piemērošanās spējas ar elektriskās piedziņas sniegto braukšanas prieku, pateicoties hibrīdsistēmā izmantotajai jaunajai daudzrežīmu pārnesumkārbai bez sajūga. Elektriskajā režīmā jaunais MEGANE E-TECH Plug-in Hybrid jums dod līdz pat 65 km* lielu gaitas rezervi, to padarot ideāli piemērotu braukšanai pilsētā. Jūs pie stūres atklāsiet jaunas sajūtas – klusus, bet spārīgus startus, reģeneratīvo bremzēšanu un palēnināšanos, kā arī nepārspētu braukšanas elastību.

MULTI-SENSE tehnoloģija jums atklās jaunus veidus, kā izbaudīt braucienus un ceļojumus. Jūs varat izvēlēties dažādus braukšanas režīmus: pilnībā elektrisko Pure vai iekšdedzes dzinēja un elektriskā motora apvienoto režīmu My Sense un Sport, Sport režīmam kustību padarot dinamiskāku un aizraujošāku.

* E-TECH Plug-in Hybrid: sākotnēji pieejams Grandtour versijā, vēlāk arī hečbeka versijā; ar Zen un augstāka līmeņa aprīkojumu.

** Vēl nepieciešama WLTP sertifikācija.





Pielāgošanas iespējas un komforts

Viens no izaicinājumiem, ar ko jaunais MEGANE Grandtour saskaras ik dienu, ir padarīt braucienu vienlīdz patīkamu gan tad, kad automašīnā esat viens, gan tad, kad braucat kompānijā. Jūsu rīcībā ir parocīga bagāžas nodalījuma telpa, kuras ietilpība ir 563 litri iekšdedzes dzinēja versijā un 447 litri hibrīda versijā. Un, pateicoties Easy Break sistēmai, kas jums ļauj aizmugurējos sēdekļus nolocīt ar vienu kustību, gludajai bagāžas nodalījuma grīdas virsmai un nolokāmam priekšējam sēdeklim, jūs varat likt lietā pasažieru salona papildus telpu un pārvadāt patiešām lielu izmēru kravu ar garumu līdz pat 2,7 metriem!





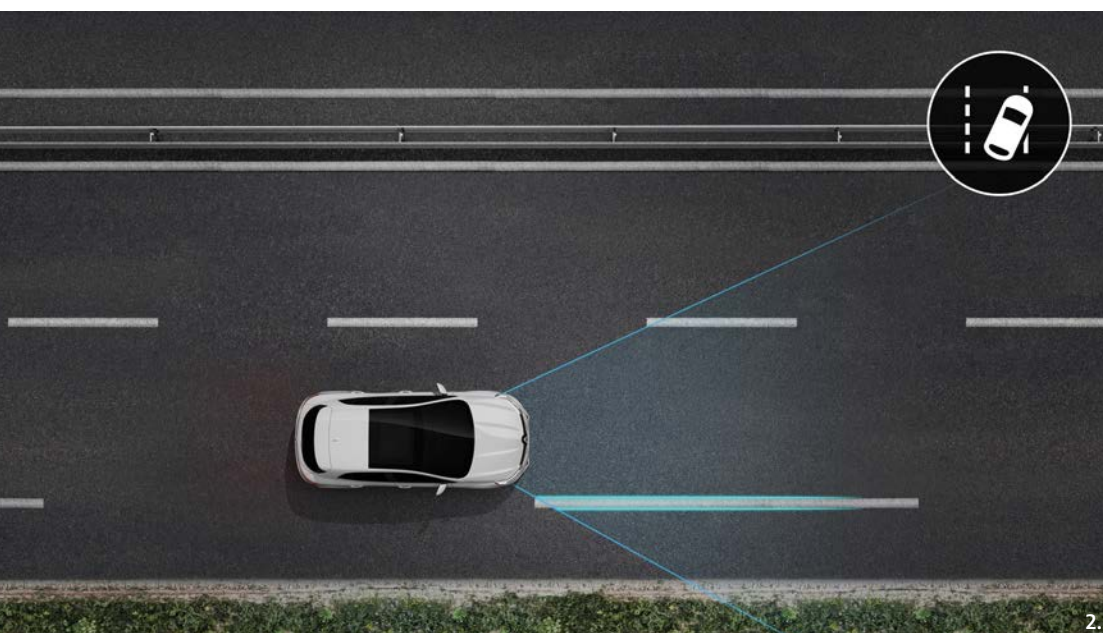
Personalizējiet jūsu braukšanas pieredzi

Renault MULTI-SENSE sistēma jums piedāvā personalizētu braukšanas pieredzi. Atkarībā no noskaņojuma jūs varat izvēlēties kādu no astoņiem apgaismojuma variantiem un vienu no četriem braukšanas režīmiem*: Eco, kas samazina degvielas patēriņu un CO₂ emisiju; Comfort, kas domāts relaksētai un elastīgai braukšanai; Sport, kas jūsu braucienu padarīs sparīgu un dinamisku, savukārt My Sense jums ļaus iestatījumus izvēlēties individuāli – atbilstoši jūsu vēlmēm. Tīkmēr R-Sound lietotne jums dod iespēju veidot jums tīkamu mūzikas un skaņas pavadījumu. Ar EASY LINK un ar tā savienoto navigācijas sistēmu** jums tikai jānosūta jūsu galamērķis no tālruņa uz jūsu automobili, un sistēma pati piedāvās labākos brauciena variantus.

*Viegli pieejama, izmantojot EASY LINK saskarni vai īsceļu centrālajā konsolē.

** Navigācija tiek replicēta 10" digitālajā instrumentu panelī.



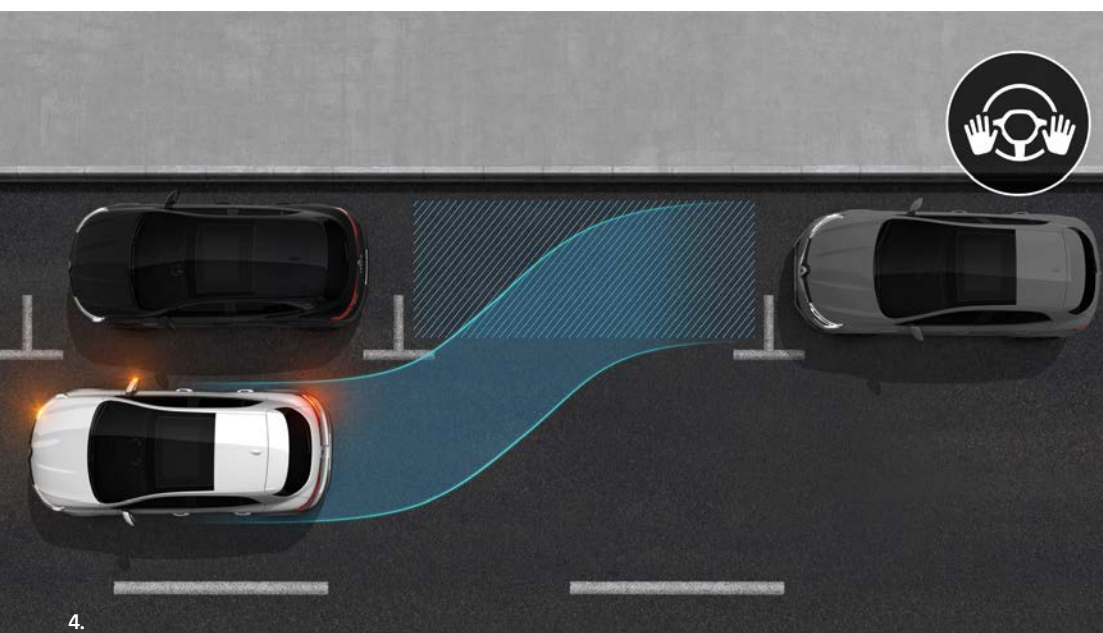
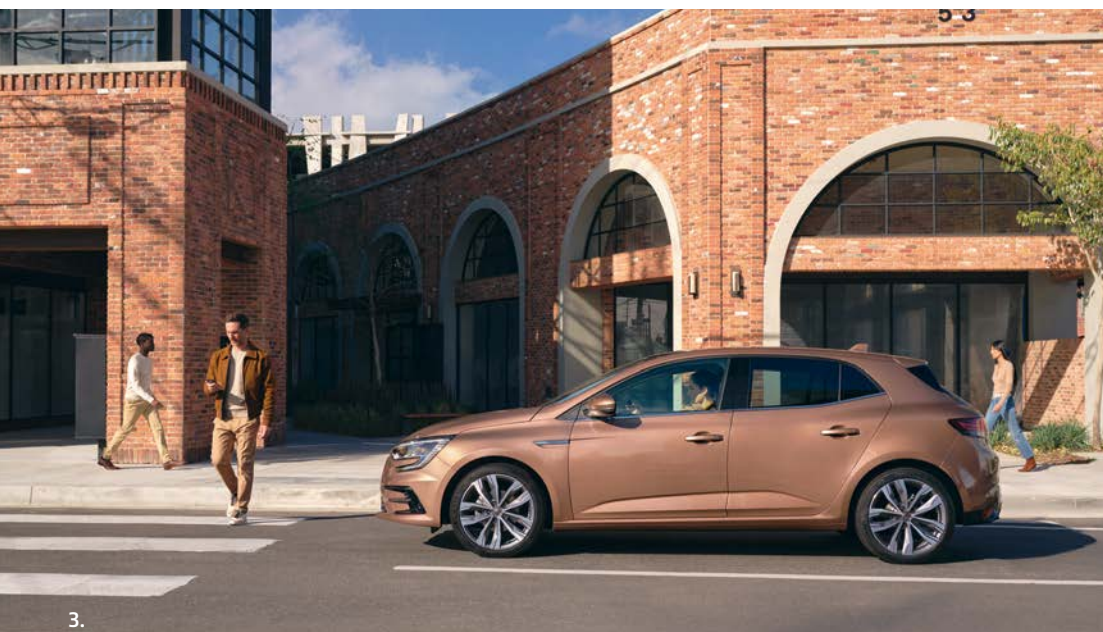


Garantēta drošība lielākam sirdsmieram

Jaunais MEGANE jums sniedz inovatīvu braukšanas atbalstu – pilnīgam sirdsmieram. Digitālais ekrāns instrumentu panelī un projekcijas displejs padara pieejamu visu jums nepieciešamo braukšanas informāciju.

1. EASY PILOT – palīgs braukšanai sastrēgumos un uz šosejas. Šī pusautomātiskās braukšanas tehnoloģija jums dos nozīmīgu atbalstu. Pateicoties adaptīvajai krūžkontrolei, kas darbojas ātruma diapazonā no 0 līdz 160 km/h, jaunais MEGANE jūs notur jūsu braukšanas joslā, pārvalda jūsu braukšanas ātrumu, ietur drošu attālumu no priekšā braucošā transportlīdzekļa un, ja nepieciešams, automobili apstādina pilnībā. Ja apstāšanās nav ilgāka par trīs sekundēm, automobilis automātiski atsāk braukšanu bez vadītāja iejaukšanās.

2. Noguruma atpazīšanas sistēma. Šī funkcija analizē jūsu uzvedību, ņemot vērā stūres kustības, un brīdina, kad pamana miegainības pazīmes. Sistēma brīdinās un ieteiks paņemt braukšanas pārtraukumu, izmantojot vizuālu ziņu vadītāja digitālajā ekrānā.



3. Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma ar gājēju atpazīšanu. Jūs varat paļauties uz jauno MEGANE. Nepieciešams asi bremzēt? Bet ja nu auto priekšā negaidīti parādās gājējs? Ja nespēsiet reaģēt, jaunais MEGANE jūs brīdinās un automātiski iedarbinās avārijas bremzēšanu.

4. Easy Park Assist. Izmantojot sensorus jaunā MEGANE priekšā un sānos, šī sistēma skenē un pārbauda pieejamo parkošanās vietu un veic visus nepieciešamos automašīnas novietošanas manevrus. Tā var palīdzēt arī izbraukt no stāvvietas – jums tikai jāpajautā.

Veiktspējas tehnoloģija

Jaunais MEGANE R.S. un R.S. Trophy: 300 zirgspēku tīras braukšanas baudas! Aprīkots ar F1® tehnoloģiju, tā 1,8 litru tiešās degvielas iesmidzināšanas⁽¹⁾ dzinējs, savienots ar divsajūgu automātisko EDC pārnesumkārbu, nodrošina 420 Nm⁽²⁾ griezes momentu un ātrāku reakcijas laiku, vienlaikus esot vēl efektīvāks.

Dzinēja veiktspēju sekmē izplūdes sistēma ar īpašu vārstu. Tā atvēršanu elektroniski regulē atkarībā no dzinēja apgriezieniem, slodzes un izvēlētajā R.S. Drive braukšanas režīmā (Sport vai Race), ļaujot dzinējam izpausties maksimāli, kad tas atvērts.

4CONTROL sistēma ar 4 riteņu stūrēšanu un četriem hidrauliskajiem buferiem nodrošina maksimālu stabilitāti un saķeri.

Ar tā Sport šasiju jaunais MEGANE R.S. apvieno komfortu ar augstu veiktspēju sportiskai braukšanai jūsu ikdienas gaitās. Jaunais MEGANE R.S. Trophy piedāvā labāko no Renault Sport arsenāla: Torsen® ierobežotas slīdes mehānisko diferenciāli un divu materiālu bremžu diskus, kas vēl vairāk stiprina pazeminātās Cup šasijas sniegumu. Brembo® bremžu skavas, Recaro® kausveida sporta sēdekļi ar Alcantara⁽³⁾ apdari un Bridgestone S007⁽⁴⁾ riepas nozīmē absolūti labāko sniegumu jebkurā braukšanas vidē un situācijā.

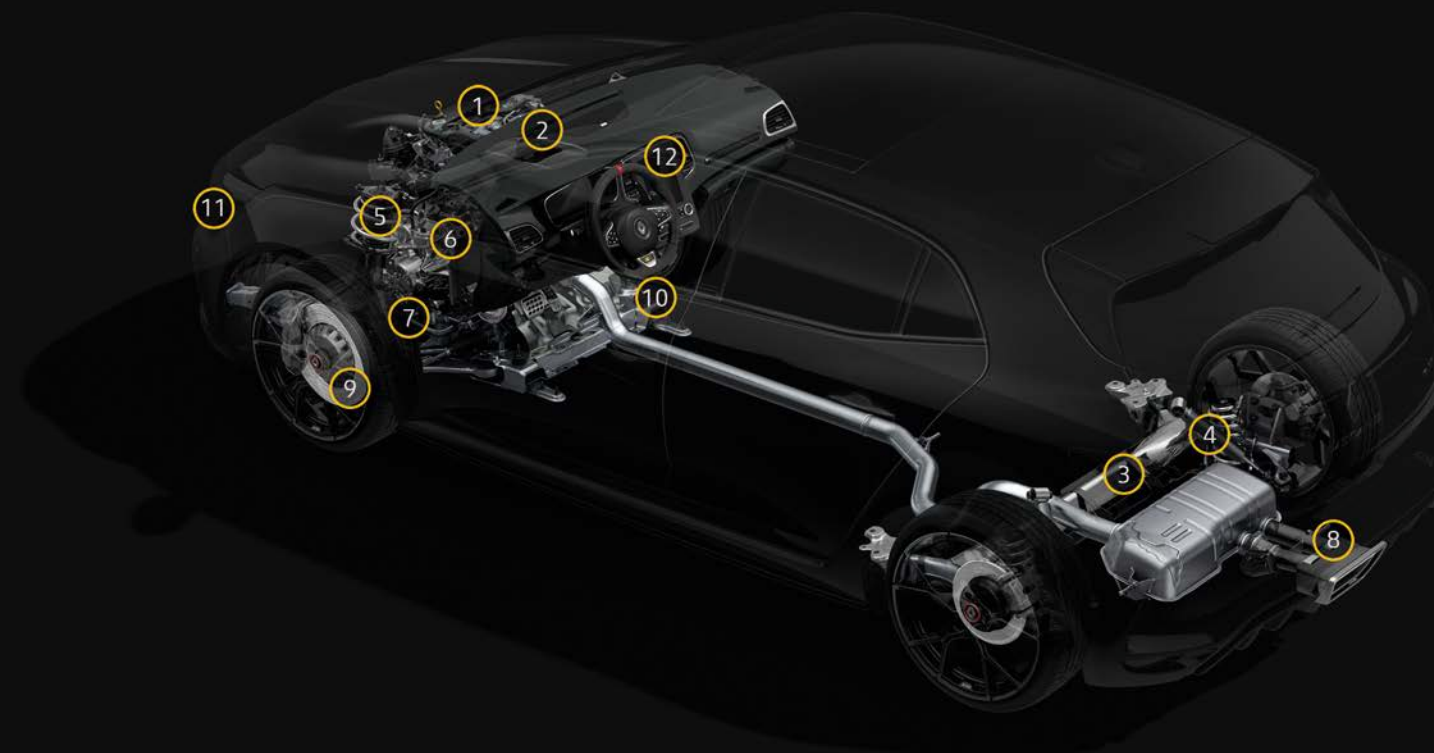


(1) Aprīkots ar turbokompresoru, kura turbīnā izmantoti keramikas lodīšu gultņi.

(2) 400 Nm ar manuālo pārnesumkārbu.

(3) Papildu aprīkojums.

(4) Pieejams tikai ar 19" Fuji Light vieglmetāla diskkiem.



- | | | |
|--|--|--|
| 1 1,8 litru turbodzinējs – 300 ZS/420Nm* | 5 Hidrauliskie buferi | 9 Divu materiālu bremžu diski un Brembo® bremžu skavas |
| 2 Turbokompresors ar turbīnu, kurā izmantoti keramikas lodīšu gultņi | 6 Torsen® ierobežotas slīdes mehāniskais diferenciālis | 10 Divsajūgu automātiskā pārnesumkārbā EDC (vai manuālā pārnesumkārbā) |
| 3 4CONTROL 4 riteņu stūrēšanas sistēma | 7 Divasu statņu priekšējā piekare | 11 R.S. Vision sistēma |
| 4 Čup šasija | 8 Izplūdes sistēma ar elektroniski kontrolētu vārstu | 12 R.S. borta telemetrijas monitors |

* 400 Nm ar manuālo pārnesumkārbu

Krāsu palete





Pelēkā Highland (MP)



Pelēkā Baltic (MP)



Grey Titanium (MP)



Melnā Starry (MP)



Oranžā Tonic** (MP)



Dzeltenā Sirius** (MP)

CO – nemetāliskā krāsa ar bezkrāsas lakas pārklājumu

MP – metāliskā krāsa

* Brūnā Solar un zilā Cosmos nav pieejama jaunajam MEGANE R.S. Line. ** Paredzētas tikai Renault Sport.

Fotoattēli nav juridiski saistoši.

Aprīkojums



Fotoattēlā versija Life ar papildu aprīkojumu.

Life

Drošība un automobiļa vadīšana

- ABS ar avārijas bremzēšanas palīgsistēmu
- Adaptīvi priekšējie drošības spilveni vadītājam un pasažierim (ar iespēju atslēgt pasažiera drošības spilvenu)
- Sānu drošības spilvens vadītājam un priekšējam pasažierim iegurņa un krūškurvja aizsardzībai
- Aizkarveida drošības spilveni (priekšā un aizmugurē)
- Centrālā atslēga
- Elektroniskā stabilitātes sistēma (ESC) ar ASR funkciju
- Riepu remontkomplekts
- Kruīzkontrolē un ātruma ierobežotājs
- Papildu LED pagriezienu rādītāji atpakaļskata spoguļu korpusos
- Bērnu sēdekļu nostiprināšanas sistēma ISOFIX aizmugurējos malējos sēdekļos
- Riepu spiediena kontroles sistēma

Automobiļa vadīšana

- Palīgsistēma kustības uzsākšanai pret kalnu
- Režims ECO

Komforts

- Priekšējie un aizmugurējie galvas balsti ar augstuma regulēšanu
- Aizmugurējie sēdekļi ar 1/3-2/3 attiecībā dalītu atzveltni
- Manuāli iestatāma gaisa kondicionēšanas sistēma ar putekļu filtru
- Praktiska dubultā bagāžas nodalījuma grīda (fiksējama divos stāvokļos)
- Elektriski vadāmi priekšēji logi ar automātiskās atvēršanas slēdzi
- Manuāli atverami aizmugurējie logi
- Sānu spoguļi ar elektrisko regulēšanu, nolocišanu un apsildi
- Iekšējais atpakaļskata spoguļis ar 2 režīmiem (dienas/nakts)
- Vadītāja sēdeklis ar manuālu regulēšanu garenvirzienā un augstumā
- Priekšējais pasažiera sēdeklis ar manuālu regulēšanu garenvirzienā

Multivide

- 12 V rozete salona priekšējā daļā
- USB lizdas un audio lizda salonā priekšējā daļā
- Radio ar Bluetooth® un 4,2 collu ekrānu
- 4,2 collu krāsu ekrāns ar mērpulksteņiem un indikatoriem

Virsbūves dizains

- Priekšējie diožu dienas gaitas lukturi ar C formas gaismām (C-Shape)
- Aizmugurējie diožu dienas gaitas lukturi ar raksturīgo gaismas risinājumu
- Dinamiskie pagriezienu rādītāji aizmugurē
- Melns radiatora režģis ar hromētiem dekoratīvajiem elementiem
- 16 collu tērauda diski ar uzlikām Florida
- Durvju rokturi virsbūves krāsā
- Full LED Pure Vision priekšējie lukturi
- Sānu spoguļu korpusi virsbūves krāsā

Interjera dizains

- Pelēka auduma sēdekļu apdare
- Daudzfunkcionāls stūresrats ar Soft Touch ekoādas apdari, regulējams augstumā un dziļumā



Fotoattēlā versija Zen ar papildu aprīkojumu.

Zen (Life+)

Drošības sistēmas un vadītāja palīgi

- Palīgsistēma automašīnas parkošanai atpakaļgaitā

Komforts

- Lietus sensors un gaismas sensors
- Automātiskā divu zonu gaisa kondicionēšanas sistēma
- Centrālā konsole ar garenvirzienā regulējamu elkoņu balstu un slēgtu glabāšanas nodalījumu
- Elektriski vadāmi aizmugurējie logi ar automātiskās atvēršanas slēdzi
- Vadītāja sēdekļi ar regulējamu jostasvietas atbalstu

Multivide

- 12 V rozete salona aizmugurējā daļā
- Multivides sistēma Renault EASY LINK ar pieeju mobilajiem pakalpojumiem, 7 collu ekrānu un Bluetooth®, DAB radio, navigāciju, viedtālrunu saderību ar Android Auto® un Apple CarPlay®, balss vadību
- Digitālais mērpulksteņu un indikatoru ekrāns ar 7" diagonāli

Virsbūves dizains

- 17 collu tērauda diski ar uzlikām Elliptik
- Jumta reliņi*

Interjera dizains

- Priekšējā paneļa un durvju apdare pelēkā krāsā
- Auduma apdare Carbone

Aprīkojuma elementi, ar ko atšķiras E-TECH Plug-in Hybrid* modeļi

- E-TECH emblēmas priekšā un aizmugurē
- EV slēdzis uz centrālās konsoles
- Automātiskā stāvbremze
- MULTI-SENSE sistēma ar trīs transmisijas režīmiem: Pure, My Sense un Sport
- Uzlādes kabeļa glabāšanas nodalījums bagāžniekā
- Multimediju sistēma Renault EASY LINK ar piekļuvi mobilajiem pakalpojumiem, 7 collu ekrānu un Bluetooth®, DAB radio, navigāciju ar Eiropas kartēm, viedtālrunu saderību ar Android Auto® un Apple CarPlay® (savienojums ar vadu), balss vadību
- 10,2" digitālais ekrāns ar mērpulksteņiem un indikatoriem

* Tikai MEGANE Grandtour

Android Auto™ ir Google Inc. reģistrēta preču zīme
Apple Carplay™ ir Apple Inc. reģistrēta preču zīme

Aprīkojums



Fotoattēlā versija Intens ar papildu aprīkojumu.

Intens (Zen+)

Drošības sistēmas un vadītāja palīgi

- Palīgsistēma automašīnas parkošanai uz priekšu
- Joslas kontroles sistēma
- Ceļa zīmju atpazīšanas sistēma ar ātruma pārsniegšanas brīdinājumu
- Automātiskā luksturu pārslēgšanās no tālās uz tuvo gaismu

Automobiļa vadīšana

- Autovadītāja noguruma atpazīšanas sistēma
- Automātiskā stāvbremze
- Renault MULTI-SENSE – braukšanas režīmu izvēle un to individuāla pielāgošana, kā arī ambientā apgaismojuma regulēšana (My Sense, Eco, Comfort, Sport)

Komforts

- Karte-atslēga Renault Hands Free ar durvju bloķēšanas funkciju, attālinoties no automobiļa
- Papildu diožu apgaismojums salons priekšējā un aizmugurējā daļā
- Elektrohromatisks bezrāmja atpakaļskata spogulis salonā ar automātisko pārslēgšanos starp dienas/nakts režīmu

- Elektriski vadāmi sānu spoguļi, nolokāmi
- Gaismu sveiciena funkcija, atslēdzot automobili
- Priekšējā pasažiera sēdekļa salikšana galdiņa pozīcijā*
- Easy Break sistēma ar dažādām bagāžas nodalījuma konfigurēšanas iespējām*

Multivide

- Multimediju sistēma Renault EASY LINK ar piekļuvi mobilajiem pakalpojumiem, 7 collu ekrānu un Bluetooth®, DAB radio, navigāciju ar Eiropas kartēm, viedtālrunu saderību ar Android Auto® un Apple CarPlay® (savienojums ar vadu), balss vadību

Virsbūves dizains

- Antena ar haizivs spuras formu
- Radiatora režģis ar hromētiem dekoratīvajiem elementiem
- 16 collu vieglmetāla diski Impulse ar dimantu apstrādes efektu
- Durvju rokturi ar hromētu ieliktni
- Diožu miglas lukturi
- Papildu tonējums aizmugurējiem sānu stikliem un aizmugurējam stiklam

Interjera dizains

- Priekšējā paneļa un durvju apdare matēta alumīnija krāsā
- Priekšējās un aizmugurējās durvis integrēts ambientais apgaismojums
- Auduma apdare Carbone ar elementiem no ekoloģiskās ādas
- Stūresrata apdare no dabīgās ādas**

Aprīkojuma elementi, ar ko atšķiras E-TECH Plug-in Hybrid* modeļi

- E-TECH emblēmas priekšā un aizmugurē
- EV slēdzis uz centrālās konsoles
- Automātiskā stāvbremze
- MULTI-SENSE sistēma ar trīs transmisijas režīmiem: Pure, My Sense un Sport
- Uzlādes kabeļa glabāšanas nodalījums bagāžniekā
- 10,2" digitālais ekrāns ar mērpulksteņiem un indikatoriem

* Tikai MEGANE Grandtour

** Govs āda

Android Auto™ ir Google Inc. reģistrēta preču zīme
Apple CarPlay™ ir Apple Inc. reģistrēta preču zīme



Fotoattēlā versija R.S. Line ar papildu aprīkojumu.

R.S. Line (Intens+)

Virsbūves dizains

- Priekšējais bampers ar F1® spārna formas elementu
- 17 collu vieglmetāla diski Monlhéry ar dimantu apstrādes efektu
- Aizmugurējais sporta bampers
- R.S. Line emblēmas uz riteņu arkām un aizmugurē

Interjera dizains

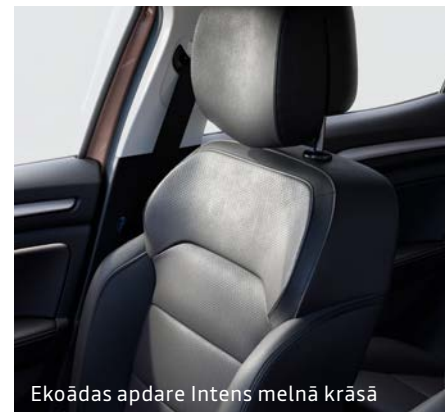
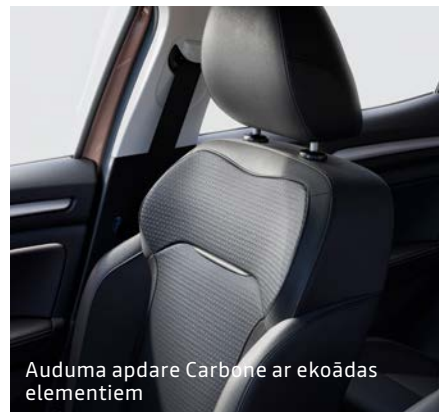
- Priekšējā panela un durvju dekoratīvie elementi ar oglekļa šķiedras dizainu
- Centrālais elkoņu balsts
- Pārnesumu pārslēga apdare ar sarkanām vīlēm
- Alumīnija pedāļi
- Auduma apdare R.S. Line melnā krāsā ar sarkanām vīlēm
- Sporta priekšējie sēdekļi ar integrētiem galvas balstiem
- Stūresrats ar ādas apdari un R.S. logotipu

Aprīkojuma elementi, ar ko atšķiras E-TECH Plug-in Hybrid* modeļi

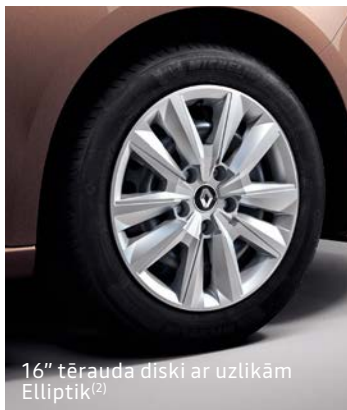
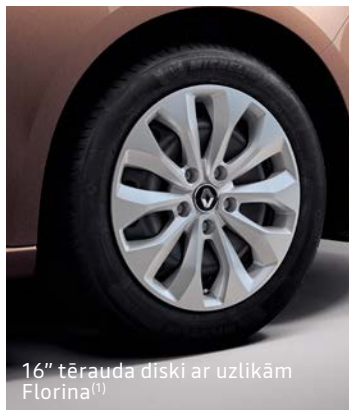
- E-TECH emblēmas priekšā un aizmugurē
- EV slēdzis uz centrālās konsoles
- Automātiskā stāvbremze
- MULTI-SENSE sistēma ar trīs transmisijas režīmiem: Pure, My Sense un Sport
- Uzlādes kabeļa glabāšanas nodalījums bagāžniekā
- 10,2" digitālais mērpulksteņu panelis

* Tikai MEGANE Grandtour

Apdare



Riteņu diski



(1) Pieejami versijā Life.

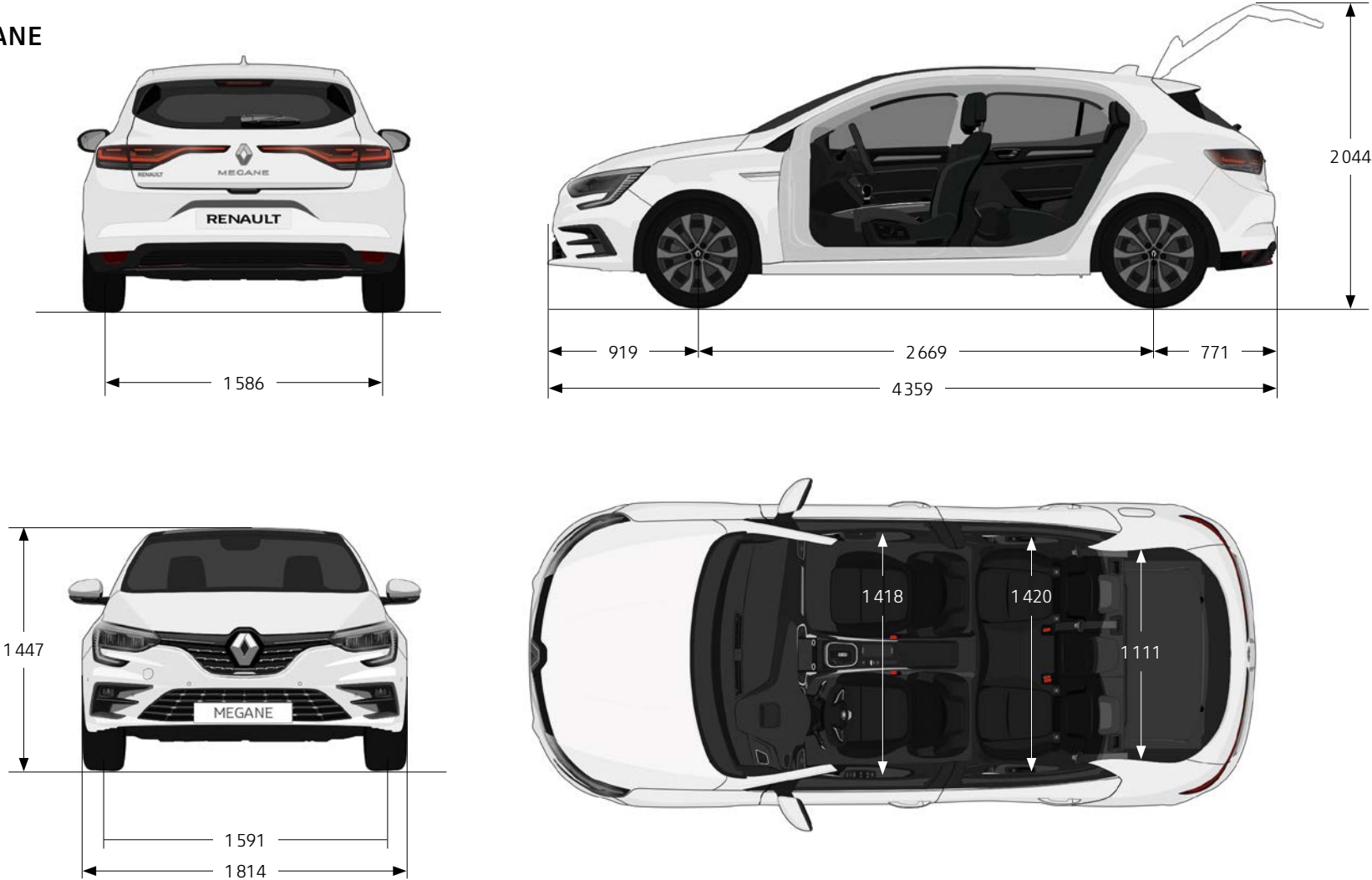
(2) Pieejami versijā Zen.

(3) Pieejami versijā Intens.

(4) Pieejami versijā R.S. Line.

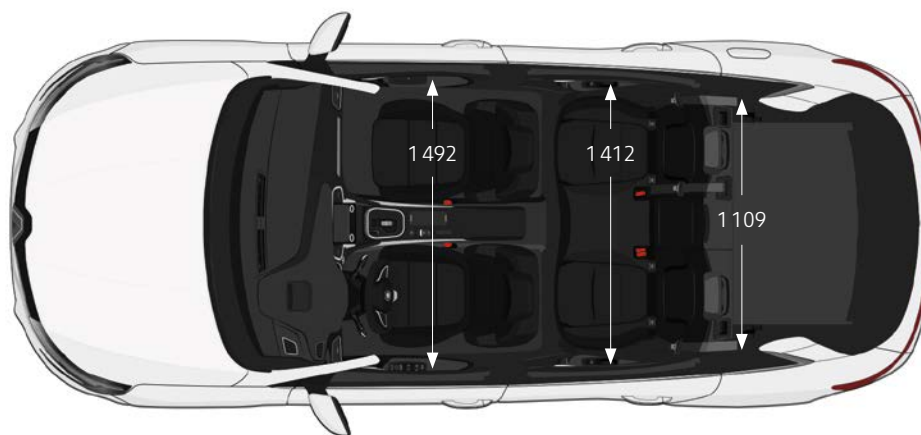
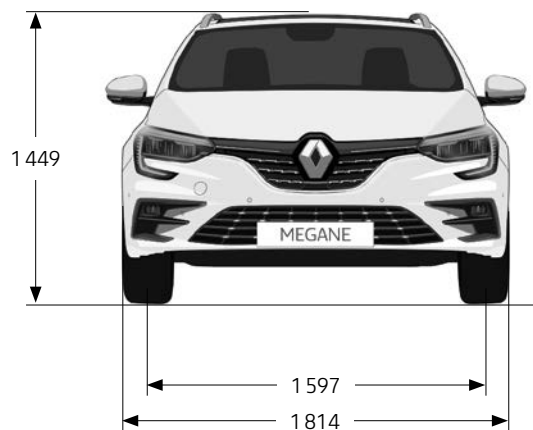
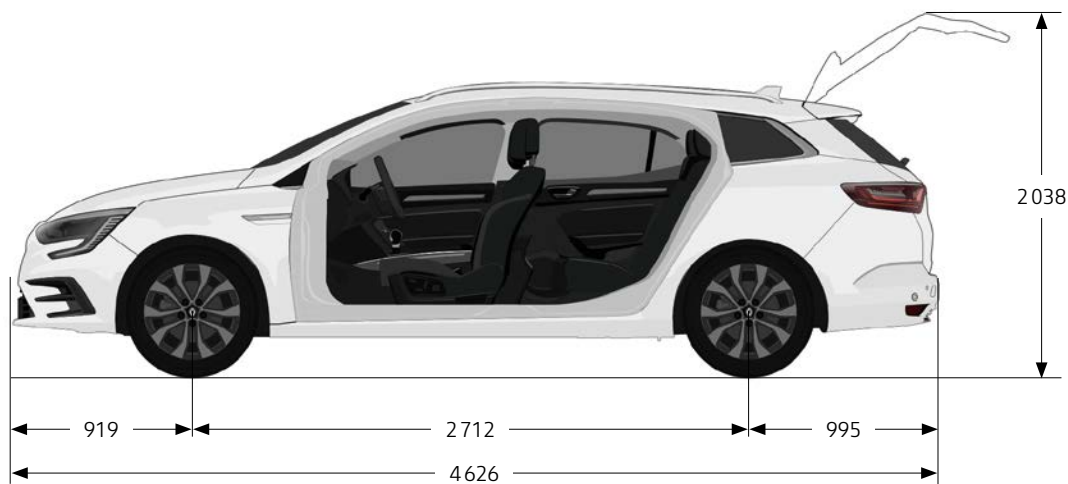
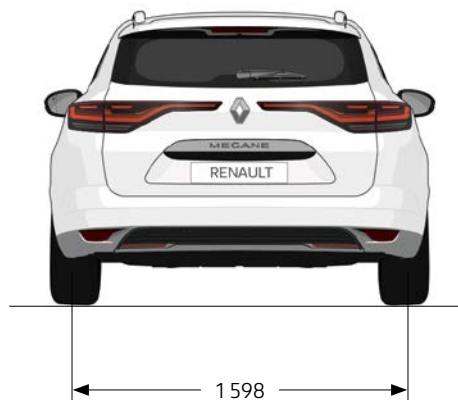
Izmēri

MEGANE



BAGĀŽAS NODALĪJUMA TILPUMS (l)	Benzīns	Dīzelis
Bagāžas nodalījuma tilpums	473	394
Maksimālais bagāžas tilpums (ar nolocītu sēdekli)	1367	1288

GRANDTOUR



BAGĀŽAS NODALĪJUMA TILPUMS (l)

Bagāžas nodalījuma tilpums

Maksimālais bagāžas tilpums (ar nolocītu sēdekli)

Benzīns

563

1543

Dīzēlis

504

1484

E-TECH

447

1408



1. Jumta šķērsstieņi un bagāžas kaste. Izmantojiet papildu iespējas, ko jums sniedz jaunā MEGANE aprīkošana ar QuickFix jumta stieņiem. Tos ir viegli uzmontēt un izmantot slēpju turētāju un veloturētāju uzstādīšanai.

2. Noņemams piekabes āķis ar sasveramu veloturētāju. Nemiet līdzī kalnu velosipēdus, dodoties sportiskā nedēļas nogalē, vai velciet piekabi, izmantojot nolokāmo āķi. Pārējā laikā, kad tas nav nepieciešams, āķi var nolocīt zem aizmugurējā bampera, tam neietekmējot jaunā MEGANE eleganto izskatu.

3. Pielāgojama EasyFlex aizsardzība. Neslidoša un ūdensdroša, tā ir neatsverama jūsu bagāžas nodalījuma apdares aizsargāšanā, pārvadājot lielas vai netīras kravas. Ieklājs ir viegli atlokāms un salokāms, un pielāgojams aizmugurējo sēdekļu atzveltnu pozīcijai.

4. Indukcijas lādētājs. Lai cik tāls vai ilgs būtu jūsu ceļojums, saglabāji sakarus, izmantojot integrēto viedtālrunu indukcijas lādētāju.

5. Aizsarguzlīmes. Aizsargāji jūsu automobili no sīkajiem virsbūves un krāsas bojājumiem ar caurspīdīgu aizsargplēvi. Jums vairs nebūs jāuztraucas par nelieliem skrāpējumiem un iesitumiem.



Kvalitāte

“No izstrādes mūsu dizaina studijās līdz ražošanai un visbeidzot izplatīšanai mūsu tīklā mūs vada tiekšanās pēc kvalitātes.”

Laurens van den Akers – Renault korporatīvā dizaina vecākais viceprezidents



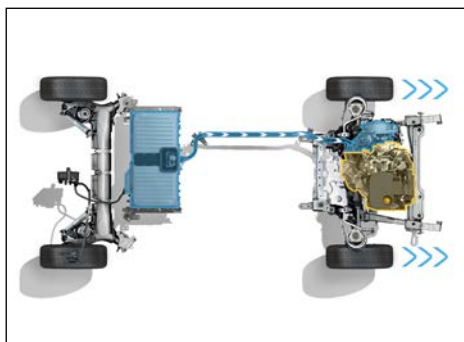
Aizvien stingrākas kvalitātes pārbaudes

Mūsu Palensijas ražotnēs izmanto pašas modernākās kvalitātes pārbaudes metodes un tehnoloģijas:

- lāzerus, lai pārbaudītu virsbūves ģeometriju;
- kameras, lai pārbaudītu pretrūsas pārklājumu un aizsardzību no smiltīm;
- modernas radara kontroles metodes braukšanas palīgsistēmu pārbaudei.

Aizvien stingrāki testi

Visi transportlīdzekļi tiek pakļauti testu sērijai, kas simulē automobiļa lietošanu 5 gadu/80 000 km garumā. Bet ar jauno MEGANE mēs speram soli tālāk: 25 E-TECH Plug-in Hybrid automašīnas būs pieejamas 100 dažādiem braucējiem veselas 17 nedēļas!



Renault DP World F1® Team tehnoloģijas – visiem

Būdam vadošais elektromobilitātes eksperts, Renault jauno MEGANE ir aprīkojis ar 160 ZS E-TECH Plug-in hibrīda dzinēju, tehnoloģiju, kas nāk tieši no Renault DP World F1® Team. Renault inženieru komandas izstrādāto uzlādējamā hibrīda sistēmu aizsargā vairāk nekā 150 patenti. Tajā ir ietverts jaunas paaudzes 1,6 litru četrcilindru benzīna dzinējs, kas savienots ar diviem elektromotoriem un pārnēsmačkarbu bez sajūga, kas optimizē pārnēsmaču pārslēgšanu.

Nepārspēta braukšanas pieredze

E-TECH Plug-in Hybrid tehnoloģija ir radusies, pārņemot Renault DP World F1® Team unikālo pieredzi, un tā rezultātā ieguvusi inovatīvus risinājumus. Tie garantē maksimālu efektivitāti un enerģijas atgūšanu elektriskajā režīmā, nemaz nerunājot par izcilu braukšanas prieku.



Pieklūve jaunai savienojamībai

Paliekot uzticīgs savai būtībai, jaunais MEGANE apvieno jaunākās paaudzes tehnoloģijas, lai jums sniegtu vēl patīkamāku braukšanas pieredzi:

- jauno Renault EASY LINK sistēmu, kas jums nodrošina pieklūvi multividei, navigācijai un infoizklaides pakalpojumiem (saderīga ar Android Auto™ un Apple CarPlay™);
- jaunu 9,3" pielāgojamo ekrānu (ar tiešu pieklūvi jūsu iecienītajām funkcijām un lietotnēm);
- MULTI-SENSE sistēmu personalizētai braukšanai.

Pieklūve jauniem mobilitātes rīkiem

- Renault Easy Connect klāsts jums nodrošina pieeju milzīgam lietotņu, platformu un tiešsaistes pakalpojumu klāstam, kas jūsu ikdienu padarīs vieglāku un patīkamāku. Šie dažādie rīki ir atrodamī tehnoloģiski modernā kokpitā un jums garantēs komfortu, drošību un savienojamību.

Renault jūsu pusē

Mēs vienmēr esam jūsu pusē, lai dzīvi padarītu vieglāku un taupītu laiku, kas nepieciešams jūsu Renault apkopēm: informācija par cenām tiešsaistē, pakalpojumu pakotnes ar fiksētu cenu, tehniskās apkopes līgumi, apdrošināšana un palīdzība, personalizēta MY Renault programma... Izmantojiet mūsu vienkāršos un ātros risinājumus, kas pielāgoti jūsu vajadzībām.

Jūsu pirmie soļi

Visu nepieciešamo informāciju jūs varat atrast:

- mūsu interneta vietnēs, produktu/pakalpojumu finanšu piedāvājumos, testa braucienos u.c.
- mūsu dīleru tīklā, tiekoties ar mūsu pārdošanas un servisa speciālistiem.

Renault serviss – 100% aizsardzība

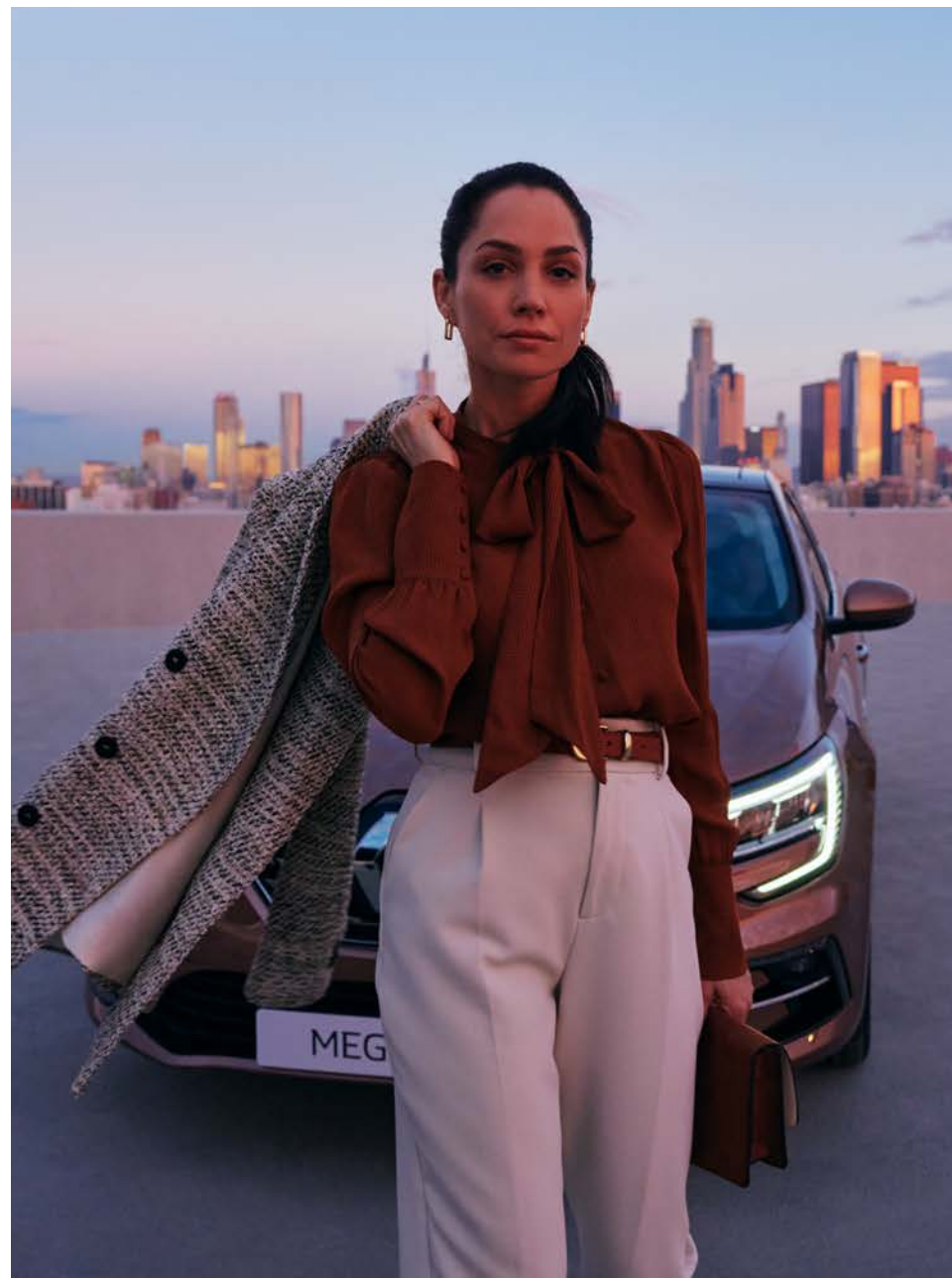
Pasargājiet sevi no negaidītiem tēriņiem, izmantojot mūsu paplašinātās garantijas, apdrošināšanu un Renault Assistance palīdzību, kas vienmēr ir jūsu rīcībā.

Renault serviss – nulle stresa

Mūsu Renault apkopes līgumi jums ļauj izmantot ieguvumus, ko sniedz pilna servisa pakalpojumu pakotne.

Piederumi – jūsu īpašajam Renault

Mūsu piederumu klāsts ietver visu, kas nepieciešams, lai jūsu automobili padarītu vēl pievilcīgāku, praktiskāku, komfortablāku un individuālāku.







Iepazīstiet vairāk Renault MEGANE
www.musamotors.lv

Šis dokuments ir sagatavots, izmantojot informāciju par pirmsražošanas un prototipa modeļiem. Renault, saskaņā ar nepārtrauktas attīstības politiku, patur tiesības ieviest izmaiņas publicētajās specifikācijās, transportlīdzekļos un papildaprīkojumā. Ja informācija tiek mainīta, Renault dīleri tiek par to informēti pēc iespējas ātrāk. Dažādās pārdošanas valstīs versijas var atšķirties un aprīkojuma elementi var nebūt pieejami (kā daļa no standarta aprīkojuma, kā opcija vai papildus piederums). Lai iegūtu aktuālāko informāciju, lūdzam sazināties ar Jums tuvāko dīleri. Drukas tehnoloģisko iemeslu dēļ, šajā dokumentā attēlotās krāsas var atšķirties no reālajām virsbūves vai interjera elementu apdares krāsām. Visas tiesības ir aizsargātas. Šis publikācijas pilnīga vai daļēja atveidošana jebkurā formātā un veidā, bez iepriekšējas rakstiskas atļaujas no Renault, ir aizliegta.

Renault rekomendē 

Fotogrāfiju autors: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce
12-2020

   renault.com