

RENAULT MASTER

furgons 4x4

Cenu lapa



Virsbūves tips	Aizmugures riteņi	GMV	Motors / Versija	Business		Pack Clim	
				Pilnā cena	Īpašais piedāvājums	Pilnā cena	Īpašais piedāvājums
L3H2	mono riteņi	3,5 t	2.3 dCi 130 EuroVI	-	-	43230	36450
			2.3 dCi 145 EuroVI	-	-	44460	37480
			2.3 dCi 165 EuroVI	-	-	45250	38140
L4H2	dubultriteņi	3,5 t	2.3 dCi 165 EuroVI	-	-	47080	39650
			2.3 dCi 145 EuroVI	-	-	44800	37760
			2.3 dCi 165 EuroVI	-	-	45590	38410
L4H3	dubultriteņi	3,5 t	2.3 dCi 145 EuroVI	-	-	46630	39280
			2.3 dCi 165 EuroVI	-	-	47420	39930
			2.3 dCi 145 EuroVI	-	-	45140	38040
L4H3	dubultriteņi	4,5 t	2.3 dCi 165 EuroVI	-	-	45930	38690
			2.3 dCi 165 EuroVI	-	-	47750	40210
			2.3 dCi 165 EuroVI	-	-	49390	41570

Degvielas patēriņš ir aprēķināts, ņemot vērā aktuālās ES normas. Reālais patēriņš ir atkarīgs no ceļa apstākļiem, braukšanas stila un izmantotā papildus aprīkojuma. Reālais automobiļa patēriņš var atšķirties no šeit norādītā. CO2 ir globālo sasilšanu izraisošā gāze.

Cenas ietver PVN un ir korektas uz publicēšanas brīdi. Renault patur tiesības mainīt cenas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Spēkā līdz 01.10.2021.



Automatiņas reģistrācijas izdevumi nav iekļauti šajās cenās



Renault līzings likme
1,99% + Euribor

Norde

Skanstes iela 31a, Rīga
Tālr.: +371 68 206 688
www.norde.lv

Tehniskais raksturojums

MOTORS	dCi 130	Energy dCi 145	Energy dCi 165
Emisijas standarts	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Pārnesumkārbas tips	manuālā 6-p.	manuālā 6-p.	manuālā 6-p.
STOP & START sistēma	nav	ir	ir
Motora darba tilpums (cm ³) / cilindru / vārstu skaits	2299 / 4 / 16	2299 / 4 / 16	2299 / 4 / 16
Maksimālā jauda kW EEK (ZS) pie apgr./min	96 (130) / 3 500	107 (145) / 3 500	120 (163) / 3 500
Maksimālais griezes moments Nm EEK (m.kg) pie apgr./min	330 / 1 500	360 / 1500	380 / 1 500
Degvielas iesmidzināšanas tips		Common rail	
Degviela	dīzeļdegviela	dīzeļdegviela	dīzeļdegviela
Degvielas tvertnes tilpums (l)	80	80	80
AdBlue® tvertnes tilpums (l)	28	28	28
VEIKTSPĒJA			
Maksimālais ātrums (km / h)	144	149	155
No 0 līdz 100 (km / h)	n/a	n/a	n/a
DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN CO₂ EMISIJA pēc NEDC BT			
Kombinētā ciklā (l / 100 km)	8,6** / 9,0***	8,1** / 8,6***	8,1** / 8,6***
CO ₂ emisija (g / km)	224** / 233***	211** / 225***	211** / 225***
DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN CO₂ EMISIJA pēc WLTP			
Kombinētā ciklā (l / 100 km)			
CO ₂ emisija (g / km)			

** SGL - aizmugurējie mono riteni, *** DBL - aizmugurējie dubultriteni.

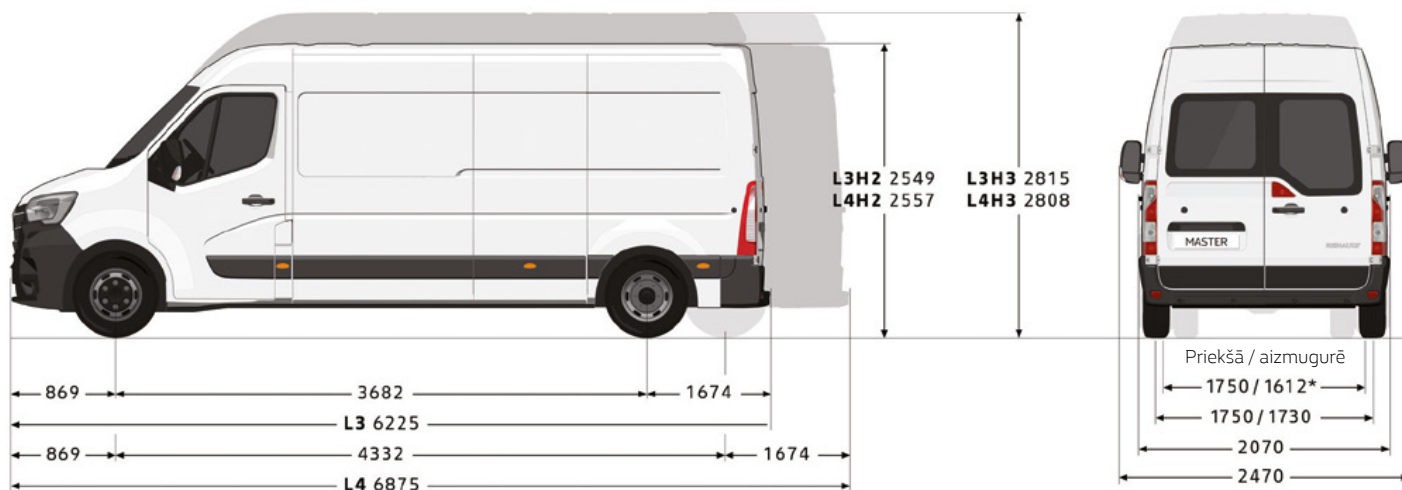
Dati var mainīties. Degvielas patēriņš un CO₂ izmeši joprojām ir homologācijas procesā.

Degvielas patēriņš un CO₂ izmešu daudzums ir noteikts saskaņā ar standarta mērījumu metodi, kas ir dota piemērojamajos automašīnu sertifikācijas noteikumos. Tā ir vienāda visiem ražotājiem un ļauj salīdzināt automašīnas. Reālais degvielas patēriņš ir atkarīgs no automašīnas ekspluatācijas apstākļiem, aprīkojuma un autovadītāja braukšanas stila.

Renault automašīnas ir pakļautas otrreizējai pārstrādei saskaņā ar likumu par galapārstrādi un citiem noteikumiem, kas izvirza vides aizsardzības prasības. Automašīnas un tās nolietoto detaļu demontāža tiek veikta saskaņā ar atbilstošajiem atkritumu apsaimniekošanas noteikumiem.

Tehniskais raksturojums

AIZMUGURES PIEDZIŅAS FURGONS IZMĒRI



* Dubulriteņi

MASA (kg)

	Tilpums (m ³)		DMC		
			3,5 t SGL	3,5 t DBL	4,5 t DBL
L3H2	12,4	Transportlīdzekļa minimālā masa ¹	2293	2349	2349
		Maksimālā kravnesība ²	1207	1151	2151
L3H3	14,2	Transportlīdzekļa minimālā masa ¹	2311	2372	2372
		Maksimālā kravnesība ²	1189	1128	2128
L4H2	14,9	Transportlīdzekļa minimālā masa ¹	2293	2389	2389
		Maksimālā kravnesība ²	1207	1111	2111
L4H3	17	Transportlīdzekļa minimālā masa ¹	2340	2460	2460
		Maksimālā kravnesība ²	1160	1040	2040
L3H2/ L3H3/ L4H2 SGL/ L4H3 SGL		Pielaujamā priekšējās ass slodze	1850		
		Pielaujamā aizmugurējās ass slodze	2300	2445	3145
		Pielaujamā piekabes masa (ar bremzēm un bez tām)	2500 / 750	3000 / 750	
		Pagrieziena diametrs starp apmalēm 14,1 m	13,6-15,7		
		Pagrieziena diametrs starp sienām 13,6 m	14,1-16,2		

¹ Darba kārtībā esoša transportlīdzekļa pašmasa nozīmē transportlīdzekļa masu bez vadītāja, ja degvielas tvertne ir pilna par 90%. Attiecās uz modeļa bāzes versiju un var atšķirties atkarībā no aprīkojuma un motora (līdz 330 kg). ² Kravnesība ir starpība starp pielaujamo kopējo svaru un darba kārtībā esoša transportlīdzekļa masu. Norādītā krava attiecās uz pamata versiju bez opcijām un var mainīties atkarībā no automašīnas specifikācijas. Atšķirības, kas izriet no motora versijas un specifikācijām, var sasniegt pat 330 kg.

IZMĒRI (mm)

	L3H2 SGL	L3H2 DBL	L3H3 SGL	L3H3 DBL	L4H2 SGL	L4H2 DBL	L4H3 SGL	L4H3 DBL
Iekraušanas zona								
Izmantojams garums	3733				4383			
Izmantojams garums 1,1 m augstumā	3680				4330			
Izmantojamais platums	1765							
Platums starp riteņu arkām	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Derīgais augstums	1798		2048		1798		2048	
Sānu bidāmās durvis								
Sānu bidāmo durvju platums	1270							
Sānu bidāmo durvju augstums	1684							
Aizmugurējās durvis								
Platums (169 mm augstumā no grīdas)	1580							
Atveres augstums	1724							
Kraušanas sliekšņa augstums (min / max)	674 / 696	706 / 724	672 / 694	704 / 723	682 / 704	701 / 717	680 / 702	700 / 715
Minimālais klīrenss	197	181	197	181	167			

SGL: mono riteņi. DBL: dubultie riteņi.

Norde

Skanstes iela 31a, Rīga
Tālr.: +371 68 206 688
www.norde.lv