

JAUNAIŠ
RENAULT KANGOO VAN

JAUNAIŠ
RENAULT EXPRESS VAN





NEUER RENAULT KANGOO VAN: Sesam, öffne Dich!

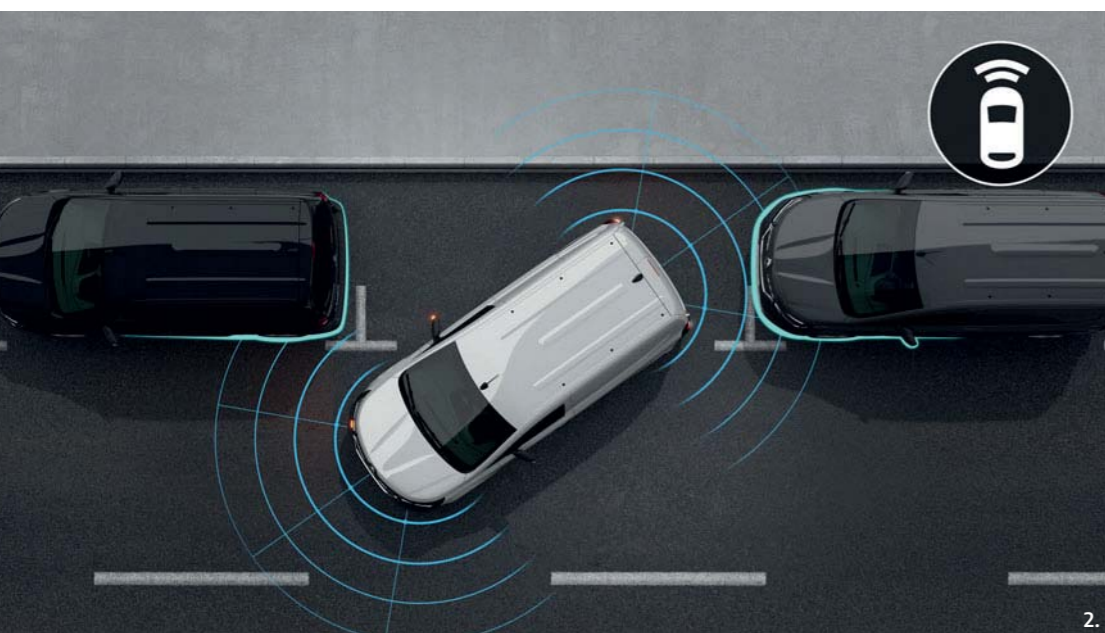
Sind Sie in der Stadt tätig und müssen die Herausforderung meistern, so zu parkieren, dass Sie Zugang zu Ihrem Laderaum haben? Der NEUE RENAULT KANGOO VAN hat DIE Lösung für Sie! Er ist konfigurierbar mit der brandneuen Funktion Open Sésame by RENAULT. Mit einer seitlichen Öffnung von über 1.4 m Breite können Sie voluminöse Gegenstände be- und entladen, selbst wenn der Zugang zu den Hecktüren versperrt ist.

Der NEUE RENAULT KANGOO VAN ist mit einer verblechten Trennwand oder einem drehbaren Lastschutzgitter erhältlich und erfüllt so all Ihre Ansprüche im Arbeitsalltag. Im Ladebereich ermöglicht die einklappbare Transporthalterung unter dem Dach mit Verlängerung über dem Beifahrersitz den Transport von langen Gegenständen und lässt somit Platz am Boden frei. Mit einem Ladevolumen von 3.3 bis 3.8 m³ können Arbeitsmaterialien und Waren leicht im NEUEN RENAULT KANGOO VAN verstaut werden.





1.



2.

Der NEUE RENAULT KANGOO VAN bietet Technologie für Profis

Als anspruchsvoller Profi hat man keine Zeit zu verlieren! Mittels Induktionsladegerät für Smartphones wird Ihr Handy während der Fahrt ganz einfach ohne Kabelsalat aufgeladen. Auf dem 8" grossen Multimediadisplay des EASY LINK können Sie dank Smartphone-Spiegelung Ihre Nachrichten checken oder Anrufe tätigen. Eine vernetzte Navigation mit automatischen Updates des Kartenmaterials, der Verkehrssituation oder der Treibstoffpreise steht darauf ebenfalls zur Verfügung.

Für noch mehr Effizienz beim Fahren überträgt eine im Heck des NEUEN RENAULT KANGOO VAN installierte Kamera (Bild 1) das Verkehrsgeschehen auf mittlere als auch auf lange Distanz auf ein auf Höhe des Rückspiegels angebrachtes Display. Entspanntes Fahren am Steuer eines verblechten Kastenwagens ist nun endlich möglich.

Das System Easy Park Assist (Bild 2) kann das Parkmanöver für Sie übernehmen, indem die dazugehörigen Sensoren eine Parklücke identifizieren und den verfügbaren Platz ausmessen.





NEUER RENAULT EXPRESS VAN, einfach effizient

Starten Sie Ihr eigenes Business und suchen einen Kleintransporter, der Ihren Drive widerspiegelt? Dann ist der NEUE RENAULT EXPRESS VAN genau der Richtige für Sie! Die seitliche Schiebetür bietet eine rekordverdächtige Öffnung von 716 mm Breite, um den Zugang zum Inneren zu erleichtern. Mit asymmetrischen Hecktüren mit einem Öffnungswinkel von 180°, einem Nutzvolumen von 3,3 m³ und einer Ladelänge von 1,91 m bei verblechter Trennwand weist der NEUE RENAULT EXPRESS VAN das beste Verhältnis von Ladelänge zur Fahrzeuglänge auf. Mit einem drehbaren Lastschutzgitter und einem umklappbaren Beifahrersitz erhöht sich das Nutzvolumen auf 3,7 m³.

Der NEUE RENAULT EXPRESS VAN ist genau das Fahrzeug, das Sie brauchen.





1.



2.

Der NEUE RENAULT EXPRESS VAN ist praktisch veranlagt

Ist Ihnen Effizienz im Alltag besonders wichtig? Der NEUE RENAULT EXPRESS VAN verfügt über unverzichtbare und praktische Ausstattungen. Das schlicht gehaltene Armaturenbrett betont den geräumigen Innenraum. Mit zahlreichen Raffinessen und Fahrhilfen vereinfacht Ihnen der NEUE RENAULT EXPRESS VAN das Leben. Der Wide View Mirror (Bild 1) in der Sonnenblende auf Beifahrerseite verbessert dank grossem konvexem Glas die Sicht und zeigt das, was aufgrund der verblechten Trennwand sonst unsichtbar war, was insbesondere an Kreuzungen wichtig ist.

Der Toter-Winkel-Assistent (Bild 2) ist zwischen 30 km/h und 140 km/h aktiv und warnt Sie mit einer Warnleuchte im Aussenspiegel automatisch vor Fahrzeugen, die im Aussenspiegel nicht sichtbar sind. Diese beiden Features minimieren die Risiken des Toten Winkels.

Nutzen Sie auch die zahlreichen Ablagen und die neuesten Technologien wie das Induktionsladegerät für Smartphones oder das Multimediasystem EASY LINK auf dem 8" grossen Bildschirm, auf dem auch Ihr Smartphone gespiegelt werden kann.



CARLAB Karosseriefarben NEUER RENAULT KANGOO VAN



Blanc Minéral (OV)



Gris Urban (OV)



Gris Highland (TE)



Gris Cassiopée (TE)



Rouge Carmin (TE)



Noir Métal (TE)

OV: Mattlackierung
TE: Metallackierung
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

CARLAB Karosseriefarben NEUER RENAULT EXPRESS VAN



Blanc Glacier (OV)



Gris Urban (OV)



Gris Highland (TE)



Noir Nacré (TE)



Bleu Iron (TE)

Radzierblenden und Felgen



15"-Radzierblende Carten



15"-Radzierblende Kijaro⁽¹⁾



16"-Radzierblende Carten⁽¹⁾



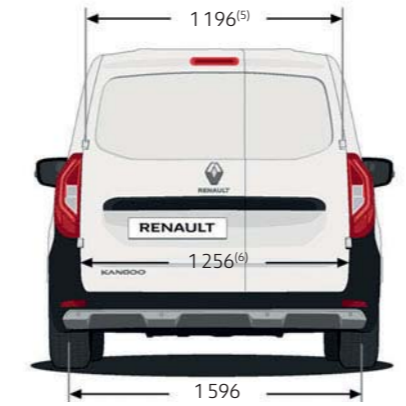
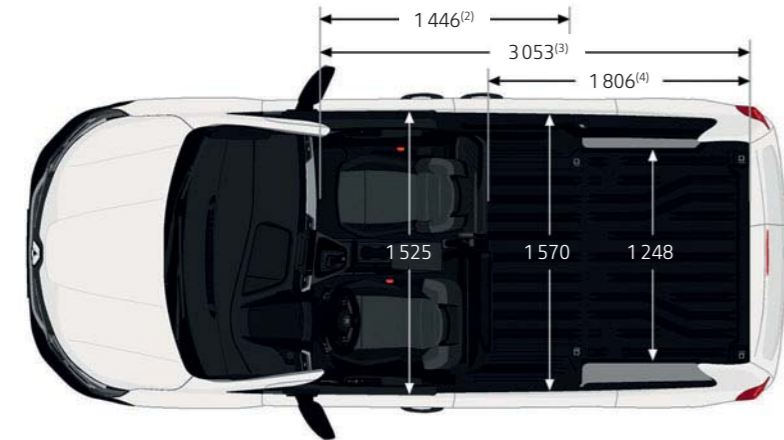
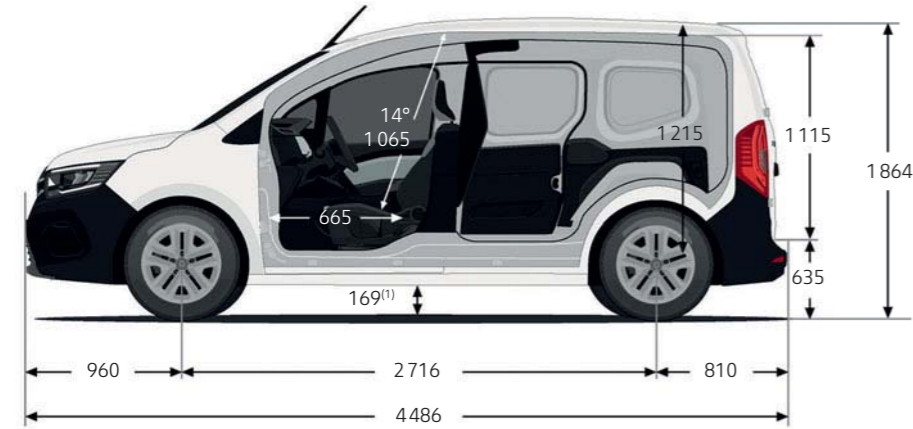
15"-Felge Purna⁽¹⁾⁽²⁾



16"-Flexwheel Liman⁽¹⁾

⁽¹⁾ optional erhältlich
⁽²⁾ nur für Versionen mit Benzinmotor
OV: Mattlackierung
TE: Metallackierung
Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

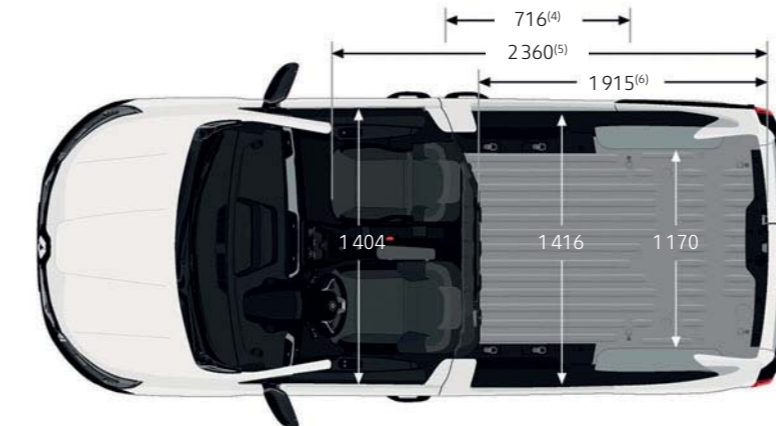
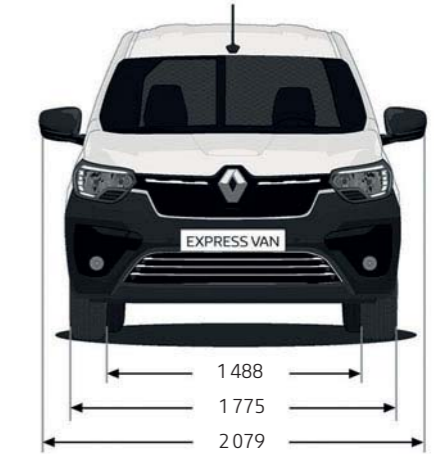
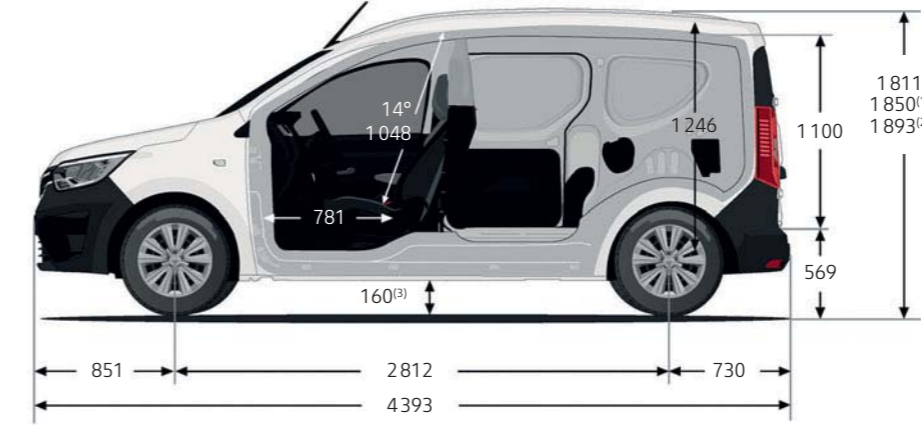
NEUER RENAULT KANGOO VAN



Laderaum	KANGOO VAN
Nutzvolumen hinter der verblechten Trennwand/dem drehbaren Lastschutzgitter (dm ³)	3 300
Nutzvolumen bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und einklappbarem Beifahrersitz (dm ³)	3 800
Höhe der Flügeltüren (mm)	1 893

⁽¹⁾ Bodenfreiheit unbeladen
⁽²⁾ Breite der seitlichen Öffnung
⁽³⁾ Ladelänge bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und einklappbarem Beifahrersitz
⁽⁴⁾ Ladelänge hinter der verblechten Trennwand
⁽⁵⁾ Wert auf 700 mm über der Ladekante
⁽⁶⁾ Wert auf 100 mm über der Ladekante
 Angaben in mm

NEUER RENAULT EXPRESS VAN



Laderaum	EXPRESS VAN
Nutzvolumen hinter der verblechten Trennwand/dem drehbaren Lastschutzgitter (dm ³)	3 300
Nutzvolumen bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und umgeklapptem Beifahrersitz (dm ³)	3 700
Höhe der Flügeltüren (mm)	1 844

⁽¹⁾ mit Dachreling
⁽²⁾ mit Antenne
⁽³⁾ Bodenfreiheit unbeladen
⁽⁴⁾ Breite der seitlichen Öffnung
⁽⁵⁾ Ladelänge bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und umgeklapptem Beifahrersitz
⁽⁶⁾ Ladelänge hinter der verblechten Trennwand
⁽⁷⁾ Wert auf 100 mm über der Ladekante
 Angaben in mm

CARLAB Motoren

	1.3 TCe 100 PF	1.3 TCe 100 PF	1.3 TCe 130 PF	1.3 TCe 130 PF Ecoleader
MOTOREN				
Erhältlich für	EXPRESS VAN	KANGOO VAN	KANGOO VAN	KANGOO VAN
Hubraum (cm³)/Anzahl Zylinder/Ventile		1 333/4/16		
Maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min	75 (100) bei 4 500	75 (100) bei 4 500	96 (130) bei 5 000	96 (130) bei 5 000
Maximales Drehmoment in Nm CEE bei U/min	200 bei 1 500	200 bei 1 500	240 bei 1 600	240 bei 1 600
Einspritzung		Direkt		
Treibstoff und Tankinhalt (l)	Benzin - 50	Benzin - 54	Benzin - 54	Benzin - 54
Abgasnorm	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Full	Euro 6d-Full	Euro 6d-Full
Getriebeart		Manuell		
Anzahl Gänge		6		
Stop & Start		Serienmässig		

LEISTUNG				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	166.6	168	183	110
0–100 km/h (s)	11.9	14.47	11.81	11.81

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE ⁽¹⁾				
Homologationsverfahren		WLTP ⁽²⁾		
Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km)	6.7	7.2*	7.2*	6.9*
CO ₂ -Emissionen (g/km)	151	163*	164*	156*

LENKUNG				
Wendekreis zwischen Trottoirs (m)	11.1	11.31	11.31	11.31
Wendekreis zwischen Mauern (m)	11.6	11.75	11.75	11.75

BREMSEN				
Antiblockiersystem (ABS) mit Notbremsassistent und Stabilitätskontrolle (ESC)		Serienmässig		
Vorne: belüftete Scheibenbremsen Durchmesser x Dicke (mm)		Belüftete Scheibenbremsen: 280 x 24/Trommelbremsen: 9”		
Hinten: Trommelbremsen Durchmesser (“)				

BEREIFUNG				
Reifen-/Radgrösse	185/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15

⁽¹⁾ Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO₂-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

⁽²⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus. Die CO₂-Emissionen werden mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

* Homologation noch ausstehend

	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 75 Ecoleader	1.5 Blue dCi 75	1.5 Blue dCi 95	1.5 Blue dCi 95	1.5 Blue dCi 95 Ecoleader	1.5 Blue dCi 115
MOTOREN							
Erhältlich für	EXPRESS VAN	EXPRESS VAN	KANGOO VAN	EXPRESS VAN	KANGOO VAN	KANGOO VAN	KANGOO VAN
Hubraum (cm³)/Anzahl Zylinder/Ventile				1 461/4/8			
Maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min	55 (75) bei 3 000–3 750	55 (75) bei 3 000–3 750	55 (75) bei 3 750	70 (95) bei 3 000–3 750	70 (95) bei 3 750	70 (95) bei 3 750	85 (116) bei 3 750
Maximales Drehmoment in Nm CEE bei U/min	220 bei 1 750–2 000	220 bei 1 750–2 000	230 bei 1 500	240 bei 1 750–2 000	260 bei 1 750	260 bei 1 750	270 bei 1 750
Einspritzung				Common Rail			
Treibstoff und Tankinhalt (l)	Diesel - 50	Diesel - 50	Diesel - 54	Diesel - 50	Diesel - 54	Diesel - 54	Diesel - 54
Tankinhalt AdBlue® (l)	17	17	18.6	17	18.6	18.6	18.6
Abgasnorm	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Full	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Full	Euro 6d-Full	Euro 6d-Full
Getriebeart				Manuell			
Anzahl Gänge				6			
Stop & Start				Serienmässig			

LEISTUNG							
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	148.1	100	151	161.8	164	110	175
0–100 km/h (s)	16.3	16.3	18.91	13	14.03	14.03	12.04

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE ⁽¹⁾							
Homologationsverfahren				WLTP ⁽²⁾			
Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km)	5	4.6	5.7*	5	5.8*	5.5*	5.9*
CO ₂ -Emissionen (g/km)	131	120	150*	131	152*	144*	153*

LENKUNG							
Wendekreis zwischen Trottoirs (m)	11.1	11.1	11.31	11.1	11.31	11.31	11.31
Wendekreis zwischen Mauern (m)	11.6	11.6	11.75	11.6	11.75	11.75	11.75

BREMSEN							
Antiblockiersystem (ABS) mit Notbremsassistent und Stabilitätskontrolle (ESC)				Serienmässig			
Vorne: belüftete Scheibenbremsen Durchmesser x Dicke (mm)				Belüftete Scheibenbremsen: 280 x 24/Trommelbremsen: 9”			
Hinten: Trommelbremsen Durchmesser (“)							

BEREIFUNG							
Reifen-/Radgrösse	185/65 R15	185/65 R15	195/65 R15	185/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15

⁽¹⁾ Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO₂-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

⁽²⁾ WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus. Die CO₂-Emissionen werden mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.

* Homologation noch ausstehend

Noch mehr NEUER RENAULT KANGOO VAN & NEUER RENAULT EXPRESS VAN gibt es
auf **www.renault.ch**

Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich RENAULT das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem RENAULT Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von RENAULT verboten.

 Prodigious Crédits photo: © RENAULT Marketing 3D-Commerce, Recom, C. Schmidt, Wanda Production – Printed in EC – 1198 – Januar 2021

RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt 

   renault.com