

JAUNĀIS
RENAULT
MEGANE E-TECH
100% ELEKTRISKS



jauna ēra 100% elektriski automobiļi



220 zirgspēki

**no 0 līdz 100 km/h
7,4 s**

Ir sākusies jauna auto ēra. Jaunajā Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir apvienotas tīras emocijas un kontrolētas tehnoloģijas, lai radītu inovatīvu mobilitātes pieredzi. Lai sniegtu šādu lielisku pieredzi, vienkārši vajadzēja pārkāpt robežas. Un tieši to mēs esam paveikuši.



**līdz 450 km
nobraukuma
rezerve WLTP
ciklā**

**openR link
sistēma ar
iebūvētu Google**

**440 litru
bagāžas
ietilpība**

**26 modernas
braukšanas
palīgsistēmas**

WLTP (Pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra): šis jaunais protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC procedūru.

Google ir Google LLC preču zīme.

tīrs dizains

Stils. Jaunajam Renault Megane E-Tech 100% elektrisks tā ir pārpārēm. Krossovera stilā veidotajā virsbūvē spēcīgi izpaužas sportiskās un aerodinamiskās virsbūves līnijas, un pagarinātā riteņu bāze ar lielajiem 20 collu riteņu diskus dizainam piešķir pilnīgi jaunu raksturu. Tuvojoties auto, iedegas jaunais Renault logotips, kas izgaismo zemi, bet integrētie durvju rokturi izbīdās ārā, lai pēc tam atkal paslēptos virsbūves virsmā. Jūs gaida tīrs prieks.





jauna dimensija ergonomika

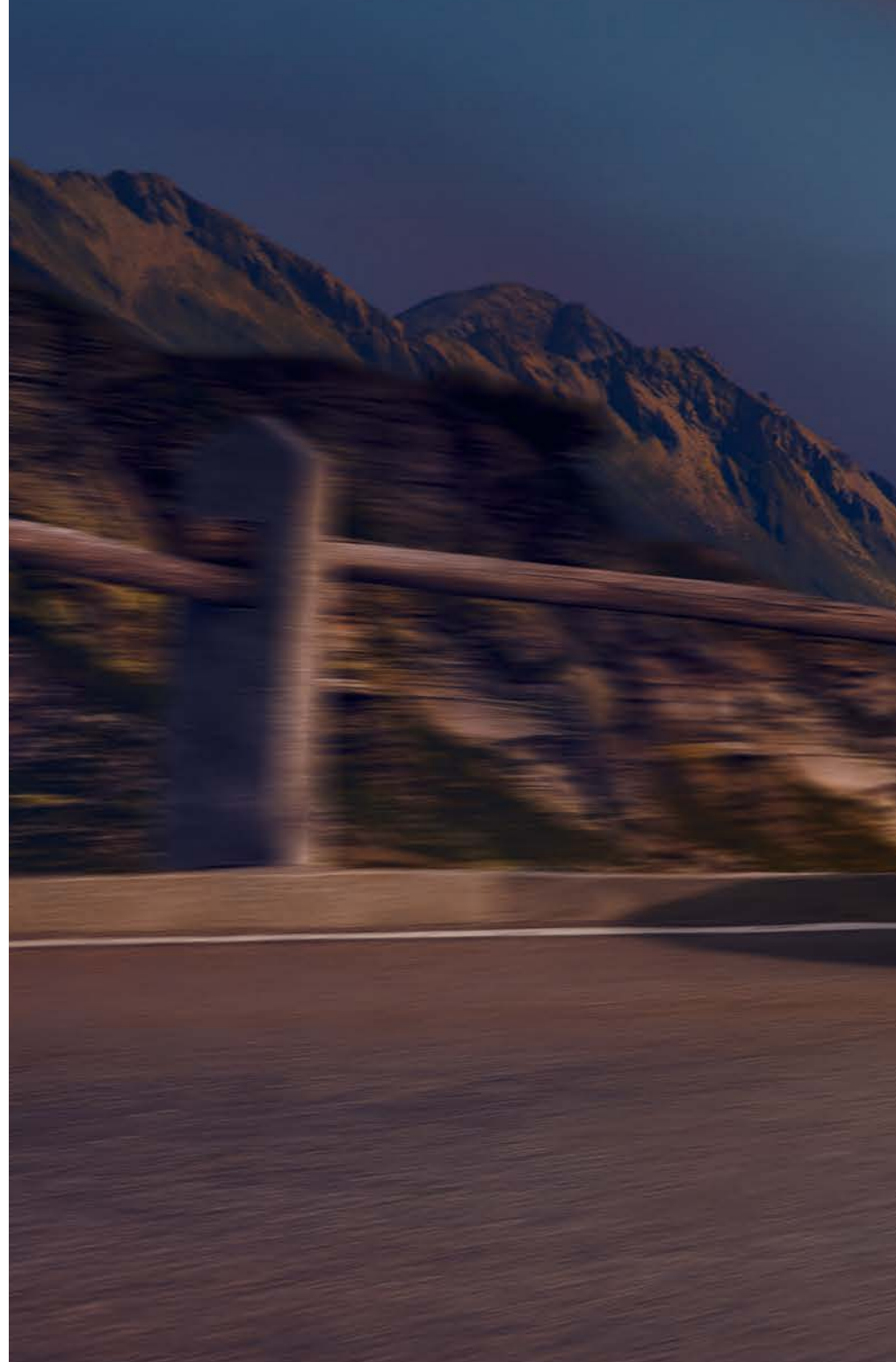
Radīta, lai apmierinātu visas vadītāja vajadzības, jaunā kabīne piedāvā vienu no visu laiku lielākajām digitālajām virsmām: openR digitālā telpa ir pieejama divos 12 collu ekrānos, to kopējam laukumam sasniedzot 774 cm². Slēdži, kas izvietoti ap stūres ratu, atbrīvo vietu un uzlabo braukšanas drošību. Ar racionālu stilu apveltītais salons rada draudzīgu atmosfēru, un interjers izceļas ar inovatīvu materiālu klāstu (pārstrādāti materiāli apdarē un durvju paneļos, ar lāzergriešanu veidotas laima lapas uz instrumentu paneļa). Starp priekšējiem sēdekļiem izvietotais 7 litru glabāšanas nodalījums gādā, lai mobilais tālrunis un personīgās lietas vienmēr būtu pa rokami. Tas viss ļauj justies vienkārši ērti.





tīra elektriskā sajūta

Vērojiet, kā elektriskā klusumā garām slīd ainava. Paātrinājums ir enerģisks, lineārs un atlētisks: ar 220 ZS elektromotoru 7,4 sekundes ir viss, kas nepieciešams, lai sasniegtu 100 km/h. Rekuperatīvā bremzēšana uzlabo veiktspēju: kolīdz samazināt ātrumu, jūs atgūstat enerģiju. Jaunā stūres iekārta ir izveicīga un tieša; šasija ir dinamiska un smaguma centrs – zems. Jaunais Renault Megane E-Tech 100% elektrisks atklāj savu sportisko DNS.







1. Stūresrats ir aprīkots ar galvenajiem kontroles rīkiem: vadiet braukšanas palīgsistēmas, pārvaldiet zvanus un aktivizējiet balss atpazīšanu.
2. 12,3 collu ekrānu var pielāgot atbilstoši braukšanas režīmam: ieslēdziet sport, lai palielinātu auto jaudu un atsaucību.



tīra elektriskā sajūta

Braukšana vēl nekad nav bijusi tik patīkama, jo vadības taustiņi atrodas pieskāriena attālumā, kā arī rezultātā jūs visu uzmanību veltāt ceļam. Izmantojiet multi-sense* tehnoloģiju, lai pārslēgtos uz sporta režīmu: motora jauda, stūres reakcija, salona apgaismojums – viss mainās vienā mirklī. 12,3 collu ekrānā ir pārskatāmi galvenie braukšanas rādītāji – ātrums, nobraukuma rezerve un kartes.

* pieejams no techno versijas.



450 km nobraukuma rezerve

Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir novatorisku pētījumu un izstrādes rezultāts, kas ļāvis paplašināt veiktspējas un efektivitātes robežas: optimizēts svara sadalījums, garāka riteņu bāze un īpaši zems smaguma centrs. Tā jaunajā platformā ir iebūvēts īpaši plāns 60 kWh akumulators un kompakts 160 kW⁽¹⁾ elektromotors, kas nodrošina līdz pat 450 km nobraukumu.





aerodinamisks dizains

Renault Megane E-Tech 100% elektrisks forma un detaļas ir veidotas tā, lai maksimāli uzlabotu aerodinamiku, īpašo efektivitāti nodrošinot nelielam augstumam, jumta līnijai, šaurām riepiņām un īpašas formas bamperiem.

optimāls svars

Pateicoties alumīnija durvīm, Renault Megane E-Tech 100% elektrisks sver tikai 1624 kg un ir viens no vieglākajiem elektriskajiem automobiļiem savā klasē. Pie līdzvērtīgas jaudas un akumulatora ietilpības tas nozīmē vēl lielāku nobraukuma rezervi.

siltuma pārvaldība

Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir aprīkots ar sistēmu, kas automātiski regulē akumulatora un elektromotora temperatūru. Lai kādi būtu laikapstākļi, jūs varat būt droši par labāko iespējamo nobraukuma rezervi.

nobraukuma rezerve⁽²⁾

60 kWh akumulators:

- līdz 450 km

40 kWh akumulators:

- līdz 300 km

(1) pieejams arī ar 40 kWh akumulatoru un 130 ZS motoru.

(2) Jaunais WLTP (Pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC testu.



vienkārša uzlāde

Jums ir neierobežota piekļuve plašam pielāgotu risinājumu klāstam uzlādei mājās, darbā, ceļā un citās vietās. Renault Megane E-Tech elektrisks ir aprīkots ar mode 3 kabeli, ko var izmantot uzlādei mājās⁽¹⁾ no sadzīves kontaktligzdas un publiskajās stacijās. Izmantojot My Renault viedtālruna lietotni, jūs varat attālināti pārbaudīt akumulatora uzlādes līmeni.

uzlāde mājās, birojā vai citur
Viegli uzlādējiet Renault Megane E-Tech 100% elektrisks, izmantojot mājas uzlādes staciju⁽¹⁾, viedo rozeti vai standarta kontaktligzdu. Ar **My Renault lietotni** jūs varat jebkurā laikā pārbaudīt auto nobraukuma rezervi, attālināti sākt uzlādi vai iepļānot to ārpus maksimālā elektroenerģijas patēriņa stundām.
Mobilize Power Solutions piedāvā jūsu mājoklim vispiemērotāko uzlādes staciju un kontaktligzdu klāstu, kā arī sniedz atbalstu to uzstādīšanā un lietošanā.

uzlāde publiskajās stacijās un punktos
Vai plānojat vakaru kinoteātrī? Lieciet lietā **My Renault lietotni** un atrodiēt galamērķim tuvākos publiskos uzlādes punktus. Lielākiem attālumiem nepieciešamo rezervi iegūstiet ātrās uzlādes stacijā – 300 km sniedzamībai nepieciešamas vien 30 minūtes. Ar **Mobilize uzlādes karti**, kas pieejama **My Renault lietotnē**, jūs varat izmantot lielāko uzlādes tīklu Eiropā.

Uzlādes tips	Uzlādes jauda	Izmantojamais kabelis		Uzlādes laiks ⁽¹⁾ 40 kWh akumulators			Uzlādes laiks ⁽¹⁾ 60 kWh akumulators			
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km
Mājas uzlādes punkts ⁽¹⁾	7,4 kW	Mode 3 kabelis ietverts pirkumā		1h10	3h15	6h30	1h	5h	9h15	9h15
Viedā mājas rozete	3,7 kW	Standarta mode 2 kabelis vai “flexi-charger” kabelis kā papildu aprīkojums		2h15	6h15	12h15	2h	10h	18h	18h
Parastā mājas rozete	2,3 kW	Standarta mode 2 kabelis vai “flexi-charger” kabelis kā papildu aprīkojums		3h40	10h35	21h	3h20	17h	30h30	30h30
Publiskā ātrās uzlādes stacija	130 kW	Izmanto uzlādes stacijā iebūvēto kabeli		-	-	-	7min	25min	1h15	1h15
Publiskā uzlādes stacija	22 kW	Mode 3 kabelis ietverts pirkumā		30 min	1h10	2h20	20 min	1h30	3h15	3h15

(1) Maksimālā jauda un uzlādes laiks norādīti mēreniem laikapstākļiem (20°C)

openR & openR link nākamās paaudzes saskarne

Piedāvājot 774 cm² virsmu, jaunais openR ekrāns ir īsts tehnoloģiju brīnums un viens no lielākajiem digitālajiem auto displejiem. Izbaudiet augstas izšķirtspējas attēlu: mazāk atspīdumu un vairāk krāsu; sekojiet līdzī bītiskākajai informācijai: ātrumam, navigācijai un uzlādes līmenim. Pielāgošanas izvēli veidojot astoņiem krāsu salikumiem, toni nosakāt jūs! Lai braukšanas pieredze būtu tik laba, cik vien iespējams, Renault ir integrējis Google jaunajā viedajā openR link* multivides sistēmā.

* atkarībā no versijas
Google ir Google LLC preču zīme.







1

1. Ar Google Play jūs varat izmantot vairāk nekā 40 lietotnes.
2. Lietotne My Renault savieno jūs ar jūsu transportlīdzekli, lai atvieglotu jūsu ikdienu.
3. Google Maps vienmēr ir atjauninātas: kartes, satiksmes informācija un apskates vietas.



2

optimāla savienojamība



3

Izbaudiet elektromobiļiem domātos Google Maps pakalpojumus: maršruta optimizēšanu, pamatojoties uz uzlādes punktu atrašanās vietu, informāciju par akumulatora uzlādes līmeni, reāllaika satiksmes informāciju un vienmēr atjauninātas kartes. Izmantojot balss komandu funkciju, jūs varat mainīt salona temperatūru, braukšanas režīmu un iestatīt navigācijas galamērķi. Izbaudiet vairāk nekā 40 lietotnes, kuru darbību nodrošina Google Play, – mūziku, aplādes, audiogrāmatas, Spotify u.c.

My Renault lietotne atvieglo ikdienu: iestatiet salona temperatūru pirms brauciena, nosakiet uzlādes laiku, plānojiet braucienus, lai tie automātiski vestu gar pieejamajiem uzlādes punktiem, skatiet atlikušo nobraukuma rezervi un atrodiat tuvumā esošās uzlādes stacijas.

Google Maps un Google Play ir Google LLC preču zīmes.

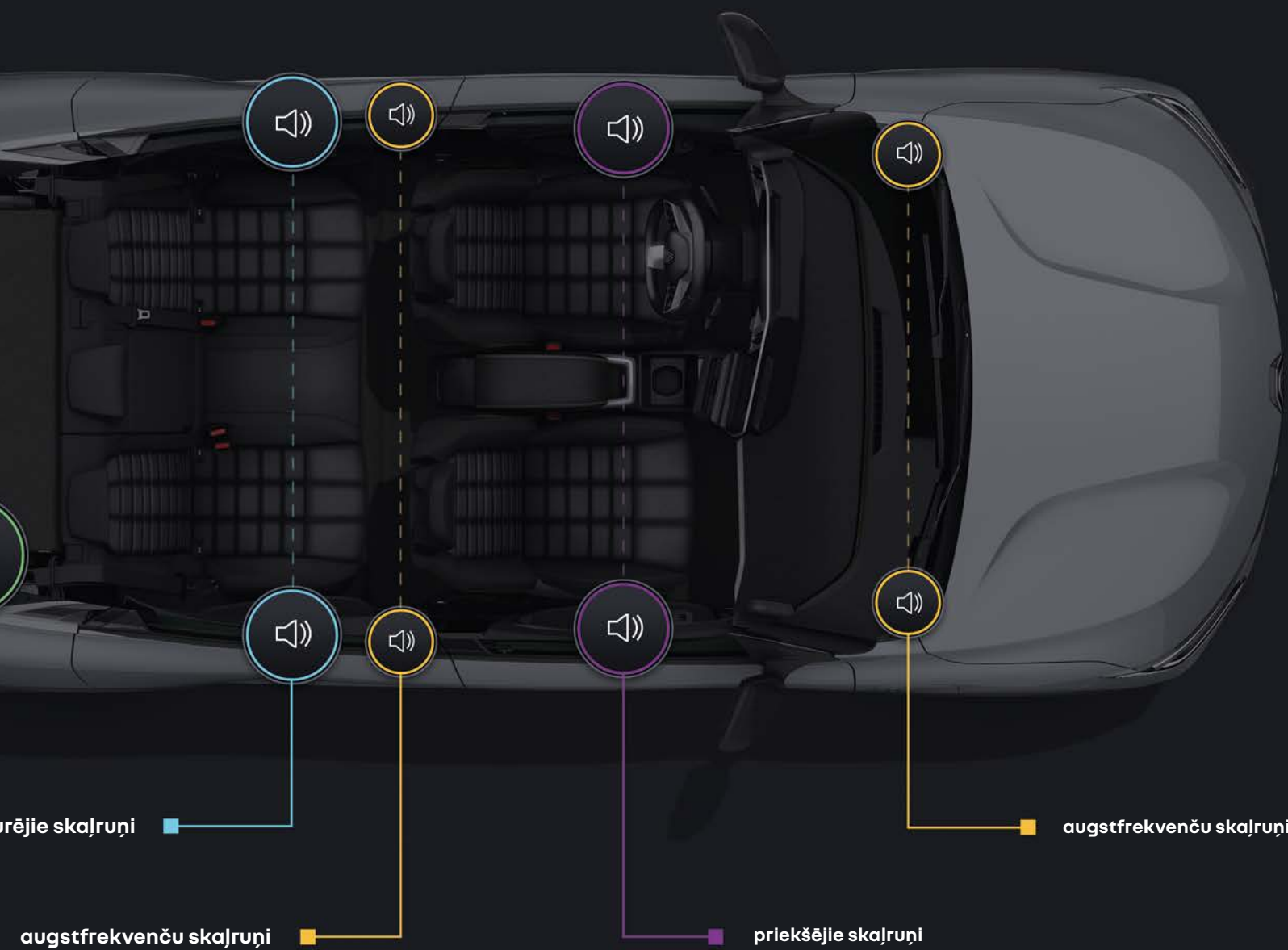
premium skaņa ar Harman Kardón

Izbaudiet plašo interjeru, kurā viss veidots tā, lai vairotu jūsu labsajūtu. Pateicoties Renault izstrādātajai kokona efekta tehnoloģijai, pasažieru salons ir perfekti izolēts no ārpasaules trokšņiem. Jaunā Harman Kardón sistēma, kas radīta īpaši Megane E-Tech 100% elektrisks, dāvā aizraujošu skaņas baudīšanu visiem pasažieriem. Tās kopējā jauda ir 410 W, bet skanējumu nodrošina divi augstfrekvenču skaļruņi priekšējā paneļa sānos un divi zemfrekvenču skaļruņi priekšējo durvju panelos, divi augstfrekvenču un divi zemfrekvenču skaļruņi aizmugurējās durvīs, kā arī papildu zemfrekvenču skaļrunis bagāžas nodalījumā. Pateicoties Quantum Logic Surround™ tehnoloģijai un pieciem skanējuma veidiem, jebkura mūzika kļūst par neaizmirstamu baudījumu.

410 watu pastiprinātājs

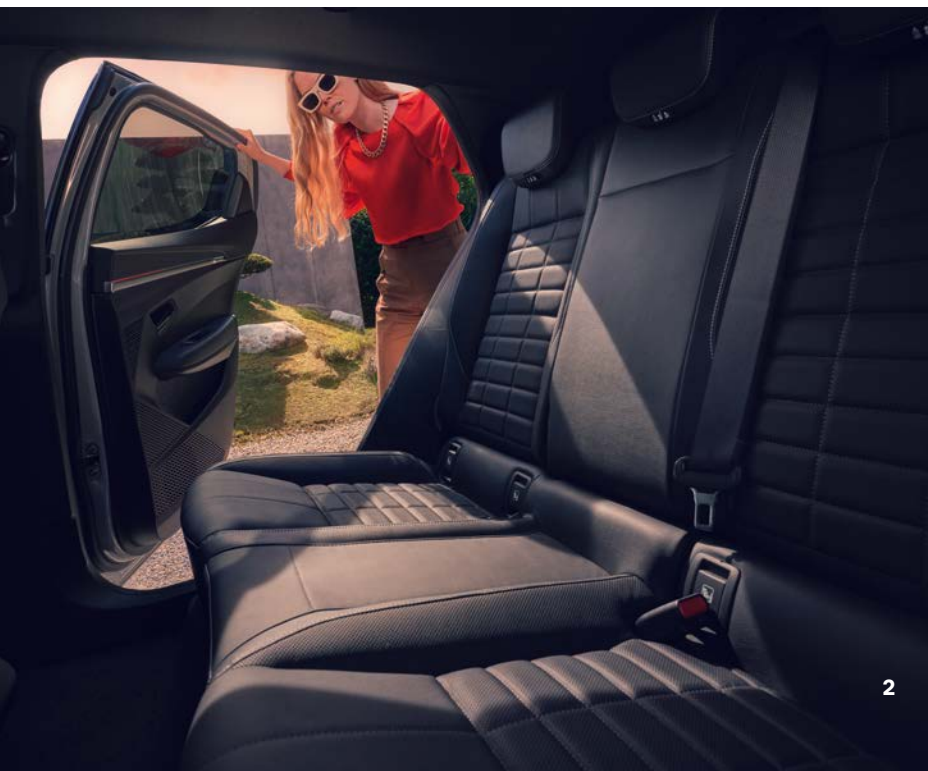
ārēji savienots
zemfrekvenču skaļrunis

aizmugu





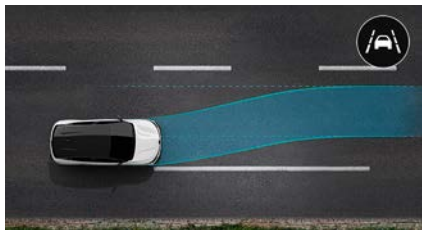
1. 1/3-2/3 proporcijā nolokāms aizmugurējais sēdekļis.
2. 209 mm telpa aizmugurējo pasažieru ceļgaliem.
3. 440 litru bagāžas nodalījuma ietilpība.



440 litru bagāžas nodalījuma ietilpība

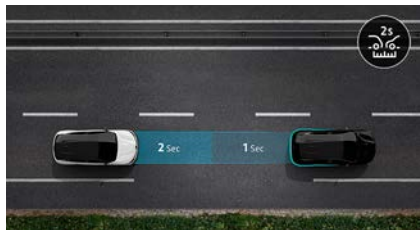
Noglabājot uzlādes kabelus (tiem paredzēta sava vieta, kurai var piekļūt, paceļot grīdas paneli), bagāžas nodalījuma tilpums ir 440 litri. Un, ja jums ir nepieciešams vairāk vietas, aizmugurējos sēdekļi var nolicīt 1/3-2/3 proporcijā, savukārt pasažiera sēdekļa atzveltni var nolaist 45° leņķī. Platforma, kas izstrādāta elektriskajiem transportlīdzekļiem, nodrošina pilnīgi līdzenu salona grīdu (šādam auto nav transmisijas tuneļa), un pieejamā telpa ir pilnībā optimizēta: 209 mm pasažieru ceļgaliem aizmugurē, bet sīklietu uzglabāšanas tilpums dažādos nodalījumos ir 33 litri.





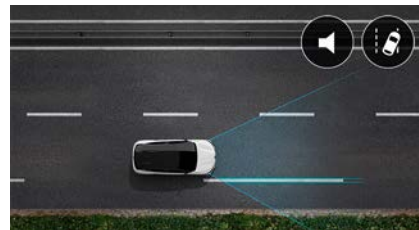
aklās zonas brīdinājums (LKA)

Sistēma aktivizējas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 15km/h, un brīdina par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem, kas nav jūsu redzes laukā.



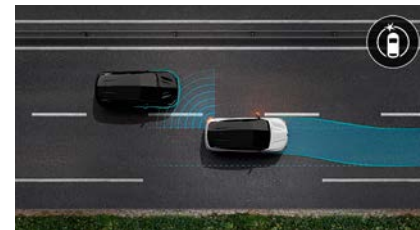
droša attāluma brīdinājums (DW)

Priekšējais radars aprēķina drošu attālumu un ieslēdz skaņas un vizuālo brīdinājumu, ja parāda sadursmes risks.



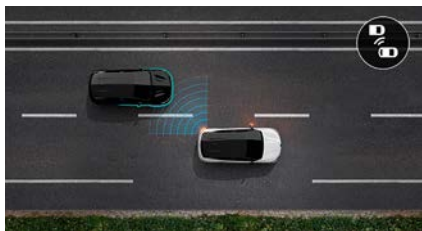
joslās pamešanas brīdinājums (LDW)

Sistēma brīdina autovadītāju, ja transportlīdzeklis šķērso pārturētu vai nepārturētu joslas malas līniju.



joslās pamešanas brīdinājums (BSI)

Ja joslas mainīšanas laikā parādās sadursmes risks, transportlīdzeklis automātiski koriģē savu trajektoriju.



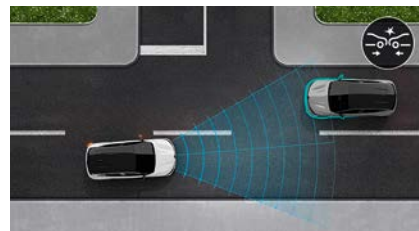
aklās zonas brīdinājums (BSW)

Kad ātrums pārsniedz 15 km/h, sistēma brīdina ar gaismas signāliem par tuvumā esošajiem transportlīdzekļiem ārpus jūsu redzamības lauka.



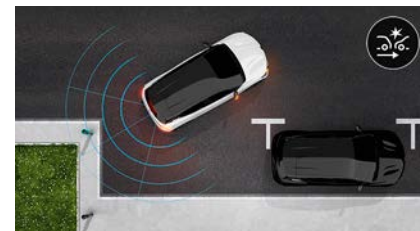
aizmugurējais brīdinājums (ROTA)

Sistēma brīdina par šķēršļiem un kustību automobiļa aizmugurē.



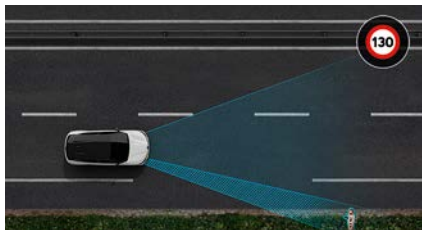
aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma (AEBS)

Sistēma nosaka priekšā braucošo automašīnu, kas nāk no sāniem vai nāk no pretējās puses (kreisā pagrieziņa gadījumā) un avārijas gadījumā, tuvojoties tai bez jebkādas vadītāja reakcijas, apstājas auto.



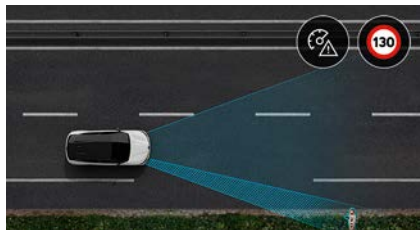
automātiskā avārijas bremzēšana (R-AEB)

Sistēma nosaka transportlīdzekļus, kas atrodas sānos un priekšā, un briesmu gadījumā apstādina automobili.



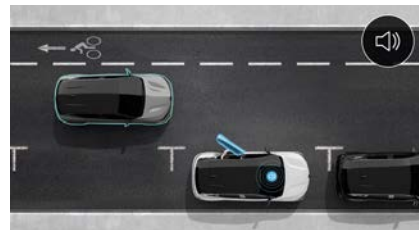
ceļa zīmju atpazīšana (TSR)

Sistēma instrumentpanelī parāda ātruma ierobežojumu.



ceļa zīmju atpazīšana un ātruma pārsniegšanas brīdinājums (OSP/TSR)

Sistēma informē jūs par ātruma ierobežojumiem un brīdina, ja tos pārsniedzat.



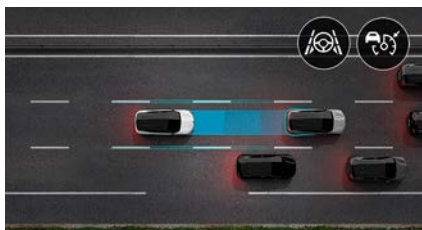
drošas izkāpšanas sistēma (OSE)

Kad vēlaties atvērt durvis, sistēma brīdina, ja no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis.



palīgs kustības uzsākšanai kalnā (HSA)

Sistēma aktivizējas, ja slīpums pārsniedz 3%, un uztur bremžu sistēmas spiedienu divas sekundes.



aktīvais vadītāja asistents (ADA)

Sistēma regulē jūsu ātrumu, ņemot vērā braukšanas vidi (aplveida krustojumi, ceļa līkumi u.c.), saglabājot drošu distanci un noturot jūs joslā. Kad satiksme palēninās, auto automātiski apstājas un atsāk kustību.



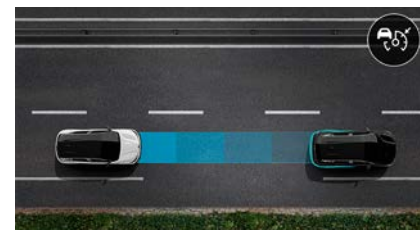
automātiskā tuvās/tālās gaismas ieslēgšana (AHL)

Sistēma darbojas, izmantojot kameru, kas analizē gaismas plūsmu, ņemot vērā apgaismojumu un satiksmes apstākļus.



adaptive vision LED lukturi (ar integrētu miglas lukturu funkciju)

Sistēma automātiski pielāgo gaismas kūļa formu atbilstoši satiksmei un laikapstākļiem.

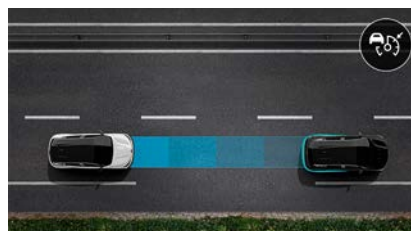


adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

Sistēma ietur drošu distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim. Tā bremzē, ja attālums sarūk, un paātrina, kad ceļš atkal ir brīvs.

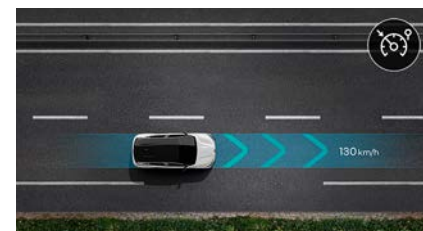
26 modernas braukšanas palīgsistēmas

Jaunais Renault Megane E-Tech 100% elektrisks ir aprīkots ar 26 modernām un inovatīvām palīgsistēmām. Būdamas drošas un uzticamas, tās dāvā mierīgu un bezrūpīgu braukšanu.



viedā adaptīvā kruīza kontrole

Papildus kruīza kontrolei šī sistēma analizē apkārtējo vidi un prognozē situāciju uz ceļa.



kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs

Kruīza kontrole regulē ātrumu. Ierobežotājs ļauj iestatīt maksimālo ātrumu.



viedais atpakaļskata spoguļis

Šī sistēma nodrošina pilnīgu aizmugures skatu salona atpakaļskata spoguļī.



aizmugurējie parkošanās sensori

Sensori atvieglo manevrus, brīdinot ar skaņas un vizuālajiem signāliem par šķēršļiem transportlīdzekļa aizmugurē.



sānu parkošanās sensori

Sensori atvieglo manevrēšanu, brīdinot ar skaņas un vizuālajiem signāliem par šķēršļiem transportlīdzekļa sānos.



priekšējie parkošanās sensori

Sensori atvieglo manevrēšanu, brīdinot ar skaņas un vizuālajiem signāliem par šķēršļiem transportlīdzekļa priekšā.



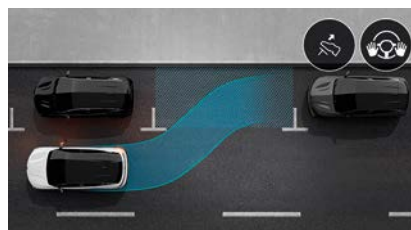
360° skata 3D kamera

Četrus kameru attēli reāllaikā veido auto apkārtnes 360° kopskatu, ļaujot manevrēt viegli un droši.



atpakaļskata kamera

Šī sistēma nodrošina aizmugures skatu uz ekrāna, kad ieslēdzat atpakaļgaitu. Kustības trajektorijas kontūras padara manevrus vieglākus un drošākus.



pilnībā automātiska parkošanās

Šī sistēma identificē un izmēra jūsu parkošanās vietu un automātiski veic auto novietošanas manevrus.



nolokāmie sānu spoguļi ar atmiņu

Tie nolokās automātiski, kā arī iegaumē jūsu lietotāja profilu un pagriešanas leņķi manevriem atpakaļgaitā.





krāsu palete



alpu baltā (bl)



rafale pelēkā (p)



slānekļa pelēkā (mk)



nakts zilā (mk)



liesmu sarkanā (mk)



étoile melnā (mk)

bl: bezkrāsas lakojums.
p: perlamutra.
mk: metāliskā krāsa.
Attēli nav līgumiski saistoši.

eksterjera individualizēšana



jumta krāsa: étoile melnā



jumta krāsa: alpu baltā



jumta krāsa: slānekļa pelēkā

Iespējamās virsbūves un jumta krāsu kombinācijas*

Virsbūves krāsa / jumta krāsa	virsbūves krāsa	étoile melnā	alpu baltā	slānekļa pelēkā
rafale pelēkā	jā	jā	jā	-
alpu baltā	jā	jā	-	jā
slānekļa pelēkā	jā	jā	jā	-
étoile melnā	jā	-	jā	jā
liesmu sarkanā	jā	jā	-	jā
nakts zilā	jā	jā	jā	jā

* krāsas pieejamas atkarībā no versijas

salona aprikojuma līmeņi



Equilibre



Techno (Equilibre +)



Iconic (Techno +)

aprikojums

Equilibre aktivā un pasīvā drošība • ABS ar avārijas bremzēšanas palīgsistēmu (AFU) • Dinamiskā stabilitātes kontrole (ESC) • Palīgs startam kalnā (HSA) • 3 punktu drošības jostas priekšā un aizmugurē • priekšējās drošības jostas ar regulējamu augstumu • nepiesprādzētu drošības jostu sensori • 7 drošības spilveni (priekšējie, sānu, aizkaru un starp priekšējiem sēdekļiem) • augstumā regulējami galvas balsti priekšējiem un aizmugurējiem sēdekļiem • ārkārtas izsaukuma sistēma eCall • riepu spiediena kontroles sistēma (tiešā) braukšana • automātiska elektromehāniskā stāvbremze ar Auto-Hold funkciju • mērinstrumentu panelis ar 12,3 collu TFT krāsu ekrānu • Renault Hands Free karte-atslēga • gājēju noteikšanas sistēma (AVAS) • vadītāja noguruma uzraudzības sistēma (DAA) • ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (TSR) redzamība un apgaismojums • pilnie LED priekšējie lukturi • LED miglas lukturi ar līkumu izgaismošanas funkciju, integrēti priekšējos lukturos • elektriski regulējami un apsildāmi sānu spoguļi, manuāli nolokāmi • sānu spoguļos iebūvēts apgaismojums • salona atpakaļskata spoguļis ar manuālu dienas/nakts režīma pārslēgšanu komforts • elektriski vadāmi priekšējie logi • elektriski vadāmi aizmugurējie logi • centrālā atslēga • gaisa kondicionētājs ar manuālo regulēšanu • augstumā un dziļumā regulējams stūres statnis • pārnēsūmkārba režīmu pārslēgs (virziena selektors) pie stūres • stūres apdare no ekoloģiskās ādas (TEP) • vadītāja sēdekļis ar augstuma regulēšanu • 1/3-2/3 proporcijā nolokāms aizmugurējais sēdekļis • konsole starp priekšējiem sēdekļiem bez roku balsta • uzlādes kabeļa uzglabāšanas nodalījums zem bagāžnieka grīdas multivide • Android Auto/Apple Carplay viedtālruna ekrāna replicēšanas funkcija • openR link 9" DAB, Arkamys Sound sistēma ar 4 skaļruņiem • programmatūras atjauninājumu attālinātā uzstādīšana (FOTA) • tiešsaistes pakalpojumu pieslēgums uz 5 gadiem • 2 priekšējās USB-C līgzas + 12V salonā interjers • grafīta krāsas salona apdare ar gaišu griestu apdari • priekšējā paneļa apdare no pārstrādātiem materiāliem, dekoratīvs satīna hroma ieliktnis un vējstikla apakšējais ieliktnis no melnas ekoādas • sēdekļu apdare no pārstrādāta EVA REC materiāla grafīta krāsā eksterjers • sānu spoguļu korpusi virsbūves krāsā • ārējie durvju rokturi ar automātisku izbīdīšanos • bamperi virsbūves krāsā • klasiskā antena • tonēti priekšējie un aizmugurējie logi • 18" vieglmetāla diski oston • riepu remonta komplekts • virsbūves krāsojums vienā tonī • alpu balta nemetāliskā virsbūves krāsa			
Techno (equilibre +) braukšana • multi-sense sistēma (3. paauzde) ar living lights funkciju • ātruma pārsniegšanas brīdinājuma sistēma ar ceļa zīmju atpazīšanu (OSP/TSR) redzamība - apgaismojums • pilnie LED priekšējie lukturi ar AFS funkciju • dinamiskie virzienrādītāji • aizmugurējie lukturi ar 3D šķiedras efektu • automātiskā pārslēgšanās starp tālo un tuvo gaismu (AHL) • lietus un krāsas sensors • elektriski regulējami un nolokāmi sānu spoguļi ar apsildi • elektrochromatisks salona atpakaļskata spoguļis komforts • automātiskā divu zonu klimata iekārta ar ventilācijas atverēm aizmugurējiem pasažieriem • gaisa kvalitātes kontroles sistēma (PM 2.5 filtrs, salona gaisa attīrīšanas funkcija) • stūres apdare no ādas • apsildāma stūre sēdekļi - glabāšanas nodalījumi • pasažiera sēdekļis ar augstuma regulēšanu • vadītāja sēdekļis ar elektriski regulējamu jostasvietas atbalstu • apsildāmi priekšējie sēdekļi • augstā konsole starp priekšējiem sēdekļiem ar roku balstu multivide • openR link 12" DAB ar navigāciju, Arkamys Auditorium sistēma ar 6 skaļruņiem • iebūvēta Google Maps navigācija, Google Assistant, Play platforma lietotņu lejupielādēšanai • programmatūras atjauninājumu attālinātā uzstādīšana (FOTA) • indukcijas lādētājs • 2 USB-C līgzas salona aizmugurē interjers • grafīta krāsas salona apdare ar melnu griestu apdari • priekšējā paneļa apdare no pārstrādāta materiāla, satīna hroma apdare ar fona apgaismojumu un pelēka Alcantara apdares josla zem vējstikla • apdare izgatavota no pārstrādāta ELZA REC materiāla, kas kombinēts ar pelēkiem TEP ekoādas elementiem eksterjers • sānu spoguļu korpusi jumta krāsā • dekoratīva hromēta josla sānu logu augšpusē • logu rāmji glancēti melnā krāsā • haizivs spuras formas antena • priekšējie logi ar UV filtru, tonēti aizmugurējie logi • 20" vieglmetāla diski soren			
Iconic (Techno +) braukšana • parkošanās palīgsistēma aizmugurē, priekšā un sānos sēdekļi - glabāšanas nodalījumi • 6 virzienos elektriski regulējami priekšējie sēdekļi ar masāžas funkciju un atmiņas funkciju vadītāja sēdeklim multivide • openR link 12" DAB ar navigāciju, 9 skaļruņu Harman Kardon sistēma • melna sēdekļu apdare kombinācijā ar melnu griestu apdari • priekšējais panelis ar apdari no ekoādas un dubultām šuvēm, dekoratīva apdare pie vējstikla no Ligneah Nuo koka sēdekļu apdare no melnas Riviera ādas: • nappa āda kombinācijā ar melniem TEP ekoādas elementiem ar warm titanium krāsas šuvēm eksterjers • warm titanium krāsas bamperi (nav pieejams kombinācijā ar Liesmu sarkanu virsbūves krāsu) • 20" vieglmetāla diski enos • jumts alpu baltajā, étoile melnajā vai slānekļa pelēkajā krāsā			

apdare



pelēkas krāsas materiāls, kas izgatavots no pārstrādātas EVA REC salona apdares.



materiāls, kas izgatavots no pārstrādātas ELZA REC salona apdares un izmantots apvienojumā ar pelēkiem TEP ādas elementiem.



balta riviera ādas* apdare



melna riviera ādas* apdare

* Visiem dokumentā minētajiem ādas sēdekļiem apdare ir izgatavota, izmantojot īstu ādu un audumu ar īpašu pārklājumu. Lai iegūtu sīkāku informāciju par izmantotajiem ādas materiāliem, sazinieties ar savu pārdošanas konsultantu.

riteņu diski



18 collu
vieglmetāla diski Oston



20 collu
vieglmetāla diski Soren



20 collu
vieglmetāla diski Enos

piederumi

1. **Dubultgrīda ar uzglabāšanas nodaļumu uzlādes kabeļiem.** Grīdā integrēts glabāšanas nodaļums, kas ideāli piemērots jūsu elektromobilim. Tajā viss ir viegli pieejams un lieliski sakārtots. Ērta piekļuve kabeļiem un bagāžas priekšmetiem.



2. Jumta organizatora 14ion uzlīme.

Piešķiriet savam auto oriģinālu un enerģisku stilu ar motīvu, kura pamatā ir jaunais Renault logotips. Uzlīmes forma perfekti atbilst haizivs spuras formas antenas kontūrām.

3. EasyFlex modulārā bagāžnieka aizsardzība.

Ieklājs, kas paredzēts netīru priekšmetu pārvadāšanai, ir izgatavots no ūdensizturīga un neslīdoša materiāla, un to var pielāgot aizmugurējo sēdekļu pozīcijai.

4. Modulārais bagāžas organizators.

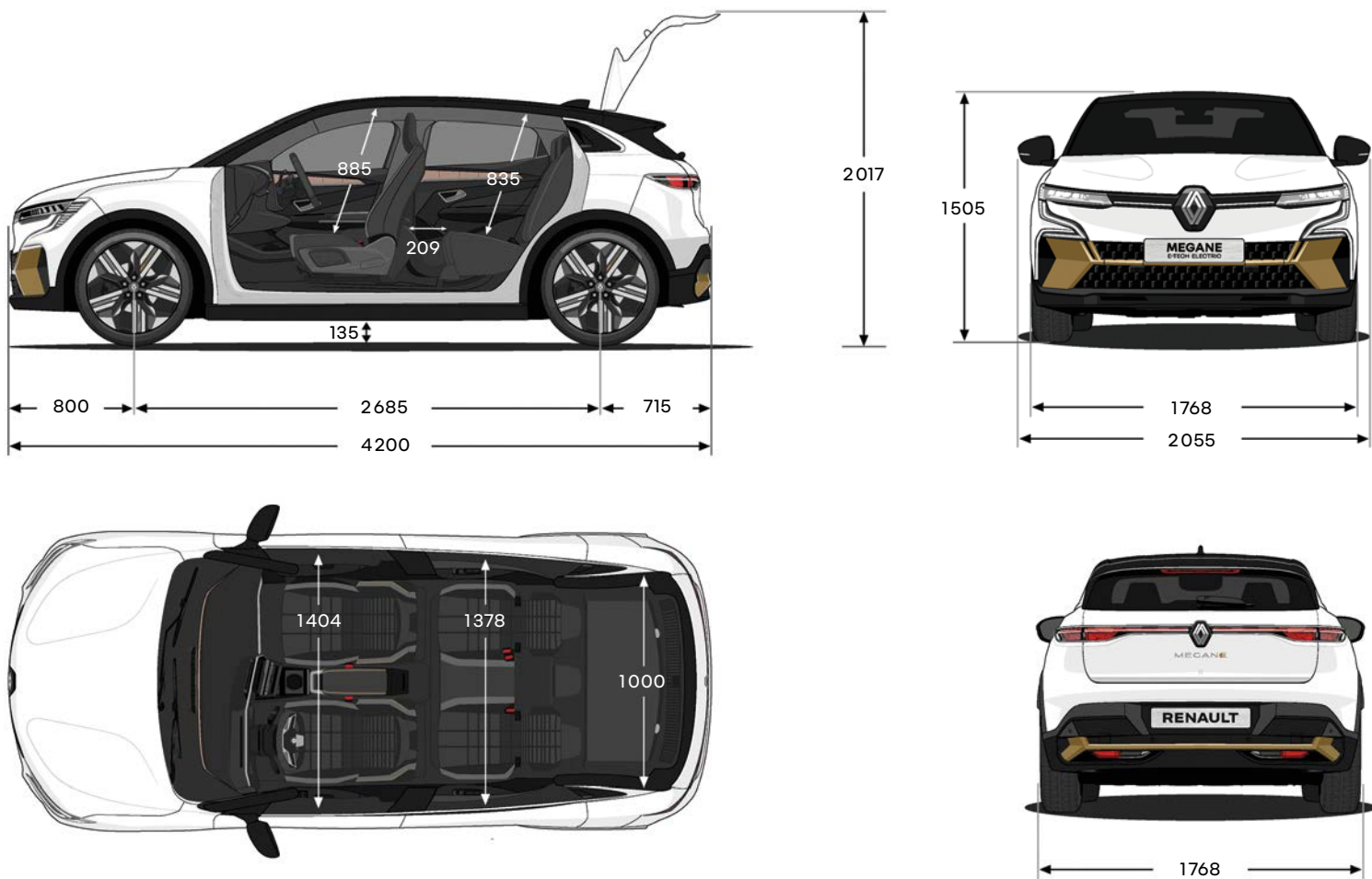
Šis gudrais risinājums palīdz organizēt un droši noturēt vietā jūsu bagāžu.

5. Sakabes āķi, jumta reliņi un slēpju/veikborda turētāji.

Uzstādiet velosipēdu turētāju, droši velciet piekabi vai transportējiet laivu, izmantojot sakabes āķi. Jumta stienus var izmantot, lai uzstādītu slēpju vai veikborda turētāju.



izmēri un tilpumi



Bagāžas nodalījuma tilpums (litri)

Min. bagāžnieka tilpums	440
Maks. bagāžnieka tilpums	1332

Izmēri (mm)

akumulatori un motori

	EV40 130 ZS boost charge	EV60 220 ZS optimum charge
Gaitas akumulatora (kWh)	40	60
Sēdvietu skaits	5	5
Nobraukuma rezerve un enerģijas patēriņš		
Sertificētā nobraukuma rezerve WLTP ciklā (km) ⁽¹⁾⁽²⁾	300	450
Sertificētais patēriņš kombinētajā ciklā (kWh/km)	15,8	16,1
Sertificētās versijas riteņu disku izmērs ⁽³⁾	18"	18"
Motors		
Elektrodzinēja tehnoloģija	sinhronais elektromotors	sinhronais elektromotors
Maksimālā jauda kW EEK (ZS)/ apgr./min pie nominālās jaudas	96/3954 - 11155	160/5473 - 11688
Maksimālais griezes moments Nm EEK (Nm)/apgr.min pie nominālā griezes momenta (apgr./min)	250/100 - 3311	300/100 - 4714
Akumulators		
Izmantojamā ietilpība (kWh)	40	60
Tehnoloģija	litija jonu	litija jonu
Kopējais spriegums (V)	400	400
Moduļu/šūnu skaits	8/192	12/288
Akumulatora svars (kg)	290 (+/- 5)	394 (+/- 5)
Uzlādes laiks⁽⁴⁾		
Uzlādes sistēma	adaptīvā trīsfāzu	adaptīvā trīsfāzu
2,3 kW māsasaimniecības rozete (10 A vienfāzes strāva) (0-100%)	21 h 00 min	30 h 30 min
Viedā māsasaimniecības rozete / 3,7 kW (vienfāzes 16 A strāva) (0-100%)	12 h 15 min	18 h 00 min
Mājas uzlādes terminālis 7,4 kW (vienfāzes 32 A) (0-100%)	6 h 30 min	9 h 15 min
11 kW terminālis (trīsfāzu 16 A) (0-100%)	4 h 15 min	6 h 15 min
22 kW terminālis (trīsfāzu 32 A) (0-100%)	2 h 20 min	3 h 15 min
Ātrās uzlādes terminālis (0-80%)	30 min (maks. 85 kW)	42 min (maks. 130 kW)
Pānesumkārbā		
Pānesumkārbas tips	reduktors	reduktors
Pānesumu skaits	1	1
Veiktspēja		
Maksimālais ātrums (km/h)	150	160
0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h (s)	4,4 - 10 - 6,9	3,5 - 7,4 - 4,4
SCx	0,713	0,713
Stūres iekārta		
Ar pastiprinātāju	jā (elektriskā)	jā (elektriskā)
Apgriešanās aplis starp apmalēm (m)	10,56	10,56
Stūres apgriezienu skaits no atdures līdz atdurei	2,3	2,3
Diski un riepas		
Standarta disk	18" Equilibre	18" Equilibre
	20" Techno	20" Techno, Iconic
Riepu izmērs 18"- Goodyear Efficient Grip	195/60 R18 96H	195/60 R18 96H
Riepu izmērs 20"- Goodyear Efficient Grip	215/45 R20 95T	215/45 R20 95T
Bremžu sistēma		
Priekšā: disk, ventilējamie disk diam. (mm)	DV Ø320	DV Ø320
Aizmugurē: trumuli, disk, ventilējamie disk diam. (mm)	DV Ø292	DV Ø292
Svars (kg)		
Pašmasa bez kravas	1537	1636
Pilna masa ar piekabi	2545	3058
Pilna masa	2045	2158
Pieļaujamā priekšā/aizmugurē	1079/966	1111/1047
Kravnesība (min./maks.)	450/450	450/450
Maksimālā piekabes masa ar/bez bremzēm	500/500	900/750

(1) WLTP (pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra): šis jaunais protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC procedūru.

(2) WLTP sertifikācijā iegūtā vērtība atbilst transportlīdzekļa versijai, kas sasniegusi optimālo rādītāju.

(3) riteņu izmērs var ietekmēt transportlīdzekļa nobraukuma rezervi.

(4) uzlādes laiks un atgūtā nobraukuma rezerve ir atkarīgi no temperatūras, akumulatora nolietojuma, uzlādes punkta nodrošinātās jaudas, jūsu braukšanas stila un uzlādes līmeņa.

glosārijs

E-Tech

Renault izstrādāta elektriskā, hibrīda vai uzlādējamā (plug-in) hibrīda tehnoloģija.

rekuperatīvā bremzēšana

Sistēma atgūst enerģiju bremzēšanas laikā un palielina transportlīdzekļa nobraukuma rezervi: kad transportlīdzeklis palēninās, daļa kinētiskās enerģijas tiek pārvērsta elektroenerģijā. Akumulators uzlādējas, kad vadītājs atlaiž akceleratora pedāli vai viegli nospiež bremžu pedāli.

viedā rozete

Mājas uzlādes risinājums, kas ir efektīvāks nekā parastā mājas kontaktligzda. Ļauj veikt jaudīgāku (3,2 kW viedajai rozetei pret 2,3 kW standarta rozetei) un drošāku uzlādi (aprīkots ar diferenciālo slēdzi).

mājas uzlādes punkts

Nodrošina daudzkārt lielāku jaudu nekā parastā mājas kontaktligzda, padarot uzlādi efektīvāku un ātrāku. Pateicoties kontroles sistēmām un aizsardzībai pret pārspriegumu, tā padara uzlādi mājās drošāku.

flexi-charger

Uzlādes kabelis, ko var izmantot, lai pieslēgtu automašīnu mājas rozetei. Flexicharger domāts neregulārai uzlādei mājās un to vēlams pieslēgt rozetei ar īpašu zemējuma savienojumu.

mode 2

Šis kabelis nepieciešams, lai uzlādētu elektrisko transportlīdzekli no parastās kontaktligzdas.

mode 3

Šis kabelis nepieciešams, lai uzlādētu elektrisko transportlīdzekli no privātās stacijas (mājās vai birojā) un publiskajos uzlādes punktos.

izmantojamā ietilpība

Akumulatorā esošās enerģijas daudzums, ko var izmantot transportlīdzeklis. Izsaka kilovatstundās (kWh).

kWh

Kilovatstunda (kWh) ir enerģija, ko vienas stundas laikā patērē elektriska ierīce, kuras jauda ir 1 kW.

kW

Kilovats (kW) ir vienība, ko izmanto transportlīdzekļa motora jaudas mērīšanai neatkarīgi no tā, vai tas ir elektriskais vai iekšdedzes dzinējs. Ar kilovatu var mērīt arī līdzstrāvas (DC) vai maiņstrāvas (AC) uzlādes jaudu.

Maiņstrāvas uzlāde (AC)

Mazas līdz vidējas jaudas maiņstrāvas uzlāde (maks. 22 kW), ko izmanto mājās vai lielākajā daļā publisko uzlādes punktu.

Līdzstrāvas uzlāde (DC)

Ātra līdzstrāvas uzlāde (vismaz 50 kW). Tai nepieciešams īpašs ātrās uzlādes punkts, kas pieejams tikai publiskajā tīklā.

My Renault

Renault lietotne, kas nodrošina savienojumu ar jūsu transportlīdzekli. To var lejupielādēt no Google Play vai App Store, izmantojot tālruni. Lietotne ļauj atrast tuvumā esošos uzlādes punktus, noteikt jūsu transportlīdzekļa atrašanās vietu, iepļānot uzlādi un iepriekš sagatavoties braukšanai: tā informē par atlikušo nobraukuma rezervi, kā arī ļauj priekšiestatīt gaisa temperatūru salonā.

konfigurējiet un pasūtiet Renault Megane E-Tech 100% elektrisks

Ir veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šīs publikācijas saturs ir precīzs un aktuāls tās drukāšanas laikā. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides modeļus un prototipus. Saskaņā ar nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstīt un piedāvāt transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīleriem tiek paziņots iespējami drīz. Atkarībā no pārdošanas valsts versijas var atšķirties un var nebūt pieejams kāds aprīkojums (standarta, papildaprīkojums vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku poligrāfijas kļešmēģu dēļ šajā dokumentā parādītās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Visas šīs publikācijas vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – foto: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin
22.05.2022



renault.lv