




RENAULT  
PRO+

Jaunais

# Renault MASTER





## Jaunais MASTER – kravas auto ikvienam

Būdams neapstrīdams komerctransporta segmenta līderis, jaunais MASTER vēlreiz apstiprina Renault kompetenci šajā jomā. Šis automobilis ir veidots pilnīgi no jauna: interjera un eksterjera dizains, dažādi praktiskie aspekti, braukšanas palīgsistēmas, jauni, efektīvāki dzinēji. Modelis ir pieejams vairāk nekā 350 versijās un tādējādi spēj apmierināt pašu prasīgāko profesionāļu vajadzības.

Automobilis pieejams 4 garumos, 3 augstumos, ar kravnesību no 2800 līdz 4500 kg, ar priekšējo vai aizmugurējo riteņu piedziņu, rāmja šasiju, platformas šasiju, ar kravas kasti, kā pašizgāzēju un furgonu. Piedāvājums ietver pat pilnībā elektrisku versiju. Jaunais MASTER ir komercauto, kas radīts precīzi jūsu vajadzībām!







## Jaunais MASTER – spēcīgs un statusu stiprinošs

Ar tā pašpārliecināto dizainu jaunais MASTER ir jūsu uzņēmuma vizītkarte.

Priekšējās daļas dizaina elementi ar paaugstināto dzinēja pārsegu, hromēto radiatora režģi un C formas diožu dienas gaitas lukturiem izstaro spēcīgumu, dinamiku un modernu garu.

Jaunais MASTER vienmēr apmierina profesionāļu vajadzības un būs ideāls sabiedrotais Jūsu biznesa attīstībā.





## Braukšana vēl nekad nav sniegusi tik daudz prieka

Dažkārt lietū vai aukstā laikā profesionāļiem nākas aizvadīt smagas un darba dienas. Tieši tālab jaunā MASTER kabīne ir pilnībā pārveidota un nodrošina augstāku kvalitāti un labāku dizainu, nepieļaujot nekādus komforta, praktiskuma vai funkcionalitātes kompromisus. Jaunais priekšējais panelis ar tā stingrajām un vienlaikus plūdenajām līnijām piedāvā atjautīgi veidotus glabāšanas nodalījumus, ieskaitot atvilktni Easy Life ar 10,5 l tilpumu. Tajā atrodas arī ar vienu pieskārienu izvelkamā Easy Life darba virsma. Centrālajā daļā mobilais birojs nodrošina vietu jūsu datoram, lai darbu starplaikā jūs varētu atjaunot jūsu elektroniskos dokumentus. Un, pateicoties indukcijas lādētājam, jūsu viedtālruni ir iespējams uzlādēt, esot ceļā.







## Viegla un droša iekraušana

Jaunā MASTER prioritātes ir praktiskums un efektivitāte. Aizmugurējās durvis var atvērt par 270°, un ļoti zema virsbūves sliekšnis atvieglo neparocīgu priekšmetu iekraušanu. Nostiprināšanas gredzeni (līdz pat 12 gabaliem) droši fiksē preces, samazina piepūli, veicot iekraušanas un izkraušanas darbus no automobiļa aizmugurējās daļas. Ar tā platajām aizmugurējo un sānu durvju ailām un optimālo kravas telpas tilpumu (no 8 līdz 22 m<sup>3</sup>) jaunais MASTER ik dienu profesionāļu darba ritmam un dzīvesveidam.











## Mūsu profesija ir piemēroties jūsējai

Jaunais MASTER ir kravas auto, kas precīzi pielāgojas  
jūsu vajadzībām!

Plašs virsbūvju klāsts un specifiskas versijas –  
ar kravas kastēm, pašizgāzēji (ieskaitot versiju  
Extra Light) un furgoni – spēj apmierināt unikālas  
vajadzības. Visi šie varianti ir simtprocentīgi Renault  
pamatprodukti, ko izgatavo un piegādā tikpat ātri  
kā pasažieru automobiļus. Jaunais MASTER piedāvā  
arī dažādu papildu aprīkojumu, piemēram, kravas  
telpas koka apdari.

To ir arī ļoti viegli pārveidot, īpaši pateicoties šasijām  
(ar standarta vai dubulto kabīni, standarta vai  
dubultriteņiem) un pārbūvei domātajām versijām  
ar rāmja un platformas šasiju.

Jaunais MASTER: nenoliedzami vēl tuvāk  
profesionāļu vajadzībām.





# Braukšanas palīgsistēmas

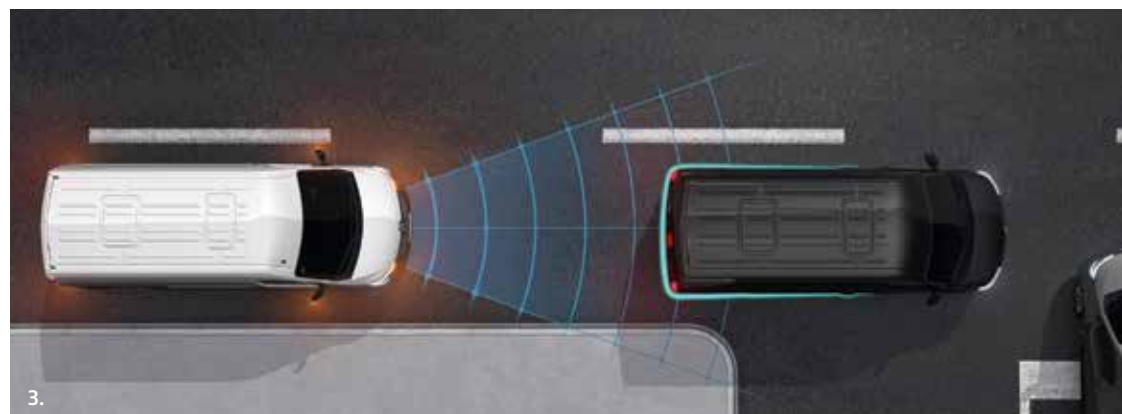
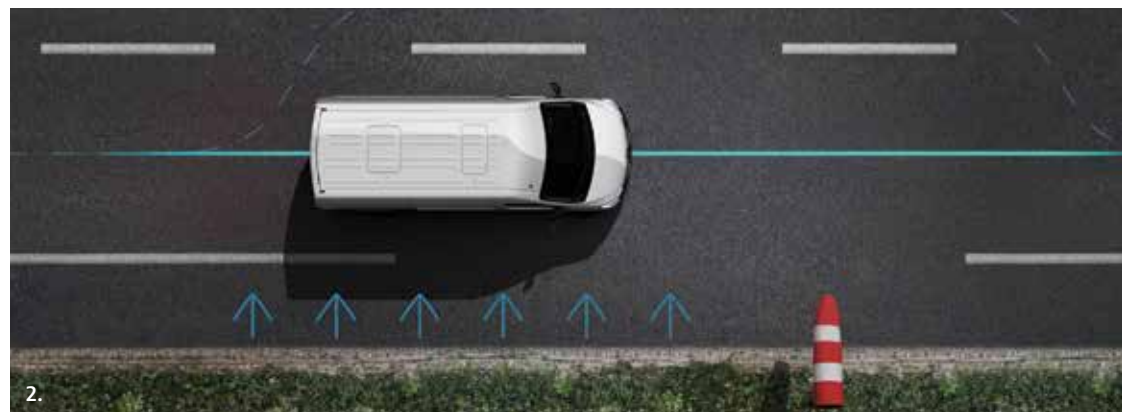
Viena no mūsu prioritātēm ir jūsu drošība. Tālab, lai jūsu braucienus padarītu drošākus un tie noritētu gludi, jaunajam MASTER ir plašs braukšanas palīgsistēmu klāsts. Piemēram? Atpakaļskata palīgsistēma Rear View Assist ir īstens Renault jauninājums šajā transportlīdzekļu kategorijā. Aizmugurē izvietota kamera jums sniedz lielisku vidējās un tālās distances redzamību\*, attēlu projicējot uz digitāla ekrāna automobiļa kabīnē. Tādā veidā joslu maiņa, vadot furgonu, beidzot ir iespējama bez kāda stresa. Šo aprīkojumu var papildināt ar atpakaļgaitas kameru, tā nodrošinot vēl pilnīgāku pārredzamību manevru laikā.

**1. Aklās zonas brīdinājuma sistēma:** jaunais MASTER ir aprīkots ar sistēmu, kas detektē jebkuru transportlīdzekli zonā, ko nevar saskatīt atpakaļskata spoguļos. Esot aktīva ātruma diapazonā no 30 līdz 140 km/h, sistēma ar gaismas signālu nekavējoties brīdina par šķērslī un nodrošina optimizētu sānskatu.

**2. Kurša stabilizēšanas sistēma stiprā sānvējā:** jaunais MASTER ir aprīkots ar sistēmu Side Wind Assist, kas palīdz saglabāt trajektoriju, kad pie ātruma virs 70 km/h automobilis ir pakļauts stipram sānvējam vai to apdzien cits transportlīdzeklis.

**3. Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma:** aktīvās drošības sistēma, kas atpazīst braucošus vai stāvošus transportlīdzekļus un automātiski bremzē, ja automobiļa vadītājs reaģē novēloti.

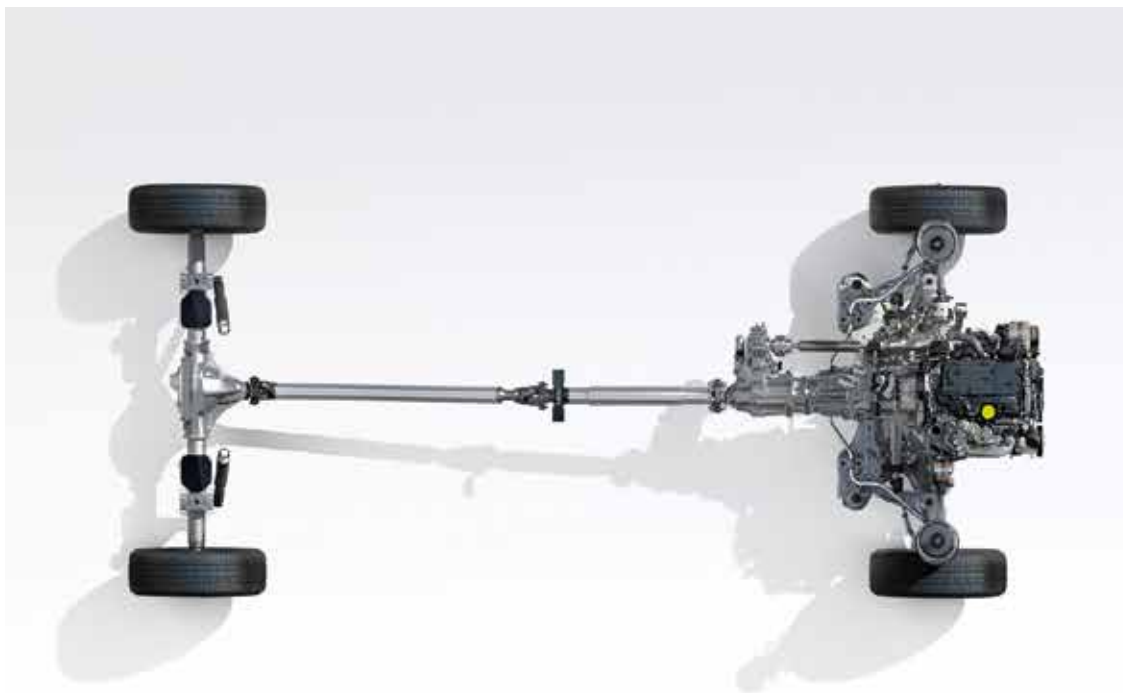
\* Tikai braucot uz priekšu.





# Brauciet jebkur un jebkādos laikapstākļos

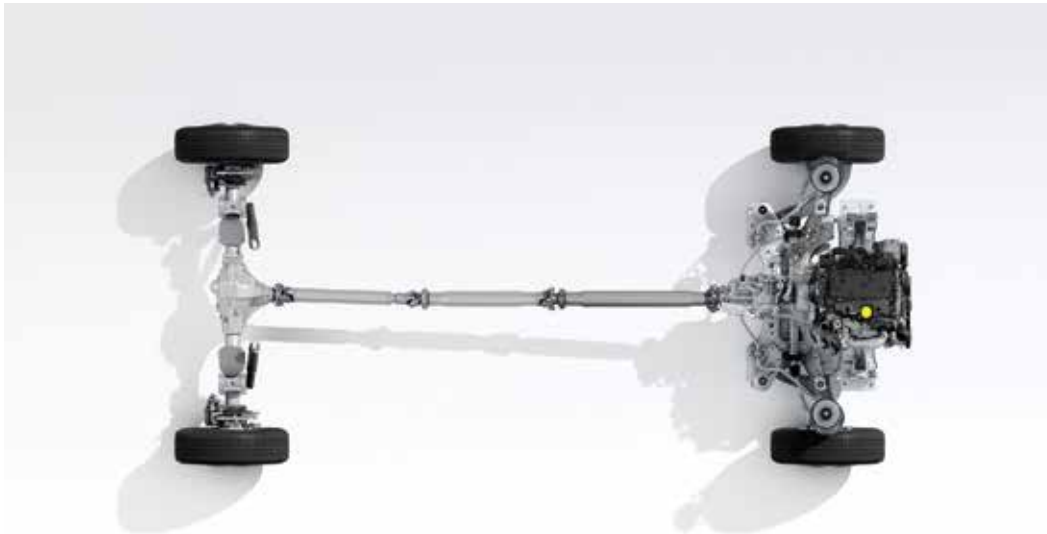
Vai esat lauksaimnieks, amatnieks vai pārvadātājs? Vai bieži braucat pa vietām ar sarežģītu reljefu? Master 4x4 (izstrādājusi Oberaigner) nāks jums palīgā. Ar visu riteņu piedziņu, palielinātu klīrensu un diferenciāļu bloķēšanu... nelīdzeni ceļi, slidenas un slīpas vietas vairs nebūs šķērslis. Divu riteņu piedziņas režīmā darbojas automātiskā aizmugurējā diferenciāļa bloķēšana, un ir iespējams ieslēgt pazeminātos pārnēsumus. Transmisijai strādājot visu riteņu piedziņas režīmā, iespējams bloķēt arī priekšējo diferenciāli. Master 4x4 ir paaugstināta balstiekārta: par 65 mm priekšā un par 45 mm aizmugurē (ar dubultriteņiem; par 58 mm ar standarta riteņiem). Master 4x4 arī ir aprīkots ar metāla plāksni zem dzinēja un virsbūves, tai pasargājot gan dzinēja karteri, gan bremžu un degvielas vadus.



4×4 Oberaigner



Priekšējo riteņu piedziņa



Aizmugurējo riteņu piedziņa

## Pieejamas divas versijas

Vai jūsu bizness ir saistīts ar smagu, neparocīgu un trauslu kravu pārvadāšanu? Lai piemērotos jūsu vajadzībām, jaunais MASTER piedāvā divas tehniskas iespējas: priekšējo riteņu piedziņu vai aizmugurējo riteņu piedziņu. Kuru no tām izvēlēties? Abas nodrošina nepārspētu stabilitāti un sniedz savas priekšrocības. Ar 13 mm zemāku iekraušanas sliekšni priekšējās piedziņas MASTER\* ar trim garuma versijām ir perfekta izvēle, ja galvenais ir kravnesība, kravas transportējot pa parastiem ceļiem. Ja jūsu prioritāte ir saķere, izvēlieties MASTER ar aizmugurējo riteņu piedziņu, kas smagākās kravas spēj uzņemt uz aizmugurējās ass (it īpaši ar dubulriteņiem) un var vilkt piekabi ar pilnu masu līdz 3,5 tonnām\*\* – visu veidu apvidos. Galu galā kas var būt labāks par iespēju izvēlēties?

\* pilna masa līdz 3,5 t

\*\* aizmugurējās piedziņas šasija ar dubulriteņiem









## Un ja nu jūs vēlētos elektrisko piedziņu?

Izvēlieties jaunā MASTER pilnīgi elektrisko versiju, kas ir ideāli piemērota piegādēm pilsētas centrā. Efektīvais, uzticamais un izturīgais MASTER Z.E. ar tā 120 km reālo gaitas rezervi klusi un bez izmešiem sniegs jums atbalstu jūsu ikdienas darbos. Izbaudiet plašo versiju un aprīkojuma klāstu: ar 3 garumiem, 2 augstumiem un 2 veidu virsbūvēm (furgons vai platforma ar kabīni), ar kravas ietilpību no 8 līdz 22 m<sup>3</sup> noteikti atradīsies MASTER Z.E., kas atbildīs tieši jūsu vajadzībām.





## Jūsu gaitas rezerve ar simtprocentīgu kontroli

Jaunā MASTER Z.E. elektriskās darbības diapazons reālos apstākļos ir 120 km <sup>(1)</sup>, pateicoties tā litija jonu baterijai Z.E. 33 (33 kWh). 57 kW motors attīsta 225 Nm griezes momentu un sniedz optimālu braukšanas komfortu. Automobilī izmantotās tehnoloģijas, piemēram, reģeneratīvā bremzēšana (baterija uzlādējas, kad vadītājs atlaiž gāzes pedāli vai nospiež bremžu pedāli) vai režīms Eco (mazāk spējš paātrinājums un maksimālais ātrums 80 km/h) palīdz optimizēt distanci, ko var nobraukt ar vienu uzlādi. Pateicoties Wallbox, uz sienas montējamai uzlādes ietaisei, jūs ar 32 A/7 kW iekārtu savu MASTER Z.E. varat uzlādēt vien 6 stundās. Uzlādes ligzda atrodas kabīnes labajā pusē un ir viegli pieejama. Jaunais MASTER Z.E. ar Renault R-LINK Evolution multivides sistēmas starpniecību ir savienots ar Z.E. Trip <sup>(2)</sup>, kas jums palīdzēs atrast uzlādes stacijas jūsu maršrutā un reāllaika režīmā pārbaudīs to pieejamību.



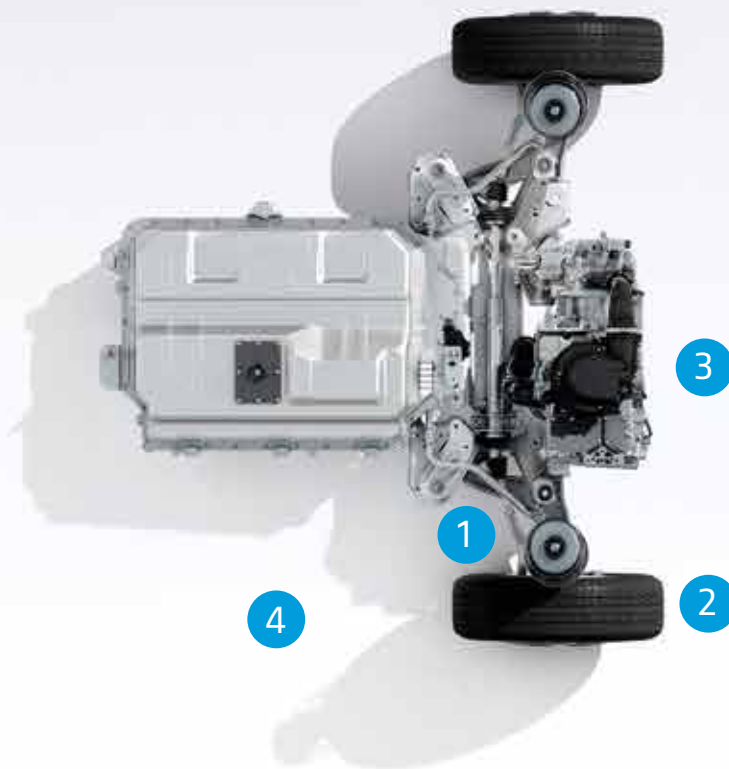
(1) Reālā paveicamā distance lielāka par 80 km, vissmagākajā ekspluatācijas režīmā (liela slodze, braukšana pilsētas centrā ar biežu apstāšanos, ziemas apstākļi). Faktiskais enerģijas patēriņš ir atkarīgs arī no aprīkojuma, vadītāja braukšanas stila un maršruta reljefa.

(2) Abonēšanas pakalpojumi.



### 1. Reģeneratīvā bremzēšana

Baterija uzlādējas, kad atlaižat gāzes pedāli vai nospiežat bremžu pedāli.



### 2. Energoefektīvas riepas

Riepu zemā rites pretestība palīdz taupīt enerģiju un palielināt nobraucamo attālumu, nesamazinot stabilitāti un bremzēšanas efektivitāti.

### 3. Eco režīms

Kad ieslēdzat režīmu Eco, motors tiek vadīts tā, lai palielinātu gaitas rezervi (mazāk spējš paātrinājums, maksimālais braukšanas ātrums ierobežots pie 80 km/h).

### 4. 7 kW lādētājs

Uzlādējiet jūsu bateriju vien 6 stundās ar 32 A/7 kW Wallbox. Uzlādes kontaktligzda atrodas kabīnes labajā pusē un ir viegli pieejama.



# Carlab

**MASTER** Krāsas

**Apdare un disku dekoratīvās uzlikas**

**Iekšējās konfigurācijas** Jūsu biznesam perfekti piemērots automobilis

**Izmēri** Tilpumi un izmēri

**Aprīkojums** Galvenais pieejamais papildu aprīkojums

**Piederumi** Aprīkojums, kas atspoguļo automobiļa stilu

**Tehniskie dati** Dzinēji

**Standarta un papildu aprīkojums** Pilns saraksts

## CARLAB Krāsu zona

Baltā Mineral



Pelēkā Urban



Sarkanā Carmen



Oranžā





Dzeltenā Citron



Zilā Orbit



Zilā



Pelēkā Stardust\*



Pelēkzilā\*



Melnā Pearl\*



\* Lakojumi: pelēkzilā, pelēkā Stardust un melnā Pearl ir metāliskās krāsas, kas pieejamas par papildu maksu.  
Fotoattēli nav līgumiski saistoši.



Attēlā redzamais papildu aprīkojums: manuāli regulējams gaisa kondicionētājs.

## BUSINESS

### Dizains

- Dienas gaitas lukturi ar C formā izvietotām diodēm
- Hromēta dekoratīvā līste un radiatora režģa apakšmala
- 3,5 collu TFT krāsu displejs
- Auduma apdare Kaleido melnā un pelēkā krāsā
- Disku dekoratīvās uzlikas Mini

### Aprīkojums

- Palīgs kustības uzsākšanai pret kalnu un sistēma Extended Grip labākai saķerei uz slīdena seguma
- Automātiskas tuvās gaismas un vējstikla tīrītāji
- Kurša stabilizēšanas sistēma stiprā sānevējā (furgoniem)
- Slēdzams glabāšanas nodalījums priekšējā paneļa apakšā

- Glabāšanas nodalījumi priekšējā paneļa augšējā daļā – atvērts vidū un slēgts pasažiera pusē.
- Vadītāja sēdekļi ar regulējamu augstumu un rokas balstu
- Divvietīgs pasažieru sēdekļis
- 12 V ligzda centrālajā konsolē
- Glabāšanas nodalījums virs vējstikla
- Elektriski vadāmi un apsildāmi sānu spoguļi
- Pilna, nestiklota starpsiena
- Stiprināšanas cilpas kravas nodalījumā
- Jauni rokturi uz aizmugurējiem balstiem un bīdāmajām sānu durvīm
- Kravas telpas iekšējie aizsargpaneļi līdz pusei no sienu augstuma



Attēlā redzamais papildu aprīkojums: automātiskais gaisa kondicionētājs un R-Link Evolution.

## PACK CLIM

### Dizains

- Hromētas radiatora režģa detaļas
- Hromēta gaisa deflektoru un pārnēsumu pārslēga apdare
- Nestiklota starpsiena ar pilnu tekstila apdari
- Auduma apdare Kompo (melnā krāsā ar šuvēm tumša grafīta krāsā)

### Aprīkojums

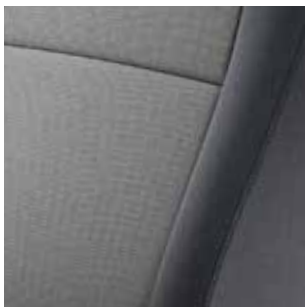
- Slēdzams centrālais glabāšanas nodalījums priekšējā paneļa augšpusē
- Easy Life atlokāmais galds priekšējā panelī un liels glāžu turētājs
- Easy Life atvilktnē
- Vadītāja sēdekļis ar augstuma regulēšanu, regulējamu jostasvietas atbalstu un rokas balstu
- Divvietīgs pasažieru sēdekļis – mobils birojs ar

- pagriežamu galdu un glabāšanas nodalījumiem
- Elektriski paceļami sānu stikli ar automātiskās atvēršanas/aizvēršanas slēdži vadītāja pusē
- Wide View platleņķa atpakaļskata spogulis, kas samazina aklo zonu

## Apdare



**Melnā un pelēkā auduma apdare Kaleido** versijā Business ir standarta aprīkojums.



**Melnā auduma apdare Kompo** ar šuvēm tumša grafīta krāsā ir standarta aprīkojums versijā Pack Clim (nav pieejama versijā ar dubulto kabīni).



**Apdare no ekoloģiskās ādas** (melnā krāsā) ir pieejama kā papildu aprīkojums.

## Riteņu uzlikas un diski



**Disku dekoratīvās uzlikas Mini** ir standarta aprīkojums versijās Business un Pack Clim.



**Disku dekoratīvās uzlikas Maxi** ir pieejamas kā papildu aprīkojums.



**16 collu vieglmetāla diski** ir pieejami versijā Clim Pack, tikai ar priekšējo piedziņu.

## Riepas

Tips	Euro Vid-Temp			Euro Vid				Z.E.	
	VASARAS		VISSEZONAS	VASARAS		VISSEZONAS		VASARAS	
Pilna masa/piedziņa	2,8 t, 3,3 t un 3,5 t/priekšpiedziņa		2,8 t, 3,3 un 3,5 t/ priekšpiedziņa	3,5 t/priekšpiedziņa	3,5 t/aizmugurējā ar standartriteņiem	3,5 un 4,5 t/aizmugurējā ar dubulriteņiem	2,8, 3,3 un 3,5 t/ priekšpiedziņa	3,5 un 4,5 t/aizmugurējā ar dubulriteņiem	3,1 t/priekšpiedziņa
Riepas	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons	215/65R16 Continental Vancontact
Energoefektivitātes klase	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Saķeres klase uz slapja seguma	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Trokšņu līmenis	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB

## Konfigurāciju diagrammas

### Slēgtie kravas automobiļi

Jūsu ārkārtīgi dažādās profesionālās vajadzības spēs apmierināt plašs kravas telpu versiju un to aprīkojuma klāsts, jaunajam MASTER piedāvājot gan dažādas garuma un augstuma kombinācijas, gan ietilpību no 8 līdz 22 m<sup>3</sup>.



Furgons (FWD, RWD, 4x4 \*)



Brigādes furgons (FWD, RWD\*)



Furgons ar atsevišķu kravas nodalījumu (FWD, RWD\*)

\* FWD – priekšējo riteņu piedziņa  
RWD – aizmugurējo riteņu piedziņa (aizmugurē standarta vai dubultriteņi)  
4x4 – visu riteņu piedziņa (aizmugurē standarta vai dubultriteņi)

### Pasažieru transports

Jaunais MASTER kombi ir dažādi piemērojams un var pārvadāt līdz 9 cilvēkiem vai transportēt lielus, neparocīgus priekšmetus, savukārt jaunā autobusa versija jaunus un ērtos sēdekļos var pārvadāt līdz pat 17 cilvēkiem.



Kombi



Autobuss

## Valējie un pārbūvējamie kravas automobiļi

Jaunais Renault MASTER ir pieejams vairākās versijās, ieskaitot aizmugurējo pašizgāzēju. Rāmja un platformas šasijas ir ideāli piemērotas dažādu veidu pārbūvēm.



Platformas šasija ar kabīni



Rāmja šasija ar kabīni



Aizmugurējais pašizgāzējs



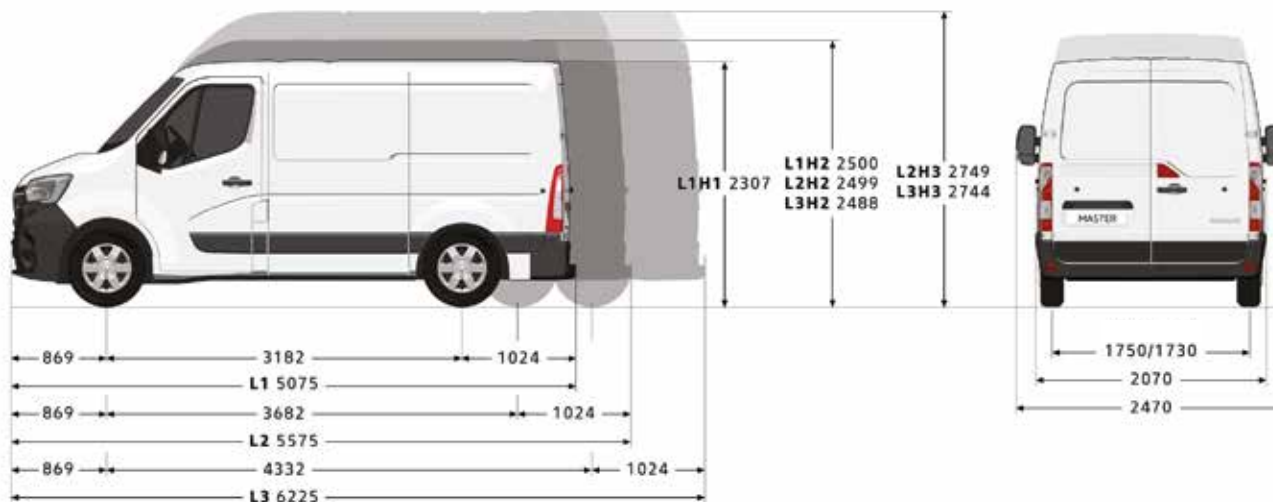
Kravas kaste ar nolaižamiem bortiem

## Dzinēji

	FURGONS UN BRIGĀDES FURGONS AR DUBULTKABĪNI FWD *						FURGONS RWD *		
	dCi 135		ENERGY dCi 150		ENERGY dCi 180		dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
	Euro 6		Euro 6		Euro 6		Euro VI	Euro VI	Euro VI
Pārnesumkārbā	6 pak. manuālā		6 pak. manuālā		6 pak. manuālā/6 pak. automātiskā Quickshift		6 pak. manuālā	6 pak. manuālā	6 pak. manuālā
Stop&Start	Nē		Jā		Jā		Nē	Jā	Jā
Maksimālā jauda, ZS (kW)	135 (99)		150 (110)		180 (132)		130 (96)	145 (107)	163 (120)
Maksimālais griezes moments (Nm)	360		385		400		330	360	380
Motora ātrums (apgr./min) pie maksimālā griezes momenta	1500		1500		1500		1500	1500	1500
Motora ātrums (apgr./min) pie maksimālās jaudas	3500		3500		3500		3500	3500	3500
Maksimālais ātrums (km/h)	148		152 / Jāapstiprina		163 / Jāapstiprina		144	149	155
NEDC-BT	V-Low <sup>(1)</sup>	V-High <sup>(2)</sup>	V-Low <sup>(1)</sup>	V-High <sup>(2)</sup>	V-Low <sup>(1)</sup>	V-High <sup>(2)</sup>			
Kombinētais degvielas patēriņš (l/100 km)	6,7	7,1	5,9 / 7,0	6,2 / 7,3	6,6 / 7,0	6,9 / 7,3	8,6** / 9,0***	8,1** / 8,6***	8,1** / 8,6***
CO <sub>2</sub> izmeši (g/km) (kombinētajā ciklā)	177	187	154 / 183	161 / 191	175 / 183	183 / 191	224** / 233***	211** / 225***	211** / 225***
WLTP	V-Low	V-High	V-Low	V-High	V-Low	V-High			
Kombinētais degvielas patēriņš (l/100 km)	7,9	9,6	7,8 / 8,9	9,3 / 10,5	8,9 / 8,9	10,5 / 10,6			
CO <sub>2</sub> izmeši (g/km) (kombinētajā ciklā)	236	276	230 / 233	270 / 274	235 / 233	277 / 275			

\* FWD – priekšējo riteņu piedziņa; RWD – aizmugurējo riteņu piedziņa. \*\* SR – aizmugurējie standarta riteņi; DR – aizmugurējie dubultriteņi. \*\*\* Provizoriski dati. Degvielas patēriņa un CO<sub>2</sub> izmešu dati tiek apstiprināti.  
(1) (2) V-Low un V-High norāda atsevišķas versijas zemākos un augstākos CO<sub>2</sub> izmešus atkarībā no izpildījuma. Var atšķirties no WLTP.

## Furgons ar priekšējo riteņu piedziņu



### MASA UN SLODZE Furgons ar priekšējo riteņu piedziņu (kg)

	Kravas nodalījuma tilpums (m <sup>3</sup> )		Pilna masa		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L1H1	8	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	1877	1877	1877
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	923	1423	1623
L1H2	9	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	1899	1899	1899
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	901	1401	1601
L1H1 / L1H2		Maksimālā slodze uz priekšējo asi	1850 / 1550	1850 / 1650	1850
		Maksimālā slodze uz aizmugurējo asi	1650	2100 / 1900	2100
		Maksimālā piekabes masa (ar/bez darba bremzēm, kg)	2500 / 750		
		Apgriešanās diametrs riteņiem	12,0 m		
		Apgriešanās diametrs automašīnai	12,5 m		
L2H2	10,8	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	-	1971	1971
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	-	1329	1529
L2H3	12,3	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	-	1996	1996
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	-	1304	1504
L2H2 / L2H3		Maksimālā slodze uz priekšējo asi	-	1850	1850
		Maksimālā slodze uz aizmugurējo asi	-	2100	2100
		Maksimālā piekabes masa (ar/bez darba bremzēm, kg)	-	2500 / 750	
		Apgriešanās diametrs riteņiem	-	13,6 m	
		Apgriešanās diametrs automašīnai	-	14,1 m	
L3H2	13	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	-	-	2066
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	-	-	1434
L3H3	14,8	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	-	-	2073
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	-	-	1427
L3H2 / L3H3		Maksimālā slodze uz priekšējo asi	-	-	1850
		Maksimālā slodze uz aizmugurējo asi	-	-	2100
		Maksimālā piekabes masa (ar/bez darba bremzēm, kg)	-	-	2500 / 750

### MASA UN SLODZE Furgons ar priekšējo riteņu piedziņu (kg)

	Kravas nodalījuma tilpums (m <sup>3</sup> )		Pilna masa		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L3H2 / L3H3		Apgriešanās diametrs riteņiem	-	-	15,7 m
		Apgriešanās diametrs automašīnai	-	-	16,2 m

(1) pašmasa ir automobiļa svars bez vadītāja un ar degvielas tvertini, kas uzpildīta par 90%. Svārs ir norādīts automobilim pamatversijā un var mainīties atkarībā no aprīkojuma un dzinēja (līdz pat 330 kg). (2) Kravnesība tiek aprēķināta kā starpība starp automobiļa pilnu masu un pašmasu.

### IEKŠĒJIE IZMĒRI Furgons ar priekšējo riteņu piedziņu (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Kravas nodalījums</b>						
Garums	2583		3083		3733	
Garums 1,1 m augstumā virs grīdas līmeņa	2530		3030		3680	
Platums	1765					
Platums starp riteņu arkām	1380					
Augstums	1700	1894	2144	1894	2144	
<b>Bidāms sānu durvis</b>						
Bidāmo sānu durvju aīlas platums	1050		1270			
Bidāmo sānu durvju aīlas augstums	1581	1780				
<b>Aizmugurējās durvis</b>						
Aīlas platums (169 mm virs grīdas līmeņa)	1580					
Aīlas augstums	1627	1820				
Iekraušanas sliekšnis (min./maks.)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 560	543 / 557	542 / 555
Klīrens (min.)	182	174	173	172	169	

## Furgons ar aizmugurējo riteņu piedziņu



\* Dubultriteņi

### MASA UN SLODZE Furgons ar aizmugurējo riteņu piedziņu (kg)

	Kravas nodalījuma tilpums (m <sup>3</sup> )		Pilna masa		
			3,5 t SR	3,5 t DR	4,5 t DR
L3H2	12,4	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	2293	2349	2349
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	1207	1151	2151
L3H3	14,2	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	2311	2372	2372
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	1189	1128	2128
L4H2	14,9	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	2293	2389	2389
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	1207	1111	2111
L4H3	17	Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	2340	2460	2460
		Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	1160	1040	2040
L3H2 / L3H3 / L4H2 SR / L4H3 SR		Maksimālā slodze uz priekšējo asi	1850		
		Maksimālā slodze uz aizmugurējo asi	2300	2445	3145
		Maksimālā piekabes masa (ar/bez darba bremzēm, kg)	2500 / 750	3000 / 750	
		Apgrīšanās diametrs riteņiem	13,6-15,7		
		Apgrīšanās diametrs automašīnai	14,1-16,2		

(1) pašmasa ir automobiļa svars bez vadītāja un ar degvielas tvertni, kas uzpildīta par 90%. Svārs ir norādīts automobilim pamatversijā un var mainīties atkarībā no aprīkojuma un dzinēja (līdz pat 330 kg). (2) Kravnesība tiek aprēķināta kā starpība starp automobiļa pilnu masu un pašmasu.

### IEKŠĒJIE IZMĒRI Furgons ar aizmugurējo riteņu piedziņu (mm)

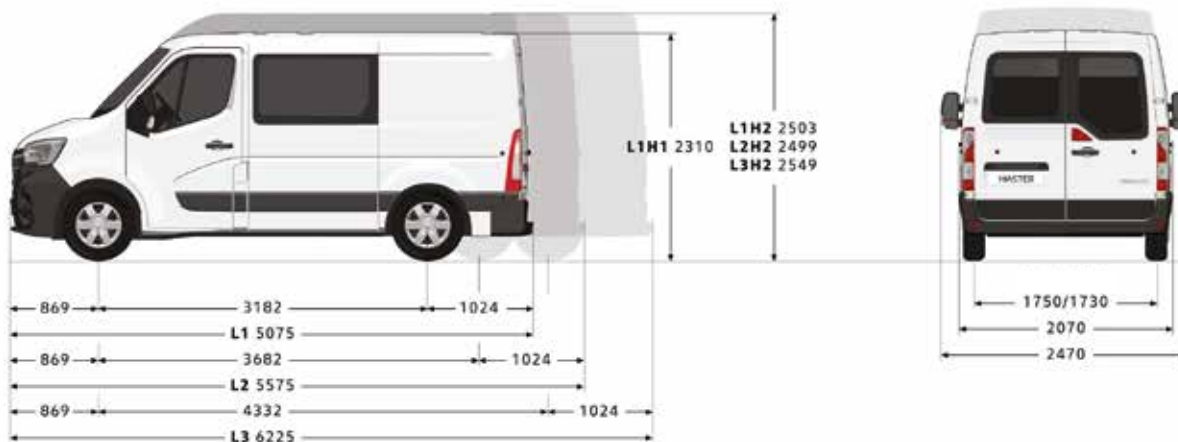
	L3H2 SR	L3H2 DR	L3H3 SR	L3H3 DR	L4H2 SR	L4H2 DR	L4H3 SR	L4H3 DR
<b>Kravas nodalījums</b>								
Garums	3733				4383			
Garums 1,1 m augstumā virs grīdas līmeņa	3680				4330			
Platums	1765							
Platums starp riteņu arkām	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Augstums	1798		2048		1798		2048	
<b>Bīdāmās sānu durvis</b>								
Bīdāmo sānu durvju aīlas platums	1270							
Bīdāmo sānu durvju aīlas augstums	1684							
<b>Aizmugurējās durvis</b>								
Aīlas platums (169 mm virs grīdas līmeņa)	1580							
Aīlas augstums	1724							
Iekraušanas sliekšnis (min./maks.)	674 / 696	706 / 724	672 / 694	704 / 723	682 / 704	701 / 717	680 / 702	700 / 715
Klīrens (min.)	197	181	197	181	167			

SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi



## Brigādes furgons

VERSIJA AR  
PRIEKŠĒJO RITEŅU  
PIEDZIŅU



VERSIJA AR  
AIZMUGURĒJO  
RITEŅU  
PIEDZIŅU



\* Dubultriteņi

### MASA UN SLODZE Brigādes furgons (kg)

	Maksimālā kravnesība			Kravas nodalījuma tilpums (m³)
	3,3 t	3,5 t	4,5 t	
<b>Pilna masa</b>				
L1H1 ar priekšējo piedziņu	1207	1398	-	5
L1H2 ar priekšējo piedziņu	1208	1400	-	5,3
L2H2 ar priekšējo piedziņu	1124	1324	-	6,9
L3H2 ar priekšējo piedziņu	-	1230	-	9
L3H2 ar aizmugurējo piedziņu, SR	-	1107	-	8,3
L3H2 ar aizmugurējo piedziņu, DR	-	947	1947	8,3

SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi

### IEKŠĒJIE IZMĒRI Brigādes furgons (mm)

Kravas nodalījums	Ar priekšējo riteņu piedziņu				Ar aizmugurējo riteņu piedziņu	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SR	L3H2 DR
<b>Kravas nodalījums</b>						
Garums 0,4 m augstumā virs grīdas līmeņa	1716	2175	2825			
Garums 1,1 m augstumā virs grīdas līmeņa	1531	1990	2640			
Platums	1765					
Platums starp riteņu arkām					1380	1080
Augstums	1700	1894			1798	
<b>Bidāmās sānu durvis</b>						
Bidāmo sānu durvju aillas platums	1050			1270		

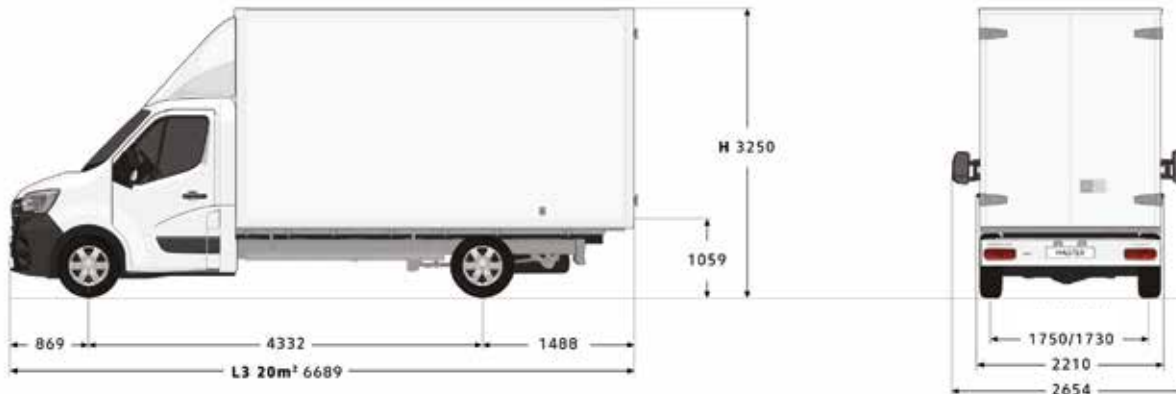
### IEKŠĒJIE IZMĒRI Brigādes furgons (mm)

	Ar priekšējo riteņu piedziņu				Ar aizmugurējo riteņu piedziņu	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 SR	L3H2 DR
Bidāmo sānu durvju aillas augstums	1581	1780			1684	
<b>Aizmugurējās durvis</b>						
Aillas platums apakšējā daļā	1580					
Aillas augstums	1627	1820			1724	
Iekraušanas sliekšnis (min./maks.)	546 / 564	544 / 563	545 / 562	543 / 557	674 / 696	706 / 724
Klīrens	182	182	174	172	197	181

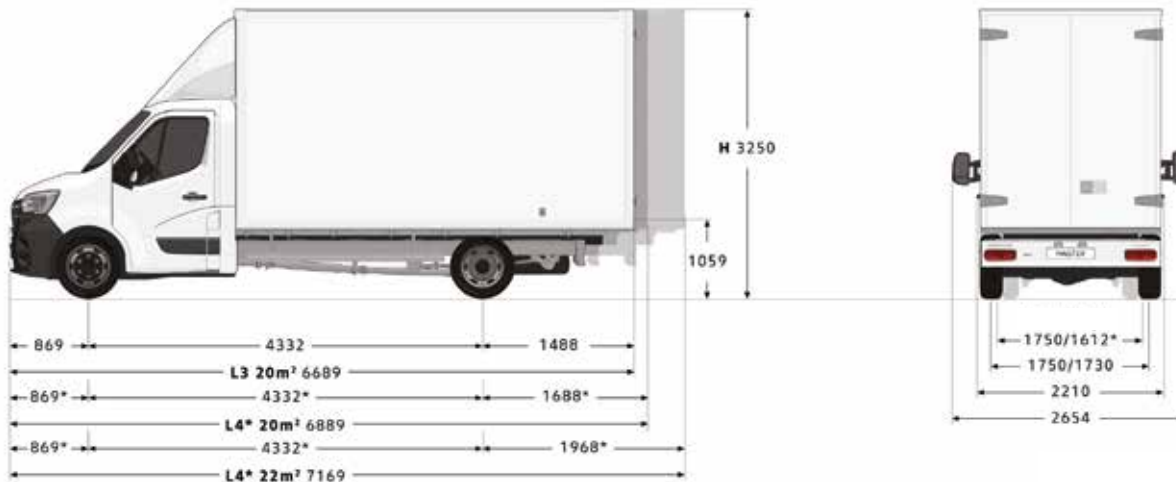
SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi

## Furgons ar atsevišķu kravas nodalījumu

VERSIJA AR  
PRIEKŠĒJO RITEŅU  
PIEDZIŅU



VERSIJA AR  
AIZMUGURĒJO  
RITEŅU PIEDZIŅU



\* Dubultriteņi

### MASA UN SLODZE Furgons ar atsevišķu kravas nodalījumu (kg)

	Maksimālā kravnesība (kg)		Kravas nodalījuma tilpums (m³)
	3,5 t	4,5 t	
Pilna masa	3,5 t	4,5 t	
L3 ar priekšējo piedziņu 20 m³	1162	-	19,3
L3 ar aizmugurējo piedziņu, SR 20 m³	1012	-	19,3
L4 ar aizmugurējo piedziņu, DR 20 m³	834	1834	20,3
L4 ar aizmugurējo piedziņu, DR 22 m³	848	-	21,7

SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi

### IEKŠĒJIE IZMĒRI Furgons ar atsevišķu kravas nodalījumu (mm)

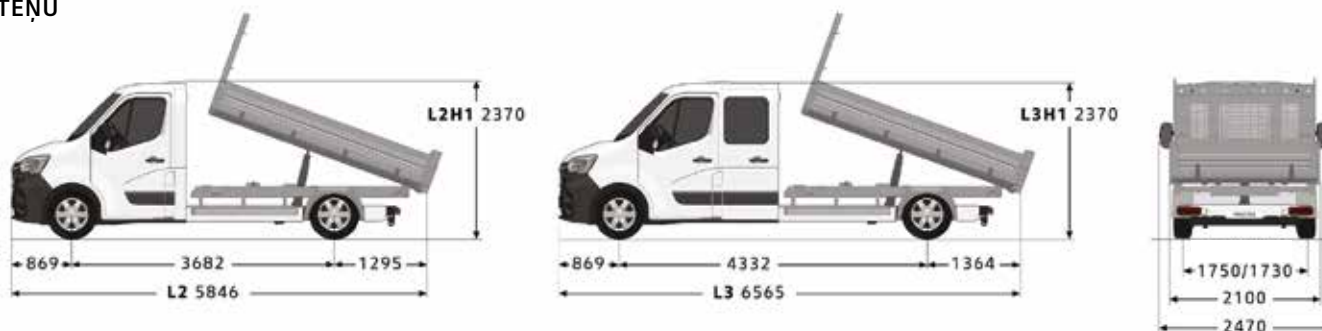
	Ar priekšējo/aizmugurējo piedziņu		
	20 m² L3 (19,6 m³)	20 m² L4 (20,3 m³)	22 m²
Kravas nodalījums			
Garums	4100	4300	4580
Platums		2150	
Augstums		2200	

### IEKŠĒJIE IZMĒRI Furgons ar atsevišķu kravas nodalījumu (mm)

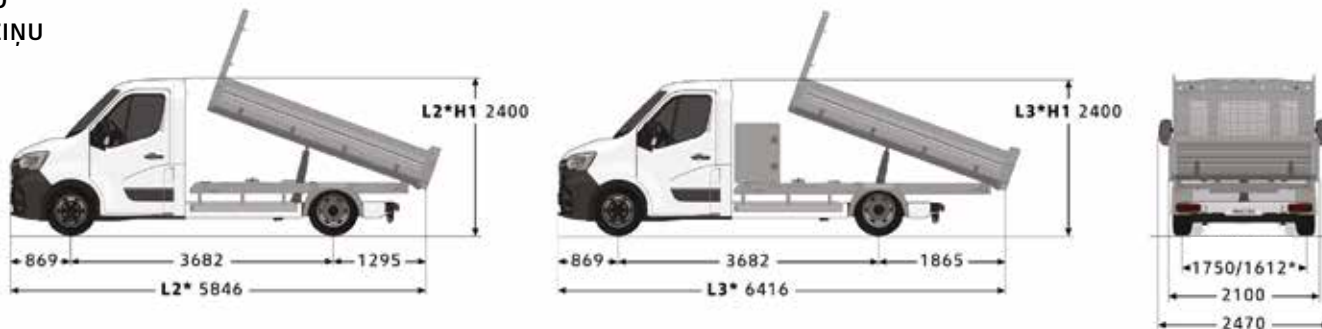
	Ar priekšējo/aizmugurējo piedziņu		
	20 m² L3 (19,6 m³)	20 m² L4 (20,3 m³)	22 m²
Aizmugurējās durvis			
Platums		2105	
Augstums		2165	

## Aizmugurējais vai trīsvirzienu pašizgāzējs

### VERSIJA AR PRIEKŠĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



### VERSIJA AR AIZMUGURĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



\*Dubultriteņi

### MASA UN SLODZE Pašizgāzējs (kg)

	Standarta kabīne		Dubultā kabīne	
	Maksimālā kravnesība			
Pilna masa	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 pašizgāzējs ar priekšējo piedziņu 3,3 m	1242	-	-	-
L2 pašizgāzējs ar aizmugurējo piedziņu, SR 3,3 m	1129	-	-	-
L2 pašizgāzējs ar aizmugurējo piedziņu, DR 3,3 m	959	1959	-	-
L3 pašizgāzējs ar aizmugurējo piedziņu 3,2 m + instrumentu kaste, DR	845	1695*	-	-
L3 pašizgāzējs ar dubulto kabīni un priekšējo piedziņu 3,3 m	-	-	1057	-
L3 pašizgāzējs ar dubulto kabīni un aizmugurējo piedziņu, SR 3,3 m	-	-	914	-
L3 pašizgāzējs ar dubulto kabīni un aizmugurējo piedziņu, DR 3,2 m	-	-	850**	1777***

\* nav iespējams trīsvirzienu pašizgāzējs ar tērauda kravas grīdu; \*\* nav iespējams trīsvirzienu pašizgāzējs; \*\*\* nav iespējams aizmugurējais un trīsvirzienu pašizgāzējs ar tērauda kravas grīdu. SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi. Kravnesība norādīta aizmugurējam pašizgāzējam ar alumīnija platformu. Atņemiet 40 kg versijā ar kravas kastes tērauda grīdu un 60 kg pašizgāzēja versijā ar trīsvirzienu izkrausano

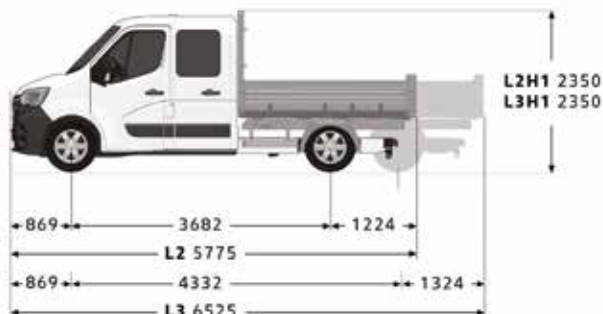
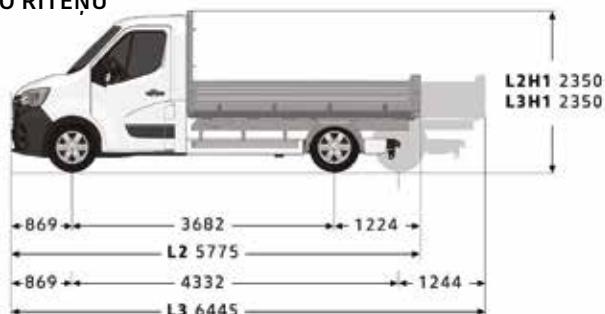
### IZMĒRI Pašizgāzējs (mm)

	Standarta kabīne				Dubultā kabīne			
	3,3 m		3,2 m + instrumentu kaste		3,3 m			
	L2		L3		L3			
	Versija ar ar priekšējo piedziņu		Versija ar aizmugurējo piedziņu		Versija ar ar priekšējo piedziņu		Versija ar aizmugurējo piedziņu	
	SR	DR	SR	DR	SR	DR	SR	DR
Garums	3205		3105		3205			
Platums			2040					
Bortu augstums			400					
Eiropa palešu ietilpība	6		5		6		5	
Maks. aizmugurējais iekraušanas sliekšnis	1020		1080		1020		1080	

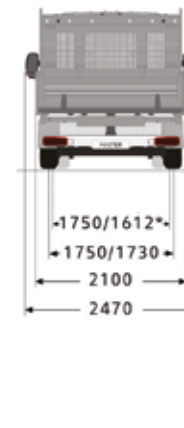
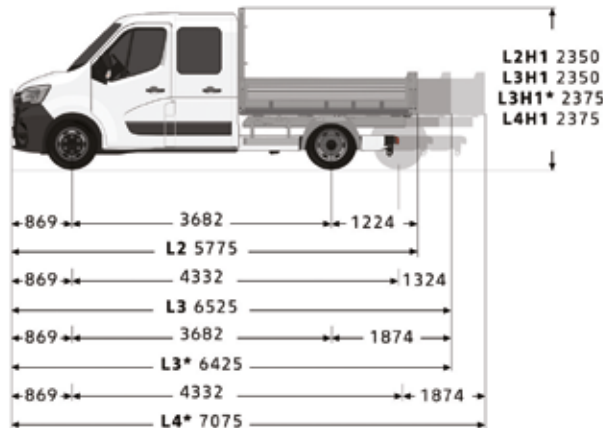
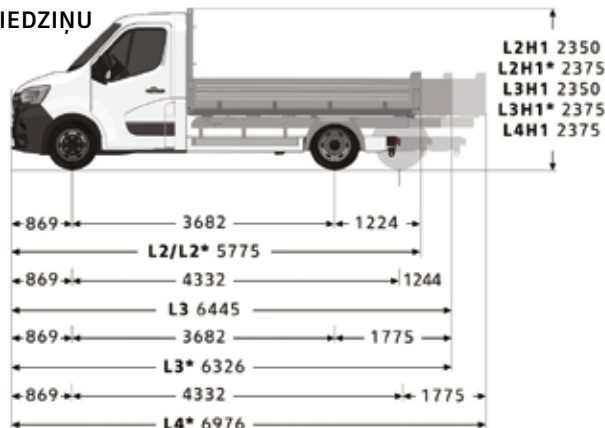
Bortu biežums: 20 mm. Kravas kastes grīdas biežums: 2,5 mm. SR: standarta riteņi, DR: dubultriteņi

## Kravas kaste ar nolaižamiem bortiem

### VERSIJA AR PRIEKŠĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



### VERSIJA AR AIZMUGURĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



\* Dubultriteņi

## MASA UN SLODZE Kravas kaste ar nolaižamiem bortiem (kg)

	Standarta kabīne		Dubultā kabīne	
	Maksimālā kravnesība			
Pilna masa	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 ar priekšējo piedziņu	1426	-	1288	-
L2 ar aizmugurējo piedziņu, SR	1214	-	1151	-
L2 ar aizmugurējo piedziņu, DR	1112	2112	-	-
L3 ar priekšējo piedziņu	1353	-	1233	-
L3 ar aizmugurējo piedziņu, SR	1210	-	1092	-
L3 ar aizmugurējo piedziņu, DR	1061	2061	971	1971
L4 ar aizmugurējo piedziņu, DR	1020	2020	877	1877

SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi

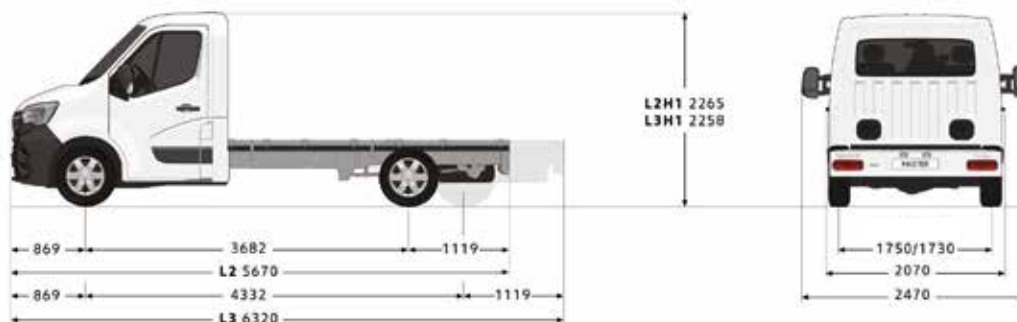
## IZMĒRI Kravas kaste ar nolaižamiem bortiem (mm)

	Standarta kabīne						Dubultā kabīne							
	L2		L3		L4		L2		L3		L4			
	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar aizmugurējo riteņu piedziņu	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar aizmugurējo riteņu piedziņu	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar aizmugurējo riteņu piedziņu	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar aizmugurējo riteņu piedziņu	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar aizmugurējo riteņu piedziņu	Ar priekšējo riteņu piedziņu	Ar aizmugurējo riteņu piedziņu		
	SR	SR	DR	SR	SR	DR	DR	SR	SR	DR	SR	SR	DR	DR
Garums	3170		3840		3720	4370	2420		3170		3070	3720		
Platums	2040						2040							
Bortu augstums	400						400							
Eiropa palešu ietilpība	5		7		8		5		7		7			

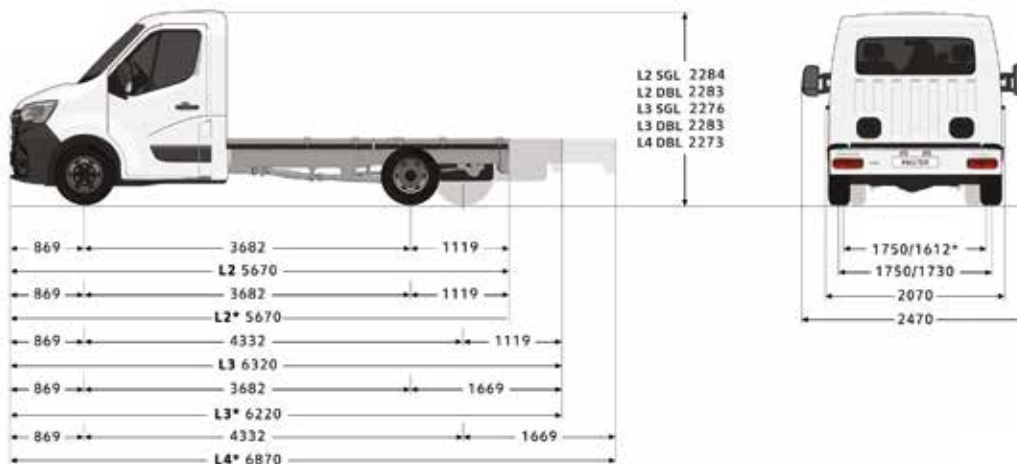
Bortu biezums: 20 mm. Kravas kastes grīdas biezums: 3 mm. SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi

## Rāmja šasija ar standarta kabīni

### VERSIJA AR PRIEKŠĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



### VERSIJA AR AIZMUGURĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



\* Dubultriteņi

### MASA UN SLODZE Rāmja šasija ar standarta kabīni (kg)

	Ar priekšējo riteņu piedziņu		Ar aizmugurējo riteņu piedziņu						
	L2	L3	L2 SR	L2 DR	L3 SR	L3 DR	L3 DR	L4 DR	L4 DR
<b>Pilna masa</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>4,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>4,5 t</b>
Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Maksimālā slodze uz priekšējo asi	1850								
Maksimālā slodze uz aizmugurējo asi	2100		2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Maksimālā piekabes masa (ar/bez darba bremzēm, kg)	2500 / 750		3000 / 750		2500 / 750		3000 / 750		
Apgriešanās diametrs riteņiem	13,6 m	15,7 m	13,6 m				15,7 m		
Apgriešanās diametrs automašīnai	14,1 m	16,2 m	14,1 m				16,2 m		

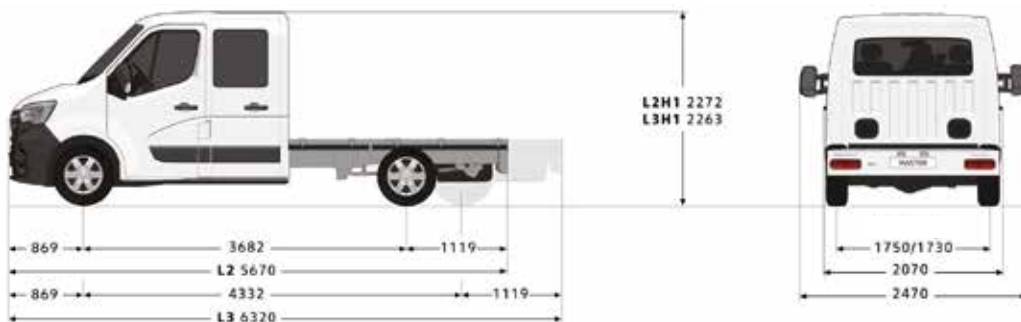
### IZMĒRI Rāmja šasija ar standarta kabīni (mm)

	Ar priekšējo riteņu piedziņu		Ar aizmugurējo riteņu piedziņu				
	L2	L3	L2 SR	L2 DR	L3 SR	L3 DR	L4 DR
Maksimālais garums	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843
Kravas nodalījuma garums (min./maks.)	3184 / 3466	3834 / 4840	3184 / 4295	3184 / 4276	3834 / 4926	3734 / 4275	4384 / 5470
Iekraušanas sliekšņa augstums	735 / 740	736 / 741	771 / 774	784 / 787	771 / 775	784 / 787	786 / 789
Platums ar pagarinātajiem spoguļiem	2654						
Maksimālais virsbūves platums (ar standarta/pagarinātajiem pagriezienu rādītājiem)	2170 / 2350						
Klīrenss (min.)	166						

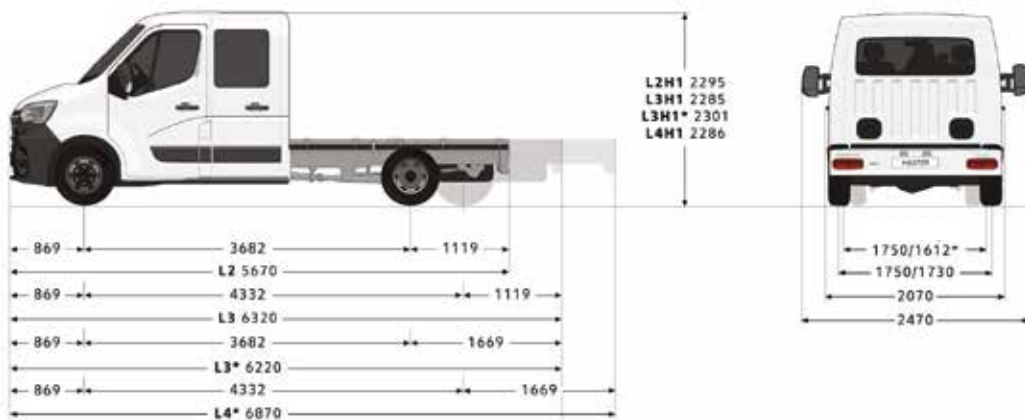
(1) pašmasa ir automobiļa svārs bez vadītāja un ar degvielas tvertni, kas uzpildīta par 90%. Svārs ir norādīts automobilim pamatversijā un var mainīties atkarībā no aprīkojuma un dzinēja (līdz pat 330 kg). (2) Kravnesība tiek aprēķināta kā starpība starp automobiļa pilnu masu un pašmasu. SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi

## Rāmja šasija ar dubulto kabīni

### VERSIJA AR PRIEKŠĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



### VERSIJA AR AIZMUGURĒJO RITEŅU PIEDZIŅU



\*Dubultriteņi

### MASA UN SLODZE Rāmja šasija ar dubulto kabīni (kg)

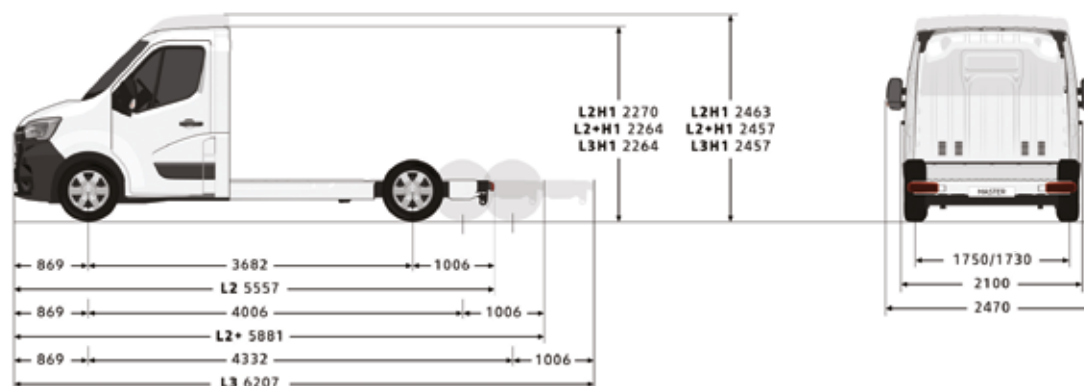
	Ar priekšējo riteņu piedziņu		Ar aizmugurējo riteņu piedziņu					
	L2	L3	L2	L3		L4		
<b>Pilna masa</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t SR</b>	<b>3,5 t SR</b>	<b>3,5 t DR</b>	<b>4,5 t DR</b>	<b>3,5 t DR</b>	<b>4,5 t DR</b>
Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Maksimālā slodze uz priekšējo asi	1850							
Maksimālā slodze uz aizmugurējo asi	2100		2300		2620	3200	2620	3200
Maksimālā piekabes masa (ar/bez darba bremzēm, kg)	2500 / 750		2500 / 750		3500 / 750			
Apgrīšanās diametrs riteņiem	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m		15,7 m	
Apgrīšanās diametrs automašīnai	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m		16,2 m	

### IZMĒRI Rāmja šasija ar dubulto kabīni (mm)

	Ar priekšējo riteņu piedziņu		Ar aizmugurējo riteņu piedziņu			
	L2	L3	L2 SR	L3 SR	L3 DR	L4 DR
Maksimālais garums	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Kravas nodalījuma garums (min./maks.)	2434 / 2516	3084 / 4044	2434 / 3232	3084 / 4926	2985 / 3416	3635 / 4436
Iekraušanas sliekšnis (min./maks.)	727 / 732	731 / 736	760 / 764	765 / 768	775 / 780	778 / 781
Platums ar pagarinātajiem spoguļiem	2654					
Maksimālais virsbūves platums (ar standarta/pagarinātajiem pagriezienu rādītājiem)	2170 / 2350					
Klīrenss (min.)	169		197		167	

(1) pašmasa ir automobiļa svars bez vadītāja un ar degvielas tvertni, kas uzpildīta par 90%. Svārs ir norādīts automobiļim pamatversijā un var mainīties atkarībā no aprīkojuma un dzinēja (līdz pat 330 kg). (2) Kravnesība tiek aprēķināta kā starpība starp automobiļa pilnu masu un pašmasu. SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi

## Platformas šasija ar kabīni



### MASA UN SLODZE Platformas šasija ar kabīni (kg)

	L2H1 Traction	L2H2 Traction	L3H1 Traction	L3H2 Traction
<b>Pilna masa</b>	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Minimālā pašmasa <sup>1</sup>	1654	1667	1675	1694
Maksimālā kravnesība <sup>2</sup>	1846	1833	1825	1806
Maksimālā slodze uz priekšējo asi	1850			
Maksimālā slodze uz aizmugurējo asi	2100			
Maksimālā piekabes masa (ar/bez darba bremzēm, kg)	2500 / 750			
Apgriešanās diametrs riteņiem	13,6 m		15,7 m	
Apgriešanās diametrs automašīnai	14,1 m		16,2 m	

### IZMĒRI Platformas šasija ar kabīni (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Maksimālais garums	5751	5790	7021	7071
Kravnes nodalījuma garums (min./maks.)	3091 / 3313	3091 / 3352	3741 / 4583	3741 / 4632
Maksimālais virsbūves platums (ar standarta/pagarinātajiem pagriezienu rādītājiem)	2170 / 2350			
Platums ar pagarinātajiem sānu spoguļiem	2654			
Iekraušanas sliekšņa augstums (min./maks.)	581 / 585	581 / 584	579 / 583	
Klīrenss (min.)	166			

(1) pašmasa ir automobiļa svars bez vadītāja un ar degvielas tvertni, kas uzpildīta par 90%. Svars ir norādīts automobiļim pamatversijā un var mainīties atkarībā no aprīkojuma un dzinēja (līdz pat 330 kg). (2) Kravnesība tiek aprēķināta kā starpība starp automobiļa pilnu masu un pašmasu.

## CARLAB Papildaprīkojums



**1. LED** – divi diožu gaismekļi (aizmugurē un pie bīdāmajām sānu durvīm) nodrošina baltu un spilgtu gaismu, optimizējot darba apstākļus.

**2. Atpakaļskata kamera.** Attēls tiek projicēts multivides sistēmas displejā vai kabīnes atpakaļskata spogulī. Ideāls palīgs manevrēšanai atpakaļgaitā blīvā vidē (pilsētā, piegādes vietās).

**3. Planšetdatora turētājs.** Planšetdatora turētājs ir ideāli novietots virs radio priekšējā panelī. Sistēma ir piemērota visdažādāko izmēru planšetdatoriem. Turētāju var lietot horizontāli un vertikāli.

**4. Viedtālruna indukcijas lādētājs.** Ļauj viegli uzlādēt tālruni, to vienkārši novietojot uz bezvadu lādētāja kontaktvirsmas centrālajā glabāšanas nodalījumā. Vairs nekāda jucekļa ar vadiem!

**5. Pilnveidojiet jūsu kabīni!** Pieejama kā papildu aprīkojums, gaisa deflektoru un pārnesumu pārslēga hroma apdare rada elegantu vizuālo efektu. Klimata kontrole ar elektronisko displeju ļauj regulēt vēlamo temperatūru ar grāda precizitāti. Un, lai visu paturētu pa vieglam tvērienam, slēgtais centrālais nodalījums priekšējā paneļa augšpusē ir novietots tieši tur, kur jums vajadzīgs. Visbeidzot augstas kvalitātes sēdekļu auduma apdare Kompo spēš apmierināt pašu prasīgāko klientu vēlmēs.







**1. Jumta bagāžnieks.** Ļoti praktisks risinājums visu veidu lielgabarīta kravu transportēšanai: velobagāžnieku, jumta kastu, profesionālā aprīkojuma. Atbilst augstiem izturības un drošības standartiem. Pieejams kā divu šķērsstieņu komplekts (maksimālā slodze: 89,5 kg) vai četru šķērsstieņu komplekts (maksimālā slodze: 181,5 kg).

**2. Rotējošais kāpņu turētājs.** Rotējošais turētājs ErgoRack ļauj bez pūlēm pārvadāt visu veidu trepes. Vienkārši uzstādāma, pateicoties savietojamībai ar Renault jumta reliņiem, šī vieglā alumīnija konstrukcija ir speciāli veidota, lai pasargātu jūsu muguru, uzliekot un noņemot trepes, ar palīgsistēmu slodzi samazinot par 50%.

**3. Novestra gumijas grīdas paklāji.** Ūdensdroši un viegli kopjami paklāji nodrošina pilnīgu kabīnes grīdas aizsardzību. Komplektos pa 4 vai 2 paklājiem, tie ir viegli piestiprināmi ar diviem fiksatoriem.

**4. Brīdinājuma trijstūra komplekts Tri-flash.** Paredzēts dažādu dienestu un būvdarbu transportlīdzekļiem atbilstoši noteikumiem par brīdinājuma zīmju lietošanu uz ceļiem. Parastajā vai elektriskajā izpildījumā brīdinājuma zīme ir izgatavota no viegla alumīnija un poliamīda, ar jaunas paaudzes 3D diodēm nodrošinot optimālu redzamību un kalpošanas laiku. Viegli uzstādāms, pateicoties līmējamai pamatnei, šis aprīkojums atbilst pašlaik spēkā esošajiem sertifikācijas standartiem.

**5. Standarta āķa stiprinājums – ar kombinēto āķi.** Ērti noņemams dubultās drošības āķis smagu kravu vilkšanu padarīs vieglu un ērtu.

**6. Multilock slēdzene.** Pastiprināta daudzpunktu slēdzene (ar trim aizmugurējo durvju bloķēšanas punktiem) ir aprīkota ar augstas drošības cilindru, kas ir noturīgs pret urbšanu un atmūķēšanu. Būdamā viegla (mazāk nekā 5 kg), daudzpunktu slēdzene ir neuzkrītoša un aizsargā jūsu kravu no ielaušanās mēģinājumiem.





## Vēl efektīvāki augstas veiktspējas dzinēji

Piemērojoties Euro 6d-Temp standartam, jaunajam MASTER ir modernizēts dzinēju klāsts. Ieguvumi: 100% TWIN TURBO klāsts, vairāk jaudas (līdz +10 ZS), lielāks griezes moments (līdz +40 Nm) jaunai braukšanas baudai un labākiem paātrinājumiem. Vienlaikus ir ievērojami samazināti CO<sub>2</sub> izmeši. Piemērs: dCi 135 ZS Twin Turbo ir ieguvis 5 ZS un 40 Nm papildu griezes momenta, kamēr degvielas patēriņš kombinētajā ciklā ir samazinājies par 1 l/100 km, tādējādi samazinot automobiļa ekspluatācijas izmaksas.

### Kā izvēlēties?

- “Smagajos” modeļos, kam ir lieli izmēri vai nepieciešama labāka saķere (ar aizmugurējo riteņu piedziņu), EUROVI d motoru klāsts jūsu vajadzības nodrošinās ar dzinējiem dCi 130, ENERGY dCi 145 un ENERGY dCi 165.
- Standarta modeļos (t.i. nepārbūvētā priekšpiedziņas furgonā) jūsu vajadzībām perfekti atbildīs dzinēji dCi 135, Energy dCi 150 un Energy dCi 180, kas izpilda Euro 6d-Temp prasības.
- Divus pēdējos dzinējus (ENERGY dCi 150 and 180) ir iespējams kombinēt ar 6 pakāpju automātisko pārnesumkārbu.
- Ļaujiet jums atgādināt arī par jaunā MASTER Z.E. elektrisko motoru, kas ir ideāls piegādēm pilsētas centrā.

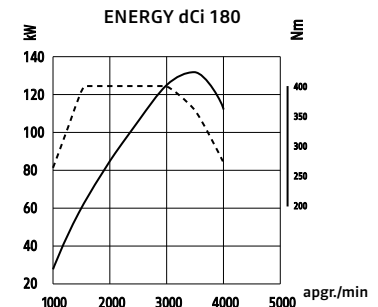
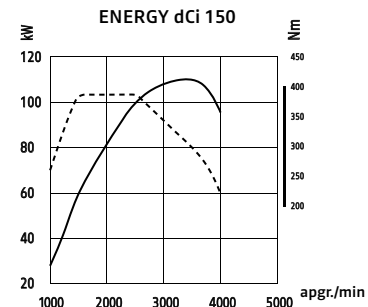
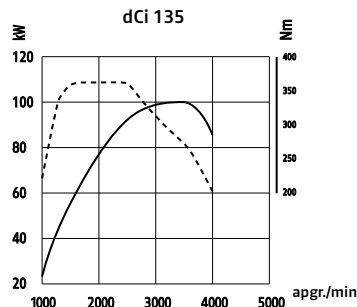
### Twin Turbo tehnoloģija

Tā ļauj dīzeļdzinējam apvienot augstu griezes momentu pie nelieliem apgriezieniem ar lielu jaudu, radot tūlītēju iespaidu uz braukšanas prieku, un ietver divus standartveidā uzstādītus turbokompresorus:

- pirmais turbokompresors nodrošina augstu griezes momentu pie zemiem un vidējiem apgriezieniem – labākai reakcijai, uzsākot braukšanu un ieskrienoties;
- otrais turbokompresors ieslēdzas pie augstākiem apgriezieniem un nodrošina vairāk jaudas vienmērīgam, lineāram un spēcīgam paātrinājumam.

### EURO 6/VI un AdBlue®

Jaunais dzinēju klāsts ir aprīkots ar SCR (selektīvo katalītisko reducēšanas sistēmu), kas, iesmidzinot šķidrums AdBlue®, ievērojami samazina mūsu dzinēju NOx izmešus. AdBlue® ir šķidrums, netoksisks, uz ūdens bāzes veidots šķidrums ko iesmidzina izplūdes sistēmā. Šāds risinājums ievērojami samazina kaitīgos izmešus, vienlaikus saglabājot dzinēju veiktspēju. AdBlue® tvertne atrodas priekšējā daļā zem virsbūves, un tās uzpildes kakla vāks ir izvietots automobiļa labajā pusē (tvertni var uzpildīt no pudeles vai no AdBlue® sūkņa degvielas uzpildes stacijās).



— — Griezes moments (Nm) — — Jauda (kW)

# Dzinēji

	Euro 6d-Temp								
	dCi 135 BVM6 N1	ENERGY dCi 150 BVM6/BVR6* N1	ENERGY dCi 180 BVM6/BVR6* N1						
Jauda (ZS/kW)	135/100	150/110	180/132						
Stop & Start	Nē	Jā	Jā						
Dzinēja apgriezieni pie maks. jaudas (apgr./min)	3500	3500	3500						
Griezes moments (Nm)	360	385	400						
Dzinēja apgriezieni pie maks. griezes momenta (apgr./min)	1500	1500	1500						
Maksimālais ātrums (km/h)	148	152	163						
0–100 km/h (s)	13,5	12,1	11,3						
Virsbūves tips	Priekšpiedziņas furgoni un brigādes furgoni, nepārbūvēti	Pārbūvētās rāmja un platformas šasijas, šasijas ar kravas kastī, pašizgāzēji un priekšpiedziņas furgoni	Priekšpiedziņas furgoni un brigādes furgoni, nepārbūvēti	Pārbūvētās rāmja un platformas šasijas, šasijas ar kravas kastī, pašizgāzēji un priekšpiedziņas furgoni	Priekšpiedziņas furgoni un brigādes furgoni, nepārbūvēti	Pārbūvētās rāmja un platformas šasijas, šasijas ar kravas kastī, pašizgāzēji un priekšpiedziņas furgoni			
<b>NEDC-BT</b>									
	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High	V-Low	V-High	V-High
Patēriņš kombinētajā ciklā (l/100 km)	6,7	7,1	6,7	5,8	6,1	6,6	6,6	6,9	6,9
CO <sub>2</sub> izmeši (g/km) (kombinētais cikls)	177	187	191	154/181*	161/193*	175/197*	175/180*	183/193*	181/197*
<b>WLTP<sup>1</sup></b>									
Patēriņš kombinētajā ciklā (l/100 km)	9,0	10,5	12,4	8,8	10,3	12,3	8,9	10,5	12,6
CO <sub>2</sub> izmeši (g/km) (kombinētais cikls)	236	276	327	230/233*	270/275*	323/326*	235/233*	277/275*	330/326*

(1) saskaņā ar WLTP protokolu (Vispasaules saskaņoto vieglo transportlīdzekļu testēšanas procedūru) CO<sub>2</sub> izmešus katram transportlīdzeklim aprēķina atkarībā no rītes pretestības. Tie var atšķirties no NEDC-BT (konvertācija uz Eiropas jauno braukšanas ciklu) V-Low un V-High lielumiem, kas norāda atsevišķas versijas zemākos un augstākos CO<sub>2</sub> izmešus atkarībā no izpildījuma.

\* ar BVR6 automātisko pārnesumkārbu

	Euro VI <sup>d</sup>												
	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Virsbūves tips	Furgoni, pašizgāzēji, šasijas ar dubulto kabīni un furgoni ar atsevišķu kravas nodalījumu, ar priekšējo riteņu piedziņu						Visas versijas ar aizmugurējo riteņu piedziņu				Autobuss ar priekšējo riteņu piedziņu		
Sertifikācijas kategorija	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N2	N2	N2	M2	M2
Riteņi	SR	SR	SR	SR	SR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	SR	SR
Jauda (ZS/kW)	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	130/96	145/107	165/120	145/107	165/120
Stop & Start	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā
Dzinēja apgriezieni pie maks. jaudas (apgr./min)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Griezes moments (Nm)	360	380	330	360	380	330	360	380	330	360	380	360	380
Dzinēja apgriezieni pie maks. griezes momenta (apgr./min)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Maksimālais ātrums (km/h)	154	160	144	149	155	143	148	154	90	90	90	100	100
0-100 km/h (s)	12	11,4	17,1	16,4	14,7	17,6	16,8	14,8	17,6	16,8	14,8	16,1	15,2
<b>NEDC</b>													
Patēriņš kombinētajā ciklā (l/100 km)	7,3	7,3	8,6	8,1	8,1	9,0	8,6	8,6	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
CO <sub>2</sub> izmeši (g/km) (kombinētais cikls)	191	191	224	211	211	233	225	225	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

SR: standarta riteņi; DR: dubultriteņi



	Furgons		Brigādes furgons		Brigādes furgons	Furgons ar atsevišķu kravas nodaļījumu		Rāmja šasija ar standartu kabīni		Rāmja šasija ar dubulto kabīni		Aizmugurējais pašizgāzējs	Kravas kaste ar nolaižamiem bortiem
	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	BUSINESS	PACK CLIM	PACK CLIM	PACK CLIM

## AUDIO/NAVIGĀCIJA/TĀLRUNIS

Indukcijas lādētājs	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Connect R&Go radio ar Bluetooth® savienojamību, 1 USB līgza	P	●	P	●	●	P	●	P	●	P	●	●	●
Eiropas valstu kartes (izvēloties R-LINK)	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○
Pakotne Media Nav Evolution: 7" skārienekrāna navigācija, Bluetooth®, audio un USB pieslēgvietas priekšā, vadība uz stūresrata, Android™ and CarPlay™ ekrānu replikācija, pieslēdzot ar vadu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakotne Renault R-LINK Evolution: 7" skārienekrāna multimediju sistēma, balss vadība, radio ar vadību uz stūresrata, TomTom navigācija, audio straumēšana un telefona brīvroku sistēma ar Bluetooth®, audio un USB pieslēgvietas, interneta un automašīnas savienojamība, Arkamys® "3D" telpiskās skaņas režīms, R Sound Effect skaņu efekti (pieejams arī ar virszemes digitālo radio), Android™ vidierīču replikācija, pieslēdzot ar vadu	-	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○

## GLABĀŠANA

Cimdu nodaļījums / Easy Life atvilktnē*	○	●	○	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●
Ņemams Easy Life galdiņš pasažiera pusē un ņemams īpaši liela izmēra glāžu turētājs	○	●	○	●	●	○	●	○	●	○	●	●	●
Jumta bagāžnieks	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Slēgts glabāšanas nodaļījums pasažiera pusē*/slēgts centrālais glabāšanas nodaļījums* priekšējā panela augšpusē	●/○	●/●	●/○	●/●	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/●	●/●
Salokāms planšetdatoru turētājs uz priekšējā panela (versijās bez navigācijas)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rotējošs galdiņš uz atzveltnes (ja uzstādīts divvietīgais pasažieru sēdekļis)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● vai - (atkarībā no versijas)	● vai - (atkarībā no versijas)
Glabāšanas nodaļījums zem sēdekļa (ja uzstādīts divvietīgais pasažieru sēdekļis)	-	●	-	●	●	-	●	-	●	-	●	● vai - (atkarībā no versijas)	● vai - (atkarībā no versijas)

## SĒDEKLĪ

Vadītāja sēdekļis ar roku balstu /ar jostasvietas atbalsta regulēšanu	●/○	●/●	●/○	●/●	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●	●/○	●/●
Āpsildāms vadītāja sēdekļis/amortizēts vadītāja sēdekļis	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Divvietīgais pasažieru sēdekļis (atkarībā no izpildījuma, dažām versijām paredzēts tikai viens pasažiera sēdekļis)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Individuāls pasažiera sēdekļis/individuāls pasažiera sēdekļis ar jostasvietas atbalstu	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○

## KRAVAS NODALĪJUMS

LED gaismekļi kravas nodaļījumā (2 gab.)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rokturi (uz aizmugurējām durvīm un sānu bidāmajām durvīm, ja izvēlētas)	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kravas stiprināšanas punkti uz grīdas/sienām	P/●	P/●	P/●	P/●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grīdas pretslīdes aizsardzība	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kravas telpas sānu aizsargpaneli visā augstumā (izņemot H3 paaugstināto daļu)	P	P	P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kravas telpas sānu aizsargpaneli visā augstumā (izņemot H3 paaugstināto daļu)	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kravas telpas sānu aizsargpaneli līdz pusei no sienu augstuma	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-
12 voltu kontaktlīgza iekraušanas zonā	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## SPECIALIZĒTAIS APRĪKOJUMS

Paaugstinātas jaudas 185 A ģenerators	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Daļas pārību: pagarināta elektroinstalācija (+65 cm) – pieejamība atkarīga no versijas	●	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Daļas pārību: savienotāju modulis – pieejamība ir atkarīga no versijas	-	-	-	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○
Daļas pārību: 6 kontaktu savienotājs (informācija par dzinēja apgriezieniem) – pieejamība atkarībā no versijas	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Daļas pārību: papildu savienotāju modulis (divi 2 un 16 kontaktu savienotāji – pieejamība atkarīga no versijas)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dzinēja jaudas nonemšana – pieejamība atkarīga no versijas	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Jaudas nonemšana (aizmugurējās piedziņas versijām) – pieejamība atkarīga no versijas	○	○	○	○	○	○	-	-	○	○	○	○	○
Metāla aizsargplāksne zem dzinēja	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

## PARTNERU PRODUKTI

Jumta deflektors/augšējais bagāžnieks	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-
Parasti veramas aizmugurējās/sānu durvis	-	-	-	-	●/○	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasažiera aizsargreģis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Alumīnija/tērauda saliekamie sānu paneli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○/○	○/○
Aizmugurējais vai trīsvirzienu pašizgāzējs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●/○	●/○
Papildu apsilde	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## JUMTA BAGĀŽNIEKA PIEDERUMI

Alumīnija jumta bagāžnieks	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumta bagāžnieka slīdes (nepieciešams jumta bagāžnieks)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jumta šķērsstieni (4 stieni)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tērauda kāpnes (nav savietojamas ar 270° aizmugurējām durvīm)	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

● = standarta aprīkojums; ○ = papildu aprīkojums; P = pakotnes; - = nav pieejams


1. Nav pieejams dubultkabīnes versijā un opcijā ar mehāniski pielāgotu krēslu. 2. Neietver priekšējā pasažiera drošības spilvenu.


Aprīkojuma tabulā var nebūt iekļauts viss standarta un papildu aprīkojums. Papildu aprīkojums var būt savstarpēji izslēdzošs. Informācija par Combi, Bus un Master Z.E. standarta un papildu aprīkojumu būs pieejama vēlāk.

Uzzini vairāk par Renault MASTER  
[www.renault.lv](http://www.renault.lv)



Šis dokuments ir sagatavots, izmantojot informāciju par pirmsražošanas un prototipa modeļiem. Renault saskaņā ar nepārtrauktas attīstības politiku patur tiesības ieviest izmaiņas publicētajās specifikācijās, transportlīdzekļos un papildaprīkojumā. Ja informācija tiek mainīta, Renault dīleri tiek par to informēti pēc iespējas ātrāk. Dažādās pārdošanas valstīs versijas var atšķirties un aprīkojuma elementi var nebūt pieejami (kā daļa no standarta aprīkojuma, kā opcija vai papildu piederums). Lai iegūtu aktuālāko informāciju, lūdzam sazināties ar jums tuvāko dīleri. Drukas tehnoloģisko iemeslu dēļ šajā dokumentā attēlotās krāsas var atšķirties no reālajām virsbūves vai interjera elementu apdares krāsām. Visas tiesības ir aizsargātas. Šis publikācijas pilnīga vai daļēja atveidošana jebkurā formātā un veidā bez iepriekšējas rakstiskas atļaujas no Renault ir aizliegta.

Renault rekomendē 

Fotogrāfiju autori: Y. Brossard, T. Makolski - Mathematic - © Renault Marketing 3D-Commerce.  Prodigious  
05-2020