



RENAULT
Passion for life

Renault KADJAR

MODEĻU KLĀSTS 2018



Uzdrīkstieties riskēt!

Tieši tagad ir īstais brīdis doties prom. Tieši tagad ir pienācis laiks sasniegt vienmēr kārotos mērķus, veikt varoņdarbus, ko līdz šim neesat uzdrīkstējies... Pie sava Renault KADJAR stūres izpētiet kartē vēl neiezīmētas teritorijas un atklājiet jaunus horizontus.

Neprasts, izaicinošs un jaudīgs – jūsu Renault krosovers apvieno savus spēkus ar jūsējiem. Ar tā izteismīgajām aprisēm, bezbailību raisošām tehnoloģijām un pašpārliecināto izskatu Renault KADJAR gaida tikai jūs, lai dotos riskantos piedzīvojumos un paplašinātu jūsu dzīves horizontus. Aiziet! Tagad izvēle ir jūsu rokās – kļūstiet par pētnieku, celmlauzi, varoni... Kļūstiet par sevi!

Laipni lūgti Renault KADJAR pasaulē!





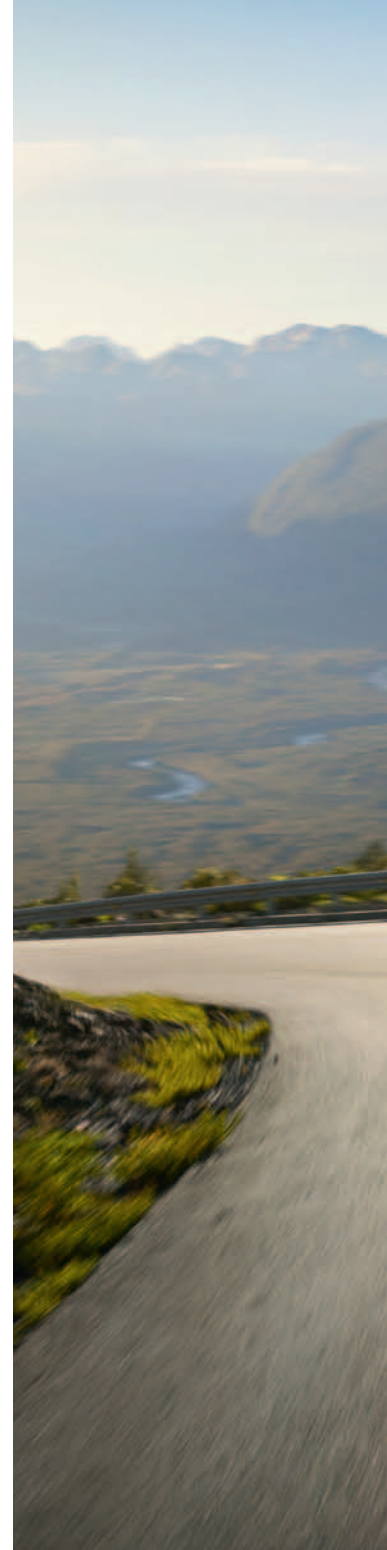


Drosmīga brīvība

Renault KADJAR aicina rīkoties, iepazīt pasauli vēl plašāk un izbaudīt jaunu pieredzi...

Pārslēdziet uz pilnpiedziņu un atklājiel elpu aizraujošas ainavas.

Uzticams un atvērts jūsu vajadzībām – Renault KADJAR izraujas no ierastā ikdienas rituma un nodrošina nevainojamu atelpu.





Dažādiem ceļa apstākļiem pielāgojama saķere

Renault KADJAR ir apvidus automobilis, kas piemērots visiem izaicinājumiem. Pateicoties paaugstinātam klīrensam un diviem piedziņas režīmiem – 4x4 un 4x2 – varēsiet izbaudīt braucienu pat sarežģītākajos ceļa apstākļos.



4x4 piedziņas režīms *. Mainīgi ceļa apstākļi? Pagrieziet slēdzi un izvēlieties piemērotāko braukšanas režīmu.

Ir trīs braukšanas režīmi:

- **2WD**: jauda tiek pievadīta priekšējiem riteņiem. Normālos braukšanas apstākļos šis režīms nodrošina optimālu degvielas patēriņu.
- **Auto**: Auto: sistēma automātiski regulē griezes momenta sadalījumu starp katru no priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem. Šis režīms nodrošina optimālu efektivitāti un drošību.
- **4WD Lock**: tiek uzturēts 50/50 adalījums starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem līdz pat 40 km / st. uz nestabiliem segumiem (melnzeme, smilts, dubļi, sniegs).

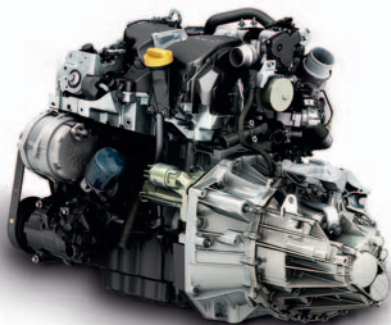
* 4x4 piedziņa ir pieejama ar dzinēju Energy dCi 130





Bezkompromisu efektivitāte

Renault KADJAR uzstādītie dzinēji ir efektīvi, uzticami un izmaksu ziņā izdevīgi. Papildus sistēmai Stop&Start ar enerģijas rekuperācijas funkciju bremzēšanas laikā tajos ir izmantotas arī modernākās tehnoloģijas (racionalizācija, berzes mazināšana, jaunākā degvielas iesmidzināšanas sistēma), kas nodrošina konstantu efektivitātes līmeni un degvielas patēriņu. Un tas viss nemazina braukšanas baudu.



dCi 110

Komforts un zems degvielas patēriņš

Varat būt droši par dCi 110 dzinēju, tas ir uzticams un ekonomisks ik dienas. Radīts vadītājiem, kas novērtē zemas ekspluatācijas izmaksas un braukšanas prieku. Automobilis ir aprīkots ar mūsdienīgām tehnoloģijām, ieskaitot sistēmu Stop&Start un tērauda virzuļus, kas nodrošina zemu degvielas patēriņu un CO₂ emisijas rādītājus.

dCi 130

Braukšanas prieks

To raksturo izcila veiktspējas un braukšanas prieka attiecība, kā arī atbilstošs degvielas patēriņš. Tas pieejams arī ar pilnpiedziņu.

Energy TCe 130

Vienmērīga braukšana un pilna kontrole

Automobilis izceļas ar elastīgu darbību un ātri reaģē uz vadītāja komandām jau pie zemiem dzinēja apgriezieniem. Tas ir sapņu dzinējs vadītājiem, kuriem patīk pēc apstāšanās uzsākt dinamisku braukšanu ar lieliem dzinēja apgriezieniem.

Energy TCe 160

Liela jauda un augsta veiktspēja

163 ZS jauda pie 5200 apgriezieniem minūtē un 240 Nm griezes moments pie 2000 apgriezieniem minūtē ir nepieredzēta braukšanas prieka garantija. Pateicoties tā paštrinājumam, tas noteikti apmierinās tos, kuri novērtē augstu veiktspēju apvienojumā ar ierobežotu degvielas patēriņu.

Efektīva divsajūgu automātiskā pārnesumkārbā (EDC)

Komforts, zems degvielas patēriņš un uzlabota konstrukcija

Tā ir automātiska, 6 vai 7 pārnesumu (atkarībā no dzinēja versijas izvēles) divkārsā sajūga transmisija, kas nodrošina plūstošu pārnesumu pārslēgšanu bez izrāvieniem. Tā ir ļoti dinamiska, gandrīz nekavējoties reaģējot uz jebkuru vadītāja komandu. Ekonomijas ziņā degvielas patēriņš ir salīdzināms ar automašīnām, kas aprīkotas ar manuālo transmisiju. EDC ir ideāla braukšanas priekam un nesagādā stresu jebkuros apstākļos.

Efektīvas braukšanas palīgsistēmas

Renault KADJAR ir automobilis, kas atbalstīs jūs arī braukšanas laikā, padarot braucienu vēl drošāku, mierīgāku un bezrūpīgāku. Pateicoties braukšanas palīgsistēmām, viss ir vienkārši kā bērnu spēle. Ātruma pielāgošana situācijai uz ceļa, noturēšanās vēlamajā braukšanas joslā, neredzamās zonas kontrole ārējos atpakaļskata spoguļos, brīvroku novietošana stāvvietā pārpildītā pilsētā vai automātiska tālo gaismu pārslēgšana uz tuvajām gaismām, ja no pretējā virziena tuvojas cits transportlīdzeklis... Pateicoties KADJAR, braukšana kļūst pilnīgi droša. Vēl nekad braukšana nav bijusi tik vienkārša kā ar Renault KADJAR.



Ceļazīmju atpazīšanas funkcija

Šī funkcija ļauj noregulēt automobiļa braukšanas ātruma ierobežojumu, izmantojot kameras fiksēto ceļazīmju informāciju par ātruma ierobežojumiem. Mērinstrumentu panelī tiek parādīts brīdinājuma paziņojums un tiek piedāvāts noteikt jaunu braukšanas ātruma ierobežojumu, izmantojot ātruma ierobežotāju.



Parkošanās palīgsistēma Easy Park Assist

Pateicoties Easy Park Assist, paralēlā parkošanās ir kļuvusi tik viegla kā vēl nekad. Sistēma izmēra brīvo telpu un nosaka automašīnas kustības trajektoriju. Ļaujiet sistēmai pārņemt stūres vadību un novietojiet automašīnu stāvēšanai bez problēmām.

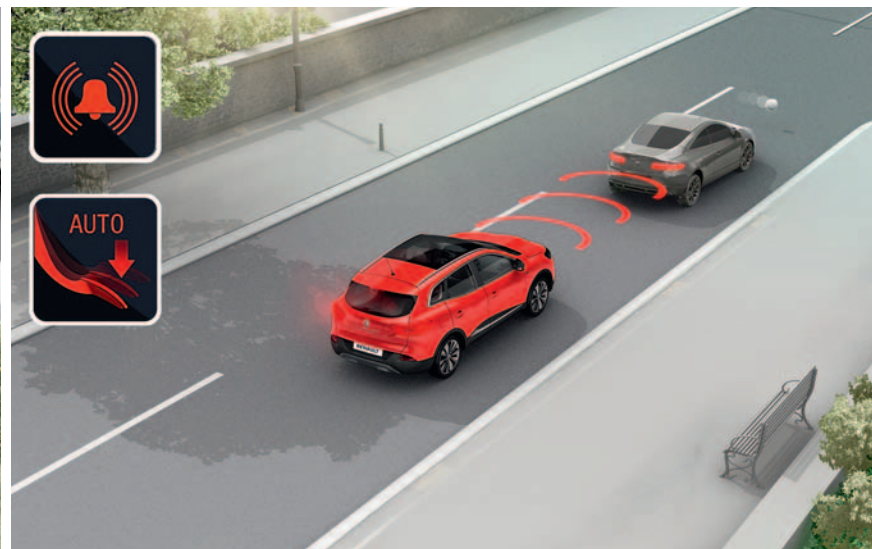
Visaugstākā līmeņa drošība

Renault KADJAR ir sasniedzis izcilu Euro NCAP sniegumu visās jomās un pievienojas Renault 5 zvaigžņu auto klāstam.



Redzamības aklā zonu kontroles sistēma

Šī sistēma ļauj noteikt transportlīdzekļus, kas atrodas aklajā punktā, un informē par to vadītāju ar mirgojošu LED gaismīņu, kas atrodas uz durvju spoguļa.



Aktīvā bremžu palīgsistēma (AEBS)

Šī sistēma brīdina vadītāju, ja pastāv sadursmes risks ar priekšā braucošo transportlīdzekli. Ja vadītājs uz brīdinājumu nereaģē vai reaģē novēloti, sistēma palīdz braucējam bremzēt, lai varētu izvairīties no sadursmes.

Perfekta daudzpusība

Plašs interjers, inteligenta interjera konfigurācijas izmaiņas sistēma, uzglabāšanas nodaļumi – Renault KADJAR ir daudz priekšrocību. Šis transportlīdzeklis ir aprīkots ar sistēmu Easy Break, kuras bagāžas nodaļumā izvietotās sviras ļauj automātiski atbloķēt un nolocīt aizmugurējos sēdekļus. Bagāžas nodaļums sniedz izvēli starp divām izņemamās grīdas pozīcijām: augšējo (veidojot perfekti plakānu virsmu vieglai lielu priekšmetu iekraušanai) un apakšējo (kas ļauj iegūt maksimālu bagāžas nodaļuma ietilpību). Turklāt bagāžas nodaļumu var sadalīt arī divās vai trīs daļās, kas ir atjautīgs risinājums pārvadājamās bagāžas aizsardzībai un izvietojuma plānošanai.

Īstenojiet savas aizraušanas ar Renault KADJAR! Viegli paņemt līdzi sērfošanas vai snovborda dēli. Novietojot bagāžas nodaļuma grīdu augstākajā pozīcijā un noliecot aizmugurējo sēdekli, iegūsiet pilnīgi līdzenu grīdu un ārkārtīgi plašu kravas nodaļumu. Un, noliecot arī priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni, varēsiet pārvadāt priekšmetus ar garumu līdz 2,5 metriem! Pateicoties ietilpīgiem uzglabāšanas nodaļumiem salonā ar kopējo tilpumu 30 litri, doties ceļojumā ar Renault KADJAR ir pavisam vienkārši!



Krāsas



ALPU BALTA*



PĒRĻU BALTA **



SMILŠU BĒŠA



LIESMU SARKANA



PLATĪNA PELĒKA



TITĀNA PELĒKA



KOSMOSA ZILA



KAPUČĪNO BRŪNA



ZVAIGŽŅU MELNA

* Nemetāliska krāsa ** Īpaša metāliska

Aprīkojums

LIFE



16" Pragma tēraudi riteņu diski



Auduma apšuvums

- ABS + Avārijas bremžu palīgsistēma (AFU)
- Dinamiskā stabilitātes kontroles sistēma (ESC)
- Vilces kontroles sistēma (HSA)
- Riepu spiediena uzraudzīšana
- Vadītāja un priekšējā pasažiera priekšējie gaisa spilveni (pasažiera vietas gaisa spilvenu var atslēgt)
- Sānu vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni krūškurvja un iegurņa aizsardzībai
- Aizkarveida drošības spilveni
- Regulators ar ātruma ierobežotāju
- Automātiskā stāvbremze (elektromehāniska)
- Priekšējo un aizmugurējo sēdekļu 3-punktu drošības jostas
- Priekšējo un aizmugurējo sēdekļu galvas atbalsti
- Isofix stiprinājumu sistēma bērnu autosēdekļi nostiprināšanai uz aizmugurējā sēdekļa
- Mainīgs elektriskais stūres pastiprinātājs
- Dzinēja iedarbināšana ar aizdedzes atslēgu
- Centrālā durvju aizslēgšana
- Kombinēts mērinstrumentu panelis ar 7-collu TFT krāsu ekrānu
- Manuāls gaisa kondicionētājs
- Elektriski apsildāmi un manuāli pielokāmi sānu spoguļi
- Elektriskie logu pacelāji (vadītāja pusē kontrole ar pulsa slēdzi)
- Digitālais radio (DAB) ar Bluetooth®, USB/pieslēgvietu, vienkrāsas displejs
- Auduma apšuvums
- Stūre ar regulējamu augstumu un dziļumu
- Vadītāja sēdekļis ar regulējamu augstumu
- Centrālā konsole ar roku balstu
- Aizmugurējo sēdekļa atzveltni var sadalīt pēc sistēmas 1/3 - 2/3
- Sānu logi ar dekoratīvām hromētām līstēm
- Sānu spoguļu korpusi un ārējie durvju rokturi virsbūves krāsā
- Melnas krāsas priekšējie un aizmugurējie šasijas pārsegi
- Sagatavots signalizācijas uzstādīšanai
- Riepu remonta komplekts
- 16" tērauda riteņu diski

Aprīkojums

LIMITED (LIFE +)



Attēlā redzama LIMITED versija ar papildaprīkojumu (ieskaitot R-LINK 2 multivides sistēmu)



17" Celsium vieglmetāla riteņu diski



Auduma apšuvums kombinācijā ar dabīgās ādas elementiem

- Digitālais radio (DAB) ar Bluetooth®, USB/pieslēgvietā, 7 collu krāsu displejs
- Renault brīvroku atslēgas karte
- Divjoslu automātiskā klimata kontrole
- Elektriski apsildāmi un manuāli pielokāmi sānu spoguļi
- Parkošanās sistēmas priekšā un aizmugurē
- Auduma apšuvums kombinācijā ar dabīgās ādas elementiem
- Vadītāja sēdekļis ar regulējamu augstumu un jostas vietas atbalstu
- Priekšējā pasažiera sēdekļa muguras atzveltni var nolicīt, izveidojot galdiņu
- Aizmugurējā sēdekļa atzveltnē ir sadalāma pēc sistēmas 1/3 - 2/3, pateicoties Easy Break sistēmai
- Ādas apdares stūre
- Priekšējo durvju sliekšņu uzlikas ar LIMITED marķējumu
- Durvju sānu aizsardzības līstes melnā krāsā ar hromētiem ieliktniem
- Mīklas lukturi ar pagriezienu funkciju
- Logotipa ārēja atpazīšana – LIMITED uzraksts
- Tonēti aizmugurējie logi
- Jumta reliņi
- 17" vieglmetāla riteņu diski

Aprīkojums

INTENS (LIFE +)



Attēlā redzama 4WD Intens versija ar papildu aprīkojumu (braukšanas palīg sistēmas)

- R-LINK 2 multivides navigācijas sistēma, paplašināta Eiropas karte
- Digitālais radio (DAB) ar Bluetooth®, USB/pieslēgvietā, 7 collu krāsu displejs
- Joslu kontroles sistēma (LDW)
- Ceļa zīmju atpazīšanas funkcija
- Tālās gaismas automātiski pārslēdzas uz tuvajām gaismām (AHL)
- Renault brīvroku atslēgas karte
- Divjoslu automātiskā klimata kontrole
- Logu tīrītāji ar regulējamu darbību un lietuvu un gaismas sensoriem
- Elektriski apsildāmi un manuāli pielokāmi durvju spoguļi
- Auduma apšuvums kombinācijā ar dabīgās ādas elementiem
- Vadītāja sēdekļi ar regulējamu augstumu un jostas vietas atbalstu
- Aizmugurējais sēdekļis ir sadalāms pēc sistēmas 1/3 - 2/3, pateicoties Easy Break sistēmai
- Priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni var nolocīt, izveidojot galdiņu
- Centrālā konsole ar roku balstu un uzglabāšanas nodalījumu
- Ādas stūre
- Izgaismoti saulesargu spoguļi
- Priekšējo durvju sliekšņu uzlikas
- Priekšējie un aizmugurējie parkošanās sensori
- Tonēti aizmugurējie logi
- Priekšējie un aizmugurējie šasijas pārsegi grafīta krāsā
- Durvju sānu aizsardzības līstes melnā krāsā ar hromētiem ieliktniem
- Jumta reliņi
- 17" vieglmetāla riteņu diskus



17" Aquila vieglmetāla riteņu diskus



19" Extreme vieglmetāla riteņu diskus (izvēles)



Auduma apšuvums kombinācijā ar dabīgās ādas elementiem

Aprīkojums

S-EDITION (INTENS +)



19" Extreme Shadow vieglmetāla
riteņu diski



Auduma apšuvums kombinācijā ar dabīgās
ādas elementiem

Attēlā redzama S-Edition versija ar automātisko pārnēsukārību un izvēles aprīkojumu (braukšanas palīgsistēmām)

- Priekšējie lukturi Full Led Pure Vision
- Elektroniski pielokāmi durvju spoguļi
- Priekšējo durvju sliekšņu uzlikas ar S-EDITION marķējumu
- Paklāji
- Virsbūves un salona dizaina elementi zilā krāsā (zilas nošuves uz polsterējuma, stūres, roku balsta, durvju ieliktņiem, apvidus braukšanas rokturiem)
- Priekšējie un aizmugurējie šasijas pārsegi platīnpelēkā krāsā
- Logotipa ārēja atpazīšana – S-EDITION uzraksts
- 19 collu vieglmetāla riteņu diski ar zilu elementu disku centrā

Aprīkojums

BOSE® (INTENS +)



Attēlā redzama BOSE® versija ar papildu aprīkojumu (braukšanas palīgsistēmas)

- BOSE® skaņas sistēma
- Priekšējie lukturi Full Led Pure Vision
- Elektroniski pielokāmi sānu spoguļi
- Priekšējo durvju sliekšņu uzlikas ar BOSE® marķējumu
- Sānu spoguļu korpusi spīdīgi melnā krāsā
- Dubļusargi ar BOSE® marķējumu
- 19" vieglmetāla riteņu diskus



19" Egeus vieglmetāla riteņu diskus



Auduma apšuvums kombinācijā ar dabīgās ādas elementiem

Tehniskie dati

DZINĒJS	Energy TCe 130	Energy TCe 130 EDC	Energy TCe 160	dCi 110	dCi 110 EDC	dCi 130	dCi 130 4WD	dCi 130 X-Tronic
Degvielas veids	benzīns	benzīns	benzīns	dīzeļdegviela	dīzeļdegviela	dīzeļdegviela	dīzeļdegviela	dīzeļdegviela
Emisiju kategorija	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Spēka agregāts	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD - sistēma ALL MODE 4x4-i	2WD
Pārszumkārbas veids	sešpakāpju manuālā	septiņu pakāpju automātiskā EDC	sešpakāpju manuālā	sešpakāpju manuālā	sešpakāpju automātiskā EDC	sešpakāpju manuālā	sešpakāpju manuālā	septiņu pakāpju automātiskā CVT
Tilpums (cm ³)	1197	1197	1618	1461	1461	1598	1598	1598
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens (mm)	72,2x73,1	72,2x73,1	79,7x81,1	76x80,5	76x80,5	80x79,5	80x79,5	80x79,5
Cilindru / vārstu skaits	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/16	4/16	4/16
Maksimālā jauda (kW) CEE (DIN ZS) pie (apgr. / min.)	96 (130) pie 5500	96 (130) pie 5500	120 (163) pie 5200	81 (110) pie 4000	81 (110) pie 4000	96 (130) pie 4000	96 (130) pie 4000	96 (130) pie 4000
Maksimālais griezes moments Nm CEE (m.kg) pie (apgr. / min.)	205 pie 2000	205 pie 2000	240 pie 2000	260 pie 1750	250 pie 1750	320 pie 1750	320 pie 1750	320 pie 1750
Stop & Start sistēma	jā	jā	jā	jā	jā	jā	jā	jā

VEIKTSPĒJA

SCx koeficients	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,82	0,82
Maksimālais ātrums (km / h)	192	192	182	182	181	190	190	189
1000 m paātrinājums no stāvoša starta (s)	13,5	32,4	33,5	33,5	33,2	31,9	32,5	32,9
0-100 km / h (s)	10,1	10,7	11,9	11,9	11,7	9,9	10,5	11,1

DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN CO₂ EMISIJA^{(1) *}

CO ₂ emisija kombinētajā ciklā - NEDC	126/132	125/134	134/139	99/103	99/103	113/117	126/129	123/130
Pilsētas ciklā (l / 100 km) - NEDC	6,8/7,0	6,4/7,0	7,7/8,0	4,1/4,2	3,8/4,0	5,0/5,1	5,4/5,5	5,4/5,6
Ārpilsētas ciklā (l / 100 km) - NEDC	4,9/5,2	4,9/5,3	5,0/5,1	3,6/3,8	3,8/3,9	3,9/4,1	4,4/4,6	4,4/4,7
Kombinētajā ciklā (l / 100km) - NEDC	5,6/5,8	5,5/5,9	6,0/6,2	3,8/3,9	3,8/3,9	4,3/4,5	4,8/4,9	4,8/5,0
Degvielas tvertnes tilpums (l)	55	55	55	55	55	55	55	55

STŪRES SISTĒMA

Stūres pastiprinātāja veids	elektriskais	elektriskais	elektriskais	elektriskais	elektriskais	elektriskais	elektriskais	elektriskais
Minimālais apgriešanās Ø (m)	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72

BREMŽU SISTĒMA

Priekšējie ventilējami bremžu diski Ø (mm)	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26	296x26
Aizmugurējie: monolīti bremžu diski Ø (mm)	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13	290x13

RITEŅI UN RIEPAS

Riteņi (")	J16/17/19							
Riepu izmēri	215/65 R16; 216/60 R17; 225/45 R19							

MASA (kg)⁽²⁾

Pašmasa	1306	1320	1376	1380	1407	1415	1536	1430
Pilna masa	1853	1903	1928	1916	1943	1964	2050	1981
Piekabes (ar bremzēm) masa	1853	1500	1800	1350	1450	1800	1800	1800

(1) Dati auto 16" un 17"/19" riteņiem. (2) Norādītā noslodze ir atkarīga no pamata versijas bez aprikojuma un var būt atkarīga no automašīnas specifikācijām.

Kombinētā cikla degvielas patēriņš dažādām Renault Kadjar modeļu klāsta versijām variē no 3,8 līdz 6,2 l/100 km, savukārt CO₂ emisijas – no 99 līdz 139 g/km. Degvielas patēriņa un izplūdes gāzu emisiju vērtības tiek iegūtas atbilstoši publicēšanas dienā spēkā esošajiem noteikumiem, balstoties uz oficiālām pārbaudēm laboratorijas apstākļos. Degvielas patēriņš un CO₂ emisijas konkrētam transportlīdzeklim faktiskos ceļa apstākļos var atšķirties no norādītajiem mērījumu rezultātiem, jo šīs vērtības ietekmē: transportlīdzekļa svars (ieskaitot uzstādīto papildu aprikojumu, pasažieru skaitu utt.), vadītāja prasmes un braukšanas stils, kā arī citi faktori (piemēram, ceļa apstākļi, satiksme, automobīla stāvoklis, gaisa spiediens riepiņās utt.). Driving ECO2 programmas ietvaros Renault Group piedāvā automobiļus ar risinājumiem, kas palīdz vadītājam aktīvi ietekmēt braukšanas ekonomiskos un ekoloģiskos aspektus, tādējādi sniedzot ieguldījumu vides aizsardzībā. Saskaņā ar noteikumiem atbilstoši vides aizsardzības prasībām Renault Group transportlīdzekļi tiek izgatavoti arī no pārstrādātām detaļām. Detalizētu informāciju par atbilstību vides aizsardzības prasībām uzziniet www.renault.com un pie Renault autorizētajiem partneriem.

Izmēri



IZMĒRI (mm)

A	Garenbāze	2646
B	Kopējais garums	4449
C	Priekšējā pārkare	897
D	Aizmugurējā pārkare	906
E	Priekšējo riteņu šķērsbāze	1556
F	Aizmugurējo riteņu šķērsbāze	1542
G	Kopējais platums /ar nolicītiem durvju spoguļiem	1836/2058
H	Augstums nenoslogotā veidā (bez/ar jumta stieniem)	1607/1613
H1	Augstums ar atvērtām bagāžas nodalījuma durvīm	2069
J	Sliekšņa augstums nenoslogotā veidā	761
K	Augstums virs zemes, nenoslogotā veidā	200
L	Aizmugurējais platums plecu augstumā	220

M	Priekšējais platums elkoņu augstumā	1480
M1	Aizmugurējais platums elkoņu augstumā	1455
P	Priekšējais gabarītaugstums no priekšējā sēdekļa sēdvirsmas 14° leņķī	905
P1	Aizmugurējais gabarītaugstums no aizmugurējā sēdekļa sēdvirsmas 14° leņķī	910
Y	Platums starp riteņu arkām	1099
Z	Maksimālais bagāžas nodalījuma garums /ar uz leju nolicītiem aizmugurējiem sēdekļiem	864/1620
Z1	Maksimālais bagāžas nodalījuma garums ar nolicītu priekšējā sēdekļa atzveltni (izvēles sistēma Easy Break)	2563
R/R1	Ieejas leņķis / izejas leņķis	18/28

Bagāžas nodalījuma tilpums (dm³)

Ar riepu remonta komplektu (saskaņā ar VDA standartu)	472
Maksimālais bagāžas nodalījuma tilpums (ar nolicītiem aizmugurējiem sēdekļiem)	1478



Papildu piederumi

STILS



1.

- 1. Papildus sānu sliekšņi un riteņu arkas.** Nodrošina Renault KADJAR vēl dinamiskāku izskatu, kas vienlaikus sniegs lielisku aizsardzību pret nelieliem nobierzumiem.
- 2. Izgaismotas sliekšņu uzlikas.** Pasargā durvju sliekšņus no nelieliem skrāpējumiem, vienlaikus nodrošinot elegantu transportlīdzekļa raksturu.
- 3. Premium klases velūra paklāji.** Izgatavoti atbilstoši izmēram, pasargā grīdas pārsegu no netīrumiem.
- 4. Alumīnija pedāļu uzlikas.** Oriģināls akcents, kas uzsver sportisko raksturu.
- 5. 19 collu Jaipur tērauda riteņu diskus.** Dinamikas un izsmalcinātības apvienojums antracīta krāsā ar dimanta spīdumu.



2.



4.



5.

Papildu piederumi

KOMFORTS-APRĪKOJUMS



1. Jumta bagāžas kaste. Apvieno estētisku baudījumu, vieglu lietošanu un drošību – plašs krāsu un ietilpības klāsts ļauj jums pielāgot savas automašīnas kravietilpību individuālajām vajadzībām.

2. Aizākējams velosipēdu statīvs. Ļauj bez problēmām un pilnībā droši pārvadāt līdz pat trim velosipēdiem. Atkarībā no modeļa var būt atliecams bagāžas nodalījuma atvēršanas laikā.

3. Nolikāms vilces āķis. Kad sakabes āķis netiek izmantots, tas ir pilnībā neredzams, taču, pateicoties bagāžas nodalījumā diskrēti novietotajai svirai, to var izvilkt jebkurā brīdī.

4. Easy Flex bagāžas nodalījuma stiprinājumi. Neslidošs un necaurīdīgs grīdas pārklājums ideāli pieguļ bagāžas nodalījuma grīdai. Tā daudzās iespējamās novietojuma pozīcijas nodrošina maksimālu grīdas aizsardzību neatkarīgi no izvēlētas sēdekļu konfigurācijas.

5. Alumīnija jumta šķērsstieņi un plaukts slēpju pārvadāšanai. Izturīgs un viegli uzstādāms. Ar City Crash Test marķējumu.



Iepazīstiet Renault KADJAR plašāk
adresē www.renault.lv

Lai nodrošinātu, ka šī publikācija drukāšanas brīdī ir precīza un aktuāla, tika veikti visi nepieciešamie piesardzības pasākumi. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsražošanas un prototipa modeļus. Renault, saskaņā ar savu nepārtrauktas attīstības politiku, patur tiesības ieviest izmaiņas jebkurā laikā aprakstītajās un publicētajās specifikācijās, transportlīdzekļos un papildu piederumos. Par šādām izmaiņām Renault dīleri tiek informēti pēc iespējas ātrāk. Dažas versijas var atšķirties un aprīkojuma elementi var nebūt pieejami (kā daļa no standarta aprīkojuma, kā opcija vai kā papildu piederums) atkarībā no pārdošanas valsts. Lūdzam sazināties ar jums tuvāko dīleri, lai iegūtu aktuālāko informāciju. Tehniskās drukas iemeslu dēļ šajā dokumentā attēlotās krāsas var nedaudz atšķirties no reālajām virsbūves krāsām vai interjera apdares elementu krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Šis publikācijas pilnīga vai daļēja atveidošana jebkurā formātā un jebkurā veidā bez iepriekšējas rakstiskas atļaujas no Renault ir aizliegta.

Renault rekomendē **elf**

Fotogrāfiju autors: J. Ludes, A. Bernier, O. Banet / Prodigious
04-2018