

Jaunais
Renault TRAFIC



RENAULT
PRO+





Īsts mobilais birojs

Šis ir jūsu jaunais birojs. Jaunā Renault TRAFIC plašais un ērtais salons ir izstrādāts, lai jums nodrošinātu optimālus darba apstākļus: ergonomiski sēdekļi ar regulējamu jostasvietas atbalstu, stūres augstuma un dziļuma regulēšana, gaisa kondicionēšanas sistēma... Viedtālruna turētājs, atzveltnes vidusdaļa, kas nolocītā veidā izveido galdu klēpj datoram utt., kā arī tumšas salona krāsas, hroma ieliktni, jauna pārnēsumu pārslēgšanas svira u.c. uzlabo jūsu komfortu. Ir arī citi praktiski risinājumi: mantu uzglabāšanas nodalījumi ar kopējo ietilpību līdz 90 litriem, tajā skaitā mantu nodalījums ar 54 litru tilpumu zem pasažieru sēdekļa nodrošina, ka viss nepieciešamais atrodas rokas stiepiena attālumā. Tas viss padara jauno Renault TRAFIC par vislabāko biznesa partneri.







Pielāgots īpaši jūsu komandai un aprīkojumam

Jaunais Renault TRAFIC tiek galā ar visu. Pateicoties unikālajai, 4,15 m garajai kravas telpai (izmantojot atjautīgi izveidoto lūku starpsienā zem pasažieru sēdekļa) un tilpumam līdz 8,6 m³, lielu un nestandarta priekšmetu, materiālu vai instrumentu pārvadāšana kļūvusi vienkārša. Lielas bīdāmās sānu durvis un aizmugures durvis ar atvēršanas leņķi līdz 255° atvieglo piekļūšanu kravas nodalījumam. Jābrauc visai brigādei? Rūpīgi izstrādātajā furgonā var ērti izvietoties līdz pat sešiem pasažieriem. Ar jauno TRAFIC darbs un darbaprieks iet roku rokā!





Savienojamība braukšanas laikā

Uzturiet savienojumu, izmantojot multimediju sistēmu un Renault Easy Connect pakalpojumus jaunajā Renault TRAFIC. Media NAV Evolution un R-LINK Evolution nodrošina viedtālruņa ekrāna replicēšanu, lai jūs savas iecienītākās programmas varētu baudīt lielā skārienjutīgajā displejā uz priekšējā paneļa. Jūs arī varat izmantot lietotni R&Go, lai savienotu jūsu tālruni vai planšetdatoru ar jūsu automašīnu un kontrolētu visas multivides funkcijas. Vēl patīkamāka braukšanas pieredze pilnīgā drošībā!

1. Media Nav Evolution: visi multimediju pamatelementi tikai pieskārienā attālumā. Jaunais risinājums ar Android Auto™ un Apple CarPlay™ nodrošina viedtālruņa ekrāna replicēšanu, lai jūs savas lietotnes varētu izmantot jebkurā laikā. Iebūvētais skārienekrāns jums ļauj piekļūt visām TRAFIC funkcijām: navigācijai ar informāciju par satiksmi, brīvroku zvaniem, digitālajam radio, mūzikas straumēšanai u.c.

2. R&Go: integrējiet jūsu viedtālruni vai planšetdatoru. Klausieties mūziku, pārvaldiet kontaktus, izmantojiet precīzo navigāciju, novērtējiet savu degvielas patēriņu... ar R&Go tas ir vienkāršāk par vienkāršu. Tikai ievietojiet viedtālruni vai planšetdatoru turētājā un ļaujiet tam jums palīdzēt.

3. Vēl plašāka pielāgošana ar R-LINK Evolution. Informācija par automašīnu, TomTom navigācija, multimediji un lietotnes – to visu ir iespējams lejupielādēt R-LINK Store, lai vēl vairāk uzlabotu jūsu braukšanas komfortu. Jūs varat atrast arī visas jūsu rīcībā jau esošās lietotnes, izmantojot Android Auto™ viedtālruņa ekrāna replicēšanu.



Android Auto™ ir Google Inc. reģistrēta preču zīme.
Apple CarPlay™ ir Apple Inc. reģistrēta preču zīme.





Menu principal



Navigation



Multimédia



Téléphone



Véhicule



Services



Système

Activer Mes services

START
STOP

Krāsas



Ledusbalta⁽¹⁾



Magmas sarkana⁽¹⁾



Pelēkbrūna⁽¹⁾



Platīnpeleka⁽²⁾



Panorāmas zila⁽²⁾



Vara brūna⁽²⁾



Akmens peleka⁽²⁾



Koši melna⁽²⁾



Austeru peleka⁽²⁾

(1) Nemetāliska krāsa (2) Metāliska krāsa

Sēdekļu apdare



KOMPO



JAVA

Riteņi



16" tērauda riteņu diskus ar dekoratīvajām uzlikām Mini



16" tērauda riteņu diskus ar dekoratīvajām uzlikām Maxi



17" vieglmetāla diskus Cyclade

Standarta aprīkojums



BUSINESS

Dizains

- Full LED Pure Vision lukturi un diožu dienas gaitas gaismas ar zīmīgo C formas lukturu dizainu
- Jauns markas logotipa ietvars ar hroma "ūsām"
- Jauns radiatora režģis ar hromēto apakšējo daļu
- Hromēts mērpulksteņu ietvars
- Jauns pārnēsumu pārslēga uzgalis
- Priekšējais panelis melnā krāsā
- Jauna sēdekļu apdare Kompo

Aprīkojums

- Slēdzams cimdu nodalījums
- Kravas stiprināšanas punkti kravas nodalījumā
- USB pieslēgvietā un 12 V līgda centrālajā konsolē
- Vadītāja sēdekļis ar augstuma regulēšanu, regulējams jostasvietas atbalsts un rokas balsts

PACK CLIM (BUSINESS +)

Dizains

- Full LED Pure Vision priekšējie lukturi un diožu dienas gaitas gaismas ar zīmīgo C formas lukturu dizainu
- Hromēti dekoratīvie elementi radiatora režģī
- Hromēti klimata kontroles slēdžu, gaisa deflektoru un pārnēsumu pārslēga dekoratīvie elementi
- Divkrāsu bampers
- Sēdekļu apdare Java

Aprīkojums

- Dīvānveida sēdekļis – kā mobilā birojā
- Starpsiena visā kabīnes platumā ar lūku garu priekšmetu pārvadāšanai
- Slēdzami glabāšanas nodalījumi priekšējā panelī
- Platleņķa spogulis Wide View aklās zonas samazināšanai

Papildu aprīkojums

- Automātiskā klimata kontrole
- R-LINK Evolution

Pieejamie virsbūvju varianti

Furgons bez stiklojuma



2 nestiklotas sānu sienas



1 bīdāmās sānu durvis



2 bīdāmās sānu durvis

Furgons ar daļēju stiklojumu



1 bīdāmās sānu durvis



2 bīdāmās sānu durvis

Furgons ar stiklojumu



1 bīdāmās sānu durvis



2 bīdāmās sānu durvis

Brigādes furgons



1 bīdāmās sānu durvis



2 bīdāmās sānu durvis

Platforma ar kabīni



Aizmugurējās durvis



180° / 255° durvis bez stiklojuma



180° / 225° durvis ar stiklojumu



Augšup veramas aizmugurējās durvis

**Pakotne Look
(priekšā un aizmugurē)**



Durvju sliedes virsbūves krāsā



Priekšējais bampers daļēji virsbūves krāsā



Aizmugurējie balsti virsbūves krāsā

**Pakotne Look
(visai virsbūvei)**



Durvju sliedes virsbūves krāsā, sānu aizsargmoldingi virsbūves krāsā



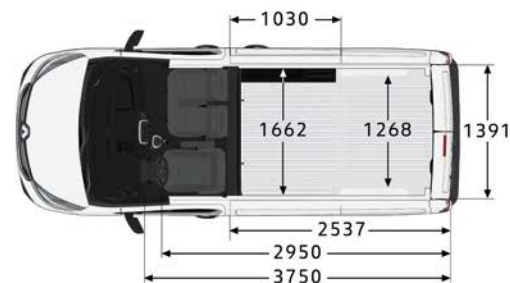
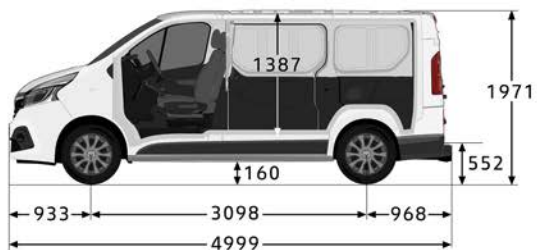
Priekšējais bampers virsbūves krāsā, sānu spoguļu korpusi virsbūves krāsā, hromētas radiatora režģa detaļas



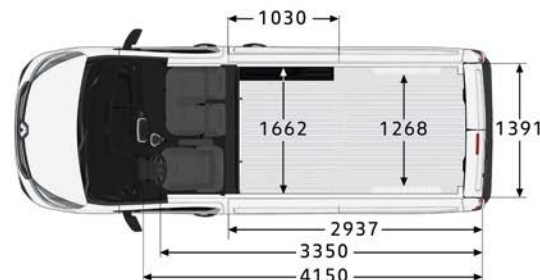
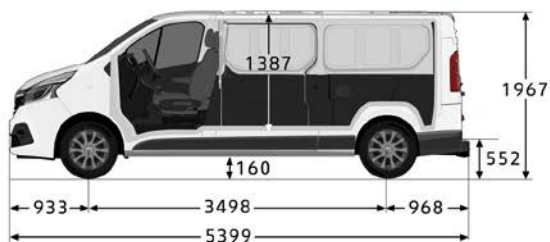
Aizmugurējie balsti virsbūves krāsā, aizmugurējais bampers virsbūves krāsā

Izmēri

Furgons L1H1



Furgons L2H1



H1 furgona izmēri (mm)

| | L1H1 | L2H1 |
|--|-----------|-----------|
| Lietderīgais tilpums (m ³) | 5,2 | 6 |
| Ārējie izmēri | | |
| Kopējais garums | 4999 | 5399 |
| Kopējais platums bez/ar sānu spoguļiem | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Augstums bez kravas | 1971 | 1967 |
| Riteņu garenbāze | 3098 | 3498 |
| Priekšējā pārkare | 933 | 933 |
| Aizmugurējā pārkare | 968 | 968 |
| Kravas telpa | | |
| Starpstienas lūkas platums x augstums | 510 x 222 | 510 x 222 |
| Kravas telpas garums grīdas līmenī | 2537 | 2937 |
| Lietderīgais telpas garums grīdas līmenī (ieskaitot telpu zem pasažieru sēdekļa) | 2950 | 3350 |
| Lietderīgais telpas garums grīdas līmenī (ieskaitot pasažieru kāju telpu) | 3750 | 4150 |
| Lietderīgais garums 400 mm virs grīdas līmeņa | 2537 | 2937 |
| Lietderīgais garums 1 m virs grīdas līmeņa | 2250 | 2650 |
| Maksimālais iekštelpas platums | 1662 | 1662 |
| Platums starp riteņu arkām | 1268 | 1268 |
| Lietderīgais augstums | 1387 | 1387 |
| Bīdāmās sānu durvis | | |
| Bīdāmo sānu durvju ailas platums 600 mm virs grīdas līmeņa | 907 | 907 |
| Bīdāmo sānu durvju ailas platums 100 mm virs grīdas līmeņa | 1030 | 1030 |
| Bīdāmo sānu durvju ailas augstums | 1284 | 1284 |

H1 furgona izmēri (mm) (turp.)

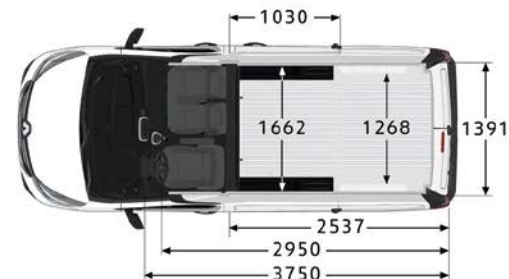
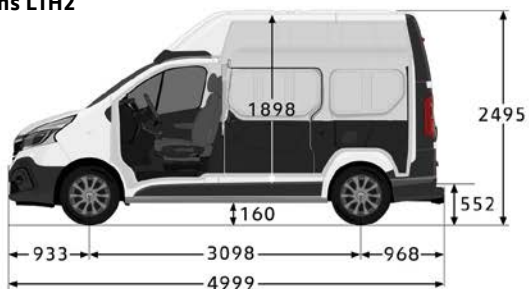
| | L1H1 | L2H1 |
|---|------|------|
| Aizmugurējās durvis | | |
| Durvju ailas platums 70 mm virs grīdas līmeņa | 1391 | 1391 |
| Durvju ailas augstums | 1320 | 1320 |
| Iekraušanas sliekšnis | 552 | 552 |
| Klīrenss | 160 | 160 |

Furgonu masa un slodze (kg)

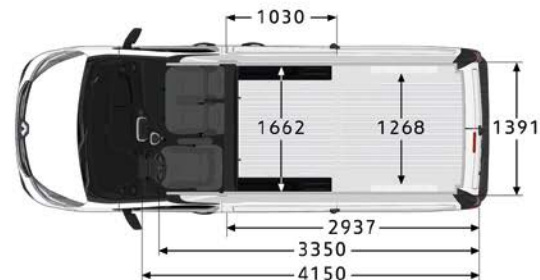
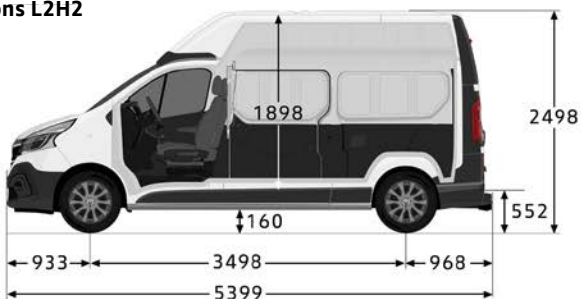
| Versija | L1H1 | | L2H1 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1000 | 1200 | 1200 |
| Transportlīdzekļa pilna masa* | 2780-2820 | 2940-2980 | 3000-3040 |
| Pašmasa* | 1699-1743 | 1699-1743 | 1720-1760 |
| Maks. kravnesība* | 1073-1081 | 1235-1243 | 1280 |
| Maks. slodze uz priekšējo asi | 1585 | 1585 | 1585 |
| Maks. slodze uz aizmugurējo asi | 1650 | 1650 | 1650** |
| Maks. piekabes masa (ar bremzēm/bez) | 2000/750 | 2000/750 | 2000/750 |

* atkarībā no dzinēja; ** L2 furgoniem līdz pat 1735 kg, ja to specifiski pasūta pie pārveides

Furgons L1H2



Furgons L2H2



H2 furgona izmēri (mm)

| | L1H2 | L2H2 |
|--|-----------|-----------|
| Lietderīgais tilpums (m ³) | 7,2 | 8,6 |
| Ārējie izmēri | | |
| Kopējais garums | 4999 | 5399 |
| Kopējais platums bez/ar sānu spoguļiem | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Augstums bez kravas | 2495 | 2498 |
| Riteņu garenbāze | 3098 | 3498 |
| Priekšējā pārkare | 933 | 933 |
| Aizmugurējā pārkare | 968 | 968 |
| Kravas telpa | | |
| Starpstienas lūkas platums x augstums | 510 x 222 | 510 x 222 |
| Kravas telpas garums grīdas līmenī | 2537 | 2937 |
| Lietderīgais telpas garums grīdas līmenī (ieskaitot telpu zem pasažieru sēdekļa) | 2950 | 3350 |
| Lietderīgais telpas garums grīdas līmenī (ieskaitot pasažieru kāju telpu) | 3750 | 4150 |
| Lietderīgais garums 400 mm virs grīdas līmeņa | 2537 | 2937 |
| Lietderīgais garums 1 m virs grīdas līmeņa | 2250 | 2650 |
| Maksimālais iekšējais platums | 1662 | 1662 |
| Platums starp riteņu arkām | 1268 | 1268 |
| Lietderīgais augstums | 1898 | 1898 |
| Bīdāmās sānu durvis | | |
| Bīdāmo sānu durvju ailes platums 600 mm virs grīdas līmeņa | 907 | 907 |
| Bīdāmo sānu durvju ailes platums 100 mm virs grīdas līmeņa | 1030 | 1030 |
| Bīdāmo sānu durvju ailes augstums | 1284 | 1284 |

H2 furgona izmēri (mm)

| | L1H2 | L2H2 |
|---|------|------|
| Aizmugurējās durvis | | |
| Durvju ailes platums 70 mm virs grīdas līmeņa | 1391 | 1391 |
| Durvju ailes augstums | 1820 | 1820 |
| Iekraušanas sliekšnis | 552 | 552 |
| Klīrens | 160 | 160 |

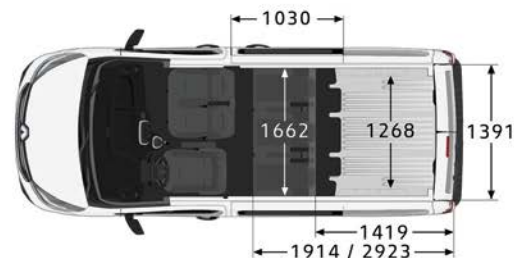
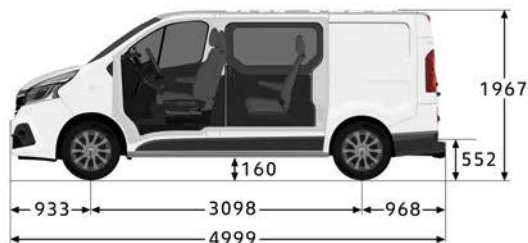
H2 furgonu masa un slodze (kg)

| | L1H2 | L2H2 |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| Versija | | |
| | 1 200 | 1 200 |
| Transportlīdzekļa pilna masa* | 2960-2980 | 3040-3070 |
| Pašmasa* | 1800-1822 | 1842-1870 |
| Maks. kravnesība* | 1158-1160 | 1198-1200 |
| Maks. slodze uz priekšējo asi | 1585 | 1585 |
| Maks. slodze uz aizmugurējo asi | 1650 | 1650** |
| Maks. piekabes masa (ar bremzēm/bez) | 2000/750 | 2000/750 |

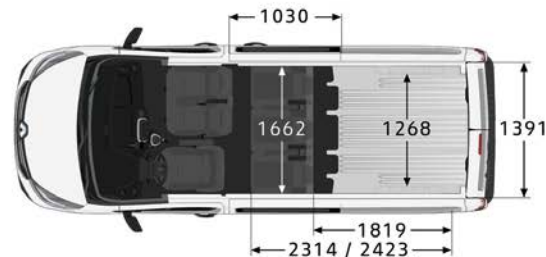
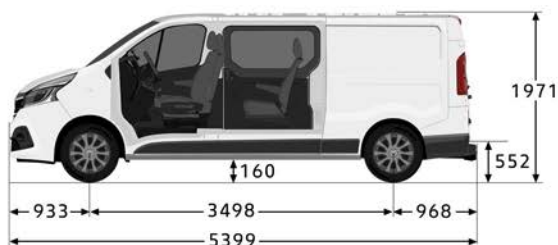
* atkarībā no dzinēja; ** L2 furgoniem līdz pat 1735 kg, ja to specifiski pasūta pie pārveides

Izmēri

Brigādes furgons L1H1



Brigādes furgons L2H1



Brigādes furgona izmēri (mm)

| | L1H1 | L2H1 |
|--|-----------|-----------|
| Lietderīgais tilpums (m ³) | 3,2 | 4,0 |
| Ārējie izmēri | | |
| Kopējais garums | 4999 | 5399 |
| Kopējais platums bez/ar sānu spoguļiem | 1956/2283 | 1956/2283 |
| Augstums bez kravas | 1971 | 1967 |
| Riteņu garenbāze | 3098 | 3498 |
| Priekšējā pārkare | 933 | 933 |
| Aizmugurējā pārkare | 968 | 968 |
| Kravas telpa | | |
| Atveres augstums x platums zem pasažieru sēdekļa | | |
| Lietderīgais garums 30 mm virs grīdas līmeņa (līdz 222 mm) – E0 | 2018 | 2418 |
| Lietderīgais garums 30 mm virs grīdas līmeņa (līdz 222 mm) – E1-E2 | 1914-2023 | 2314-2423 |
| Lietderīgais garums 400 mm virs grīdas līmeņa | 1419 | 1819 |
| Lietderīgais garums 1,1 m virs grīdas līmeņa | 1340 | 1740 |
| Maksimālais iekštelpas platums | 1662 | 1662 |
| Platums starp riteņu arkām | 1268 | 1268 |
| Lietderīgais augstums | 1387 | 1387 |
| Bīdāmās sānu durvis | | |
| Bīdāmo sānu durvju ailes platums 600 mm virs grīdas līmeņa | 907 | 907 |
| Bīdāmo sānu durvju ailes platums 100 mm virs grīdas līmeņa | 1030 | 1030 |
| Bīdāmo sānu durvju ailes augstums | 1284 | 1284 |

Brigādes furgona izmēri (mm) (turp.)

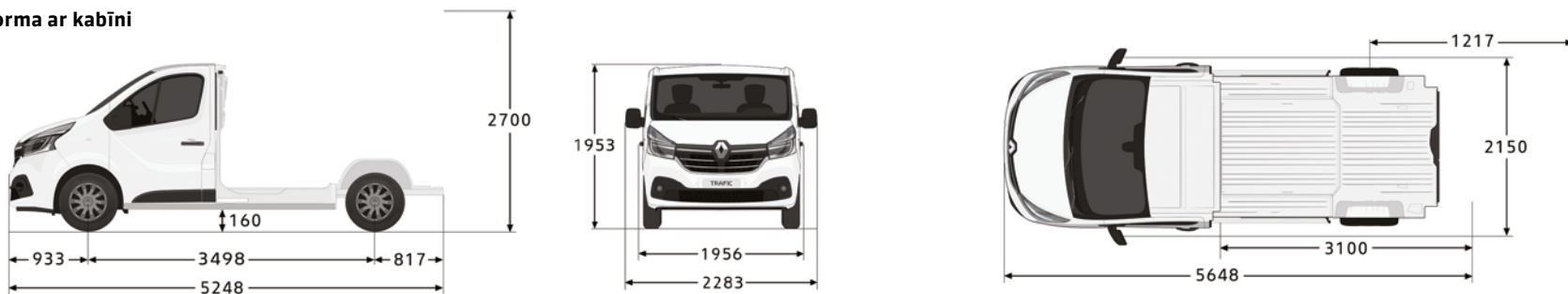
| | L1H1 | L2H1 |
|---|------|------|
| Aizmugurējās durvis | | |
| Durvju ailes platums 70 mm virs grīdas līmeņa | 1391 | 1391 |
| Durvju ailes augstums | 1320 | 1320 |
| Iekraušanas sliekšnis | 552 | 552 |
| Klīrenss | 160 | 160 |

Brigādes furgona masa un slodze (kg)

| Versija | L1H1 | | L2H1 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1000 | 1200 | 1200 |
| Transportlīdzekļa pilna masa* | 2900-3000 | 2960-3040 | 3070 |
| Pašmasa* | 1869-2079 | 1869-2079 | 1920-2143 |
| Maks. kravnesība | 1098 | 1139 | 1150 |
| Maks. slodze uz priekšējo asi | | 1625 | |
| Maks. slodze uz aizmugurējo asi | | 1650 | |
| Maks. piekabes masa (ar bremzēm/bez) | 2000/750 | 2000/750 | 2000/750 |

* atkarībā no dzinēja

Platforma ar kabīni



Platformas ar kabīni izmēri (mm)

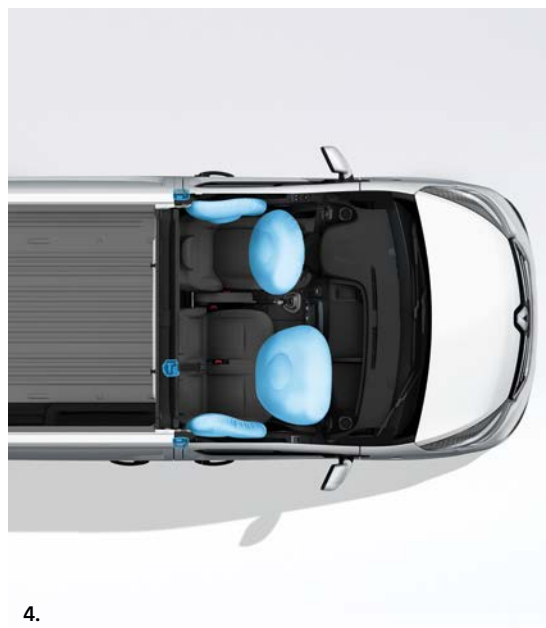
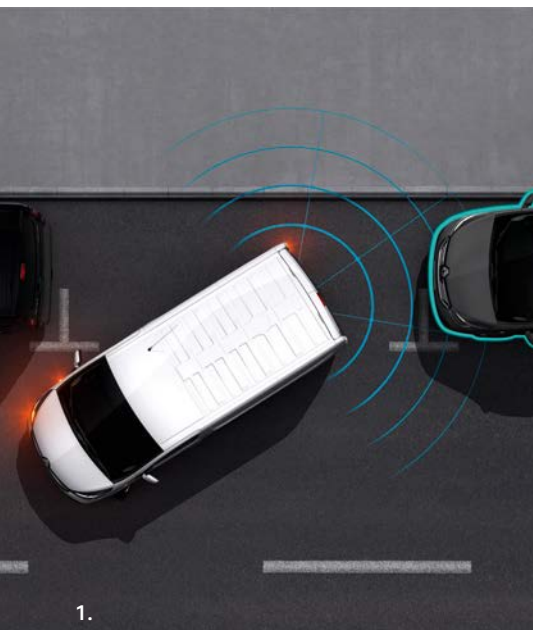
| | L2H1 |
|--|-----------|
| Ārējie izmēri | |
| Riteņu garenbāze | 3498 |
| Priekšējā pārkare | 933 |
| Aizmugurējā pārkare | 817 |
| Kopējais garums | 5248 |
| Kopējais platums bez/ar sānu spoguļiem | 1956/2283 |
| Augstums bez kravas | 1953 |
| Klīrenss (min.) | 160 |
| Izmēri ar uzstādītu kravas nodalījumu (mm) | |
| Kopējais maksimālais garums | 5648 |
| Maksimālais kravas nodalījuma garums | 3100 |
| Maksimālā aizmugurējā pārkare ar kravas nodalījumu | 1217 |
| Maksimālais kravas nodalījuma platums | 2150 |
| Kopējais maksimālais augstums | 2700 |

Brigādes furgona masa un slodze (kg)

| | L2H1 |
|--------------------------------------|-------------|
| Versija | |
| | 1200 |
| Transportlīdzekļa pilna masa* | 2970-3000 |
| Pašmasa* | 1562-1678 |
| Maks. kravnesība* | 1625 |
| Maks. slodze uz priekšējo asi | 1585 |
| Maks. slodze uz aizmugurējo asi | 1650** |
| Maks. piekabes masa (ar bremzēm/bez) | 2000/750 |

* atkarībā no dzinēja; ** līdz pat 1735 kg, ja to specifiski pasūta pie pārveides

Papildaprīkojums



1. Aizmugurējais parkošanās sensors. Lai atvieglotu automobiļa novietošanu, parkošanās palīgs jūs ar akustiskiem signāliem brīdina par šķēršļiem. Šādā veidā jūs varat samazināt negadījumu un automobiļa bojājumu risku.

2. Pastiprināta slēdzene. Papildu slēdzene aizmugurējās durvīs (iespējams kombinēt ar otru slēdzeni bīdāmajās sānu durvīs) nodrošina optimālu aizsardzību jūsu kravai.

3. Bezatslēgas piekļuve. Jūs varat aizslēgt, atslēgt un iedarbināt jūsu automobili, pat nepieskaroties kartei. Pietiek tikai pieskarties durvju pogai vai nospiegt iedarbināšanas pogu.

4. Drošības spilvenu sistēma. Vadītāju un pasažieri aizsargā drošības spilveni, galvas balsti un trīspunktu drošības jostas ar spēka ierobežotājiem un nospiegotājiem. Pasažiera drošības spilvena atslēgšanas funkcija dod iespēju novietot bērnu sēdekļi pretēji braukšanas virzienam (saskaņā ar noteikumiem). Aizkarveida drošības spilveni priekšējiem braucējiem apvienojumā ar krūšu drošības spilveniem, ja izvēlēts individuāls pasažiera sēdekļis.

5. Lūka zem pasažieru sēdekļa. Divas lūkas starpsienā zem pasažieru sēdekļa, dod iespēju pārvadāt par 1,21 m garāku kravu.



Piederumi





1. Jumta bagāžnieks un jumta trepes. Droši pārvadājiēt lielizmēra kravas uz automobiļa jumta (līdz 100 kg). Izturīgais, vēja tunelī pārbaudītais un pret rūsū apstrādātais jumta bagāžnieks garantē patiesi ērtu lietošanu. Lai atvieglotu piekļuvi kravai, uz aizmugurējām durvīm ir nostiprinātas parocīgas trepes.

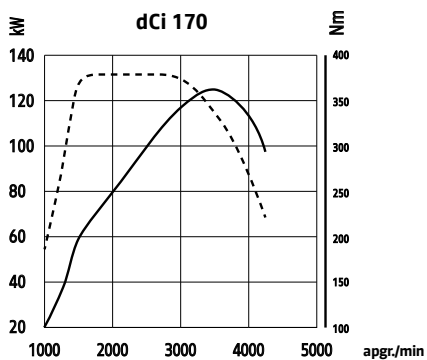
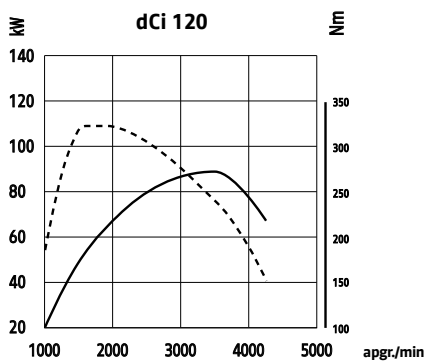
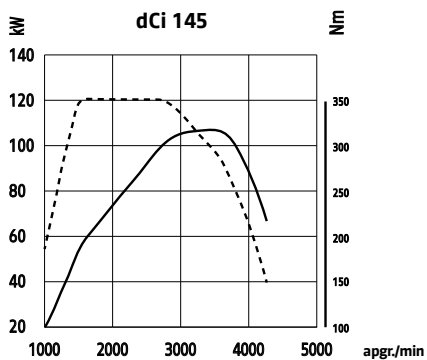
2. Grīda. Koka aizsargpaneļu komplekts paredzēts grīdai, sienām un riteņu arkām. Efektīvi pasargā kravas telpu no triecieniem.

3. Augstākās kvalitātes grīdas paklāji. Izvēlieties kvalitatīvus materiālus un pasargājiēt jūsu automobili, izmantojot augstākās klases grīdas paklājiņus. Pateicoties precīzai formai, viegli uzstādāmi.

4. Drošs dubultais āķis. Būtisks papildaprīkojums īpaši drošai piekabes vilkšanai, turklāt viegli noņemams: drošais dubultais āķis jums ļaus vilkt smagas kravas viegli un bez raizēm.



Tehniskie dati



— Jauda
- - - Griezes moments

Vēl efektīvāka braukšana

Jaunajā TRAFIC tagad ir uzstādīts jaunais 2.0 dCi dīzeļdzinējs ar maināmas ģeometrijas turbīnu, kas atbilst Euro 6d-Temp standartiem. Ar diapazonu no 120 līdz 170 ZS šim V paaudzes dzinējam ir ne vien vairāk jaudas (+25 ZS) un lielāks griezes moments (+40 Nm), bet tas ir arī vēl draudzīgāks videi. Brauciens ir vēl baudāmāks, degvielas patēriņš – zemāks. Jaunais TRAFIC ir pieejams ar diviem izcilēm motoriem (145 un 170 ZS), ko var savienot ar divsajūgu automātisko pārnesumkārbu, un dzinēju klāstā ir iekļauts arī 1.6 dCi dīzēlis (95 ZS).



| | dCi 95 Stop & Start | dCi 120 | dCi 145 ENERGY | dCi 145 EDC ENERGY | dCi 170 ENERGY | dCi 170 EDC ENERGY |
|------------------|------------------------|---------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Atgāzu standarts | Euro 6 | | | | | |

TRANSMISIJA

| | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|--------------------------|
| Pārnesumkārbā | mehāniskā | mehāniskā | mehāniskā | divsajūgu automātiskā | mehāniskā | divsajūgu automātiskā |
| Pārnesumu skaits | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Stop & Start un Energy Smart Management | • | - | • | • | • | • |
| Apkopes intervālu garums | līdz 40 000 km/2 gadi | | | | | |

DZINĒJI

| | | | | | | |
|--|--|-----------------|------------------|------------------|-----------|-----------|
| Dzinēja darba tilpums | 1 598 | 1 997 | 1 997 | 1 997 | 1 997 | 1 997 |
| Degvielas iesmidzināšanas veids | Common Rail + mainīgas ģeometrijas turbokompresors | | | | | |
| Degvielas veids / degvielas tvertnes tilpums (litri) | dīzeļdegviela / 80 | | | | | |
| Cilindru skaits | 4 | | | | | |
| Vārstu skaits | 16 | | | | | |
| Dzinēja maksimālā jauda kW (ZS) pie apgr./min | 70 (95) / 3500 | 88 (120) / 3500 | 107 (145) / 3500 | 107 (145) / 3500 | 125 (170) | 125 (170) |
| Maksimālais griezes moments Nm pie apgr./min | 260 / 1500 | 320 / 1500 | 350 / 1500 | 350 / 1500 | 380 | 380 |
| AdBlue (litri) | 20 | | | | | |

VEIKTSPĒJA

| | | | | | | |
|---------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Maksimālais ātrums (km/h) | - | 165 | 176 | 176 | 176 | 179 |
|---------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|

DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN CO₂ IZMEŠI

| | | | | | | |
|--|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| Degvielas patēriņš kombinētajā ciklā (l/100 km)* | 6,2 | 5,8-6,1 | 5,4-5,7 | 5,8-6,1 | 5,5-5,8 | 5,8-6,1 |
| CO ₂ izmeši (g/km)* | 165 | 154-162 | 144-151 | 153-161 | 146-153 | 153-161 |

STŪRES IEKĀRTA

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|
| Apgriešanās rādiuss riteņiem (m) | L1 : 11,84 / L2 : 13,17 | | | | | |
| Apgriešanās rādiuss automašīnai (m) | L1 : 12,40 / L2 : 13,73 | | | | | |

BREMŽU SISTĒMA

| | | | | | | |
|--|-----------------|--|--|--|--|--|
| ABS ar avārijas bremzēšanas palīgsistēmu un EBV (elektronisko bremzēšanas spēka sadali)/elektroniskā stabilitātes programma ESC standarta aprīkojumā | • | | | | | |
| Priekšā — ventilējamu disku bremzes, aizmugurē — disku bremzes: diametrs/biezums (mm) | 296/28 - 280/12 | | | | | |

RIEPAS

| | | | | | | |
|-------------------------------|------------|--|--|------------|--|--|
| Riepu izmērs/standarta riteņi | 205/65 R16 | | | 215/65 R16 | | |
|-------------------------------|------------|--|--|------------|--|--|

• = standarta aprīkojums; - = nav pieejams

* Kravas furgons H1 / H2 / Platforma ar kabīni

Standarta un papildu aprīkojums

| | FURGONS | | BRIGĀDES FURGONS | | PLATFORMA AR KABĪNI |
|---|----------|-----------|------------------|-----------|---------------------|
| | Business | Pack Clim | Business | Pack Clim | Pack Clim |
| L1H1 1000/1200 | o/o | o/o | o/o | o/o | - |
| L2H1 1200 | o | o | o | o | o |
| L1H2 1200* | o | o | - | - | - |
| L2H2 1200* | o | o | - | - | - |
| EKSTERJERS | | | | | |
| Hromēta augšējā līste, hromēts radiatora režģa ietvars un dekoratīvie ieliktni | ●/- | ●/● | ●/- | ●/● | ●/● |
| Radiatora režģis, sānu spoguļu korpusi un aizmugurējais sliekšnis melnā krāsā, divkrāsu priekšējais bampers (augšējā daļa virsbūves krāsā, apakšējā melna) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dekoratīvā pakotne Mini Pack: aizmugurējie balsti un sānu durvju moldingi virsbūves krāsā | - | o | - | o | o |
| Dekoratīvā pakotne Maxi Pack: priekšējais bampers, aizmugurējie balsti, vadotnu pārsegi un sānu spoguļu korpusi virsbūves krāsā | - | o | - | o | o |
| Metāliska krāsa | o | o | o | o | o |
| 16" disku uzlikas Mini | ● | - | ● | - | - |
| 16" disku uzlikas Maxi | o | ● | o | ● | ● |
| 17" vieglmetāla diski Cyclade | - | o | - | o | o |
| DROŠĪBA | | | | | |
| ABS ar EBV (elektroniskais bremžu spēka sadalītājs) un avārijas bremzēšanas palīgu, kas savienota ar 4 disku bremzēm | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektroniskā stabilitātes sistēma (ESC) ar piemērošanas automobiļa noslodzei, uzlabotas saķeres sistēma Extended Grip, palīgs kustības uzsākšanai pret kalnu Hill Assist, piekabes stabilitātes sistēma | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektroniskais dzinēja imobilizators | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drošības spilvens vadītājam, galvas balsti un trīspunktu drošības jostas | ● | ● | ● | ● | ● |
| Drošības spilvens sānu pasažierim, galvas balsti un trīspunktu drošības jostas (ar spēka ierobežotāju un nopriegotāju) | o | o | o | o | o |
| Priekšējā drošības spilvena atslēgšanas funkcija (bērnu sēdekļa novietošanai pretēji braukšanas virzienam atbilstoši noteikumiem) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sānu aizkarveida drošības spilveni (+ pasažiera krūšu spilvens versijā ar individuālo sēdekli) | o | o | o | o | o |
| Riepu spiediena kontroles sistēma | - | o | - | o | o |
| Kruizkontrolē/ātruma ierobežotājs ar vadību uz stūresrata | - | o | - | o | o |
| Aizmugurējie parkošanās sensori, atslēdzami priekšējā panelī | o | o | o | o | - |
| Aizmugurējie parkošanās sensori ar kameru | o | o | o | o | - |
| Vissezonas riepas | - | o | o | o | o |
| Rezerves rītena turētājs ar aizsardzību pret zādzību | o | o | o | o | o |
| Centrālā atslēga ar tālvadību un automātisko aizslēgšanos, uzsākot braukšanu (atslēgas ar 2 pogām) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Durvju bloķēšana | o | o | o | o | o |
| Tālvadības atslēgas ar 2 pogām/iespēju atslēgt tikai vadītāja durvis | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tālvadības atslēgas ar 3 pogām/iespēju atslēgt atsevišķas durvis | o | o | o | o | o |
| Papildu atslēga | o | o | o | o | o |
| Bezatslēgas piekļuve | o | o | o | o | o |
| Instalācija signalizācijas uzstādīšanai | o | o | o | o | o |
| REDZAMĪBA – APGAISMOJUMS – BRAUKŠANA | | | | | |
| C formas diožu dienas gaitas gaismas | ● | ● | ● | ● | ● |
| Full LED Pure Vision priekšējie lukturi | ● | ● | ● | ● | ● |
| Papildu miglas lukturi | o | o | o | o | o |
| Pakotne Vision Pack1: automātiski priekšējie lukturi un logu tīrītāji, miglas lukturi | - | o | - | o | o |
| Dubultspoguļu sānu spoguļi | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spoguļis Wide View | o | ● | o | ● | - |
| Stūres pastiprinātājs, četru spieķu stūre ar regulēšanu augstumā un dziļumā | ● | ● | ● | ● | ● |
| Režīma Eco poga | ● | ● | ● | ● | ● |
| Borta dators: vidējais ātrums, kopējais/vidējais/momentānais degvielas patēriņš, aptuvenais attālums ar atlikušo degvielu, pulkstenis, odometrs ar kopējo un aktuālo nobraukumu | ● | ● | ● | ● | ● |
| Āra temperatūras indikators (kopā ar elektriski regulējamajiem, apsildāmajiem sānu spoguļiem) | ● | ● | ● | ● | ● |
| KOMFORTS | | | | | |
| Elektriski vadāmi sānu logi ar automātiskās atvēršanas/aizvēršanas slēdzi vadītāja pusē | ●/o | ● | ●/o | ● | ● |
| Apsildāmi elektriskie sānu spoguļi | ● | ● | ● | ● | ● |
| Apsildāmi elektriskie spoguļi ar pagarinātajiem stiprinājumiem | - | - | - | - | o |
| Apsilde un ventilācija ar 4 ātruma režīmiem, gaisa recirkulācijas funkcija | ● | - | ● | - | - |
| Priekšā manuāli vadāma gaisa kondicionēšanas sistēma ar ziedputekšņu filtru | o | ● | o | ● | ● |
| Priekšā manuāli vadāma gaisa kondicionēšanas sistēma ar papildu apsildes sistēmu un ziedputekšņu filtru | o | o | o | o | o |
| Priekšā vadāma gaisa kondicionēšanas sistēma ar ziedputekšņu filtru | o | o | o | o | o |
| Priekšā vadāma gaisa kondicionēšanas sistēma ar papildu apsildes sistēmu un ziedputekšņu filtru | - | o | - | o | o |
| Stūres ādas apdare (ar kruizkontroli) | - | o | - | o | o |


| | FURGONS | | BRIGĀDES FURGONS | | PLATFORMA AR KABĪNI |
|---|----------|-----------|------------------|-----------|------------------------|
| | Business | Pack Clīm | Business | Pack Clīm | Pack Clīm |
| PRIEKŠĒJĀIS PANELIS, SĒDEKĻI UN INTERJERA DIZAINS | | | | | |
| Priekšējais panelis melnā krāsā ar slēdzamu glabāšanas nodalījumu, hromēti mērpulksteņu ietvari, melni, glancēti sānu gaisa deflektoru ietvari, hromēts pārneseņu pārslēga dekors | ● | ● | ● | ● | ● |
| Apgaismots, slēdzams glabāšanas nodalījums priekšējā panela apakšējā daļā pasažiera pusē (atdzēsēts versijā ar gaisa kondicionēšanu) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Smēķētāja komplekts | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vadītāja sēdekļi Comfort ar regulējamu augstumu, regulējamu jostasvietas atbalstu un rokas balstu | ● | ● | ● | ● | ● |
| Divvietīgs priekšējais pasažieru sēdekļi ar pastiprinātu sānu atbalstu | ● | - | - | - | - |
| Divvietīgs priekšējais pasažieru sēdekļi ar pastiprinātu sānu atbalstu un glabāšanas konteineru zem sēdekļa | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Mobilā biroja sēdekļi: divvietīgs priekšējais pasažieru sēdekļi ar glabāšanas nodalījumu portatīvajam datoram, virsmu rakstīšanai un 54 l glabāšanas konteineru zem sēdekļa | ○ | ● | - | - | - |
| Komfortabls individuālais pasažiera sēdekļi ar regulējamu augstumu, pozīcijas regulēšanu garenvirzienā, maināmu atzveltnes leņķi, jostasvietas atbalstu un rokas balstu | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Apsildāmi priekšējie sēdekļi (1 vai 2 atkarībā no priekšējo sēdekļu konfigurācijas) | ○ | ○ | - | ○ | ○ |
| Trīsvietīgs aizmugurējais sēdekļi ar augstumā regulējamiem galvas balstiem, Isofix fiksatoriem sānu sēdekļos, 12 V līgzdu un glabāšanas nodalījumu zem sēdekļa | - | - | ● | ● | - |
| Trīsvietīgs regulējams aizmugurējais sēdekļi Comfort ar maināmu atzveltnes slīpumu | - | - | ○ | ○ | - |
| Sēdekļu apdare Kompo | ● | - | ○ | - | - |
| Sēdekļu apdare Java | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| KRAVAS TELPA | | | | | |
| Pastiprināti kravas nostiprināšanas gredzeni uz grīdas | ● | ● | ● | ● | - |
| - furgonā: 8 gabali L1 versijā; 10 gabali L2 versijā | | | | | |
| - brigādes furgonā: 4 gab. L1 versijā; 6 gab. L2 versijā (490 daN/30 s, standarts ISO 27956) | | | | | |
| 8 papildu gredzeni vidējā augstumā un augšējā sekcijā (75 daN) (10 gredzeni, ja nav sānu durvju, 2 gab. brigādes furgonā) | ● | ● | ● | ● | - |
| Koka grīda kravas telpā | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Koka grīda kravas telpai ar intensīvu lietošanu un lielu slodzi | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Iekšējie aizsargpaneli līdz pusei no sienu augstuma transportlīdzekļa aizmugurējā daļā | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Finiera sienu apdare | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Polipropilēna sienu apdare | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Pastiprinātās kravas telpas slēdzenes | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Ar diodēm pastiprināts kravas telpas apgaismojums | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| STARPSIENAS, DURVIS UN LOGI | | | | | |
| Nestiklota/stiklota starpsiena visā kravas telpas platumā | ●/○ | ●/○ | - | - | - |
| Nestiklota/stiklota starpsiena visā kravas telpas platumā un lūka zem pasažieru sēdekļa | ●/○ | ●/○ | - | - | - |
| Bez starpsienas (papildu piemērošanas iespējas furgonā) | ○ | ○ | - | - | - |
| Drēbju pakaramie kravas telpā | ○ | ○ | - | - | - |
| Nestiklots vidējais virsbūves panelis labajā pusē | ○ | ○ | - | - | - |
| Nestiklots/stiklots/ar atveramu logu aprīkots vidējais virsbūves panelis kreisajā pusē | ●/○/- | ●/○/○ | -/○/○ | -/○/○ | - |
| Nestiklotas/stiklotas, ar atveramu logu aprīkotas bidāmās durvis labajā pusē | ●/○/- | ●/○/○ | -/●/○ | -/●/○ | - |
| Nestiklotas/stiklotas, ar atveramu logu aprīkotas bidāmās durvis kreisajā pusē | ○/○/- | ○/○/○ | -/●/○ | -/●/○ | - |
| Virsbūves aizmugurējie sānu paneli ar stiklojumu/bez stiklojuma | ●/○ | ●/○ | ●/- | ●/- | - |
| Stiklotas/nestiklotas 180° aizmugurējās durvis | ●/○ | ●/○ | ●/○ | ●/○ | - |
| Stiklotas/nestiklotas 225° aizmugurējās durvis (tikai L2 versijā) | ○/○ | ○/○ | ○/○ | ○/○ | - |
| Aizmugurējā stiklojuma pakotne 1: stiklotas 180° aizmugurējās durvis + apsildāmi aizmugurējie logi + tīrītāji | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Aizmugurējā stiklojuma pakotne 2: stiklotas aizmugurējā vērtne, aizmugurējā loga tīrītāji un aizmugurējā loga apsilde | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Tonēti aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs (atkarībā no automobīla stiklojuma nepieciešams aizmugurējo durvju un starpsienas stiklojums) | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Aizmugurējo kreiso durvju slēdzenes bulta | ● | ● | ● | ● | - |
| MULTIVIDE | | | | | |
| Ar kodu aizsargāts radio ar iebūvētu displeju, ar attālināto vadību zem stūresrata, Bluetooth, divām USB līgzdām un audio līgzdu | ○ | ● | ○ | ● | ● |
| Media Nav Evolution: navigācija ar 7 collu skārienjutīgo displeju, ar kodu aizsargāts MP3 Bluetooth® radio ar USB un audio līgzdām centrālajā konsolē un attālinātās vadības bloku zem stūresrata | - | ○ | - | ○ | ○ |
| R-Link Evolution ar paplašinātu Eiropas karti | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Paplašinātas Eiropas kartes | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Viedtālruna ekrāna replicēšana navigācijas displejā | - | ○ | - | ○ | ○ |
| Viedtālruna (līdz 4,7") turētājs | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Planšetdatora turētājs uz priekšējā panela | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| CITS APRĪKOJUMS | | | | | |
| Paaugstinātas ietilpības akumulators | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Papildu 12 V (10 A/120 W) līgzda kravas telpā | ○ | ○ | ○ | ○ | - |
| Papildu adapters, kas ļauj pieslēgties CAN (domāts pārbūves speciālistiem) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektroinstalācija tālākai pārveidei | ○ | ○ | - | - | ○ |
| 16" collu rezerves ritenis zem virsbūves | ● | ● | ● | ● | ● |
| Riepu pumpēšanas/remonta komplekts | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sakabe piekabes vilkšanai | ○ | ○ | ○ | ○ | - |

● = standartā; ○ = papildu aprīkojums; - = nav pieejams

Iepazīstiet vairāk Renault TRAFIC
www.renault.lv



Šis dokuments ir sagatavots, izmantojot informāciju par pirmsražošanas un prototipa modeļiem. Renault, saskaņā ar nepārtrauktas attīstības politiku, patur tiesības ieviest izmaiņas publicētajās specifikācijās, transportlīdzekļos un papildaprīkojumā. Ja informācija tiek mainīta, Renault dīleri tiek par to informēti pēc iespējas ātrāk. Dažādas pārdošanas valstīs versijas var atšķirties un aprīkojuma elementi var nebūt pieejami (kā daļa no standarta aprīkojuma, kā opcija vai papildu piederums). Lai iegūtu aktuālāko informāciju, lūdzam sazināties ar jums tuvāko dīleri. Drukas tehnoloģisko iemeslu dēļ šajā dokumentā attēlotās krāsas var atšķirties no reālajām virsbūves vai interjera elementu apdares krāsām. Visas tiesības ir aizsargātas. Šis publikācijas pilnīga vai daļēja atveidošana jebkurā formātā un veidā bez iepriekšējas rakstiskas atļaujas no Renault ir aizliegta.

Renault rekomē 

Fotogrāfiju autori: Y. Brossard, T. Makolski - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce
05-2020