



RENAULT
Passion for life

Jaunais Renault CLIO E-TECH Hybrid



CENU LAPA

Degviela	Motors / Versija	Zen	Intens	R.S. Line	Initiale Paris
Hybrid	E-TECH 140 MY21	20390	21480	23060	24620
	Īpašais piedāvājums	17590	19700	21280	22840

Degvielas patēriņš ir aprēķināts ņemot vērā aktuālās ES normas. Reālais patēriņš ir atkarīgs no ceļa apstākļiem, braukšanas stila un izmantotā papildus aprīkojuma. Reālais automobiļa patēriņš var atšķirties no šeit norādītā. CO2 ir globālo sasilšanu izraisīša gāze.

Cenas ietver PVN un ir korektas uz publicēšanas brīdi. Renault patur tiesības mainīt cenas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Spēkā līdz 01.04.2021.



Īpašais piedāvājums:
5 gadu garantija*

*5 gadi vai 100 000 km



Automatizētas reģistrācijas izdevumi nav iekļauti šajās cenās

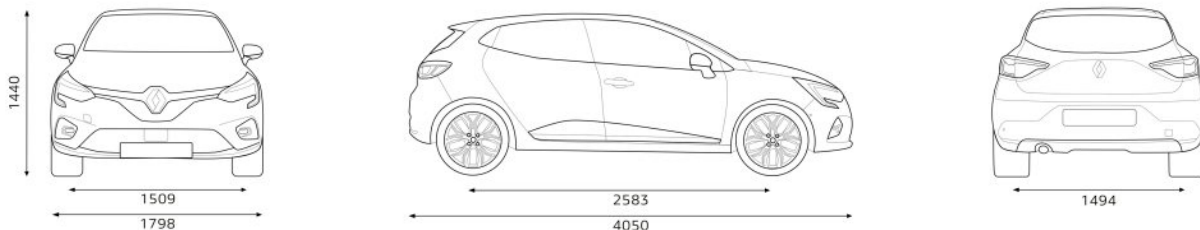


Norde

Skanstes iela 31a, Rīga
Tālr.: +371 68 206 688
www.norde.lv

JAUNĀ RENAULT CLIO HYBRID TEHNISKIE DATI

MOTORS		E-TECH 140	
Motora tips	Aluminum - 4 cilindri		E-Motor + HSG
Degvielas tips	benzīns		Pašpārlādējams elektriskais
Emisijas standarti	Euro6 D-full		
Apstiprināšanas protokols	WLTP		
Piesārņojuma pēcapstrādes attīrīšanas sistēma	Trīscelju katalizators + GPF		
Virzuļa diametrs x gājiens (mm)			
Iesmidzināšanas veids	Daudzpunktu netiešā		
Motora tilpums (cm3)	1598	230 V / 1,2 kWh	
Maksimālā jauda kW (ZS) pie apgriez./ min	67 (91) pie 5600	E-Motor = 36KW HSG = 15KW	
Maksimālais griezes moments (Nm)pie apgriez./ min	144 pie 3200	E-Motor = 205Nm HSG = 50Nm	
Stop & Start ar Engine Smart Management sistēma	Full Hybrid E-TECH		
PĀRNESUMA KĀRBA			
Veids	Auto - Multi-Mode		
RIEPAS			
Standarta riepu izmērs	185/65 R15 (15") - 195/55 R16 (16") - 205/45 R17 (17")		
Rezerves ritenis	Ir (125/70 R16)		
BREMZES			
Ventilēto priekšējo disku diametrs / biezums (mm)	258 / 22 (17")		
Aizmugurējo disku diametrs / biezums (mm)	260 / 8		
VEIKTSPĒJA			
Maksimālais ātrums (km / h)	180		
0–100 km / h (s)	9,9		
1 000 m no stāvoša starta	31		
DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN CO2 EMISIJA		WLTP	
CO2 (g / km)	96-114		
Kombinētais cikls (l / 100km)	4,3-5,1		
Degvielas tvertnes tilpums (l)	39		
STŪRES IEKĀRTA			
Veids	Elektriskais stūres pastiprinātājs		
Apgriešanās aplis, no apmales līdz apmalei (m)	10,4		
Stūres pagriezieni, lai slēdzene nofiksētu	2,7		
Priekšējā ass	Pseudo Mac Pherson		
Aizmugurējā ass	Semi-rigid ass		
MASA			
Pašmasa (kg)	1323		
Transportlīdzekļa pilna masa (kg)	1758		
Pilna masa ar piekabi (kg)	2658		
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm (kg)	900		
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm (kg)	655		



Piedāvājums ir tikai komerciāla informācija un nav uzskatāms par piedāvājumu Civillikuma izpratnē. Automašīnu skaits un popularizēšanas laiks ir ierobežots. Visas cenas dotas euro un tajās iekļauts PVN 21 procenta nodoklis. Šis cenrādis atceļ visus iepriekšējos izdevumus. Degvielas patēriņš ir atkarīgs no transporta izmantošanas apstākļiem, tā aprīkojuma, autovadītāja braukšanas stila.

Lai nodrošinātu, ka šī publikācija drukāšanas brīdī ir precīza un aktuāla, tika veikti visi nepieciešamie piesardzības pasākumi. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsražošanas un prototipa modeļus. Renault, saskaņā ar savu nepārtrauktas attīstības politiku, patur tiesības ieviest izmaiņas jebkurā laikā aprakstītajās un publicētajās specifikācijās, transportlīdzekļos un papildu piederumos. Par šādām izmaiņām Renault dīleri tiek informēti pēc iespējas ātrāk. Dažas versijas var atšķirties un aprīkojuma elementi var nebūt pieejami (kā daļa no standarta aprīkojuma, kā opcija vai kā papildu piederums) atkarībā no pārdošanas valsts. Lūdzam sazināties ar jūsu tuvāko dīleri, lai iegūtu aktuālāko informāciju.

Norde

Skanstes iela 31a, Rīga
Tālr.: +371 68 206 688
www.norde.lv