

# RENAULT ESPACE E-TECH FULL HYBRID

200 ZS



# Īstā greznība ir un paliek telpa

**Jaunais Renault Espace E-Tech full hybrid, pārlaicīgā koncepta sestā paaudze, piedāvā jaunu 7 līdz 5 sēdvietu SUV vīziju. Tā dizains apvieno plūstošu siluetu ar atlētiskām formām. 200 ZS E-Tech full hybrid dzinējs, izsmalcināts komforts un modernas tehnoloģijas aicina ceļot jaunā līmenī.**



**Ar E-Tech full hybrid 200 ZS dzinēju un pašuzlādes funkciju jūs varat nobraukt līdz pat 1100 km<sup>(1)</sup>.**

**5 līdz  
7 sēdvietas**

**bagāžas  
nodalījuma  
tilpums līdz  
943 litriem<sup>(2)</sup>**

**openR un head-up  
ekrāna laukums  
984 cm<sup>2(3)</sup>**

**pašuzlādes full  
hybrid 200 ZS  
zinējs**

**nobraukuma  
rezerve līdz  
1100 km<sup>\*(1)</sup>**

**32 progresīvas  
braukšanas  
palīgsistēmas**

<sup>(1)</sup> ar pilnu degvielas tvertni, saskaņā ar WLTP datiem.  
<sup>(2)</sup> bagāžas nodalījuma tilpums 777 dm<sup>3</sup>, VDA standarts.  
<sup>(3)</sup> openR sistēmas 774 cm<sup>2</sup> ekrāns un 210 cm<sup>2</sup> head-up ekrāns (kā papildaprīkojums atkarībā no versijas).

# interaktīvā izvēlne



**01. dizains**

**02. salons**

**03. braukšanas prieks**

**04. multivide**

**05. progresīvās braukšanas  
palīgsistēmas**

**06. individualizēšana**

**lejupielādēt pdf formātā**



**lejupielādēt cenu lapu**

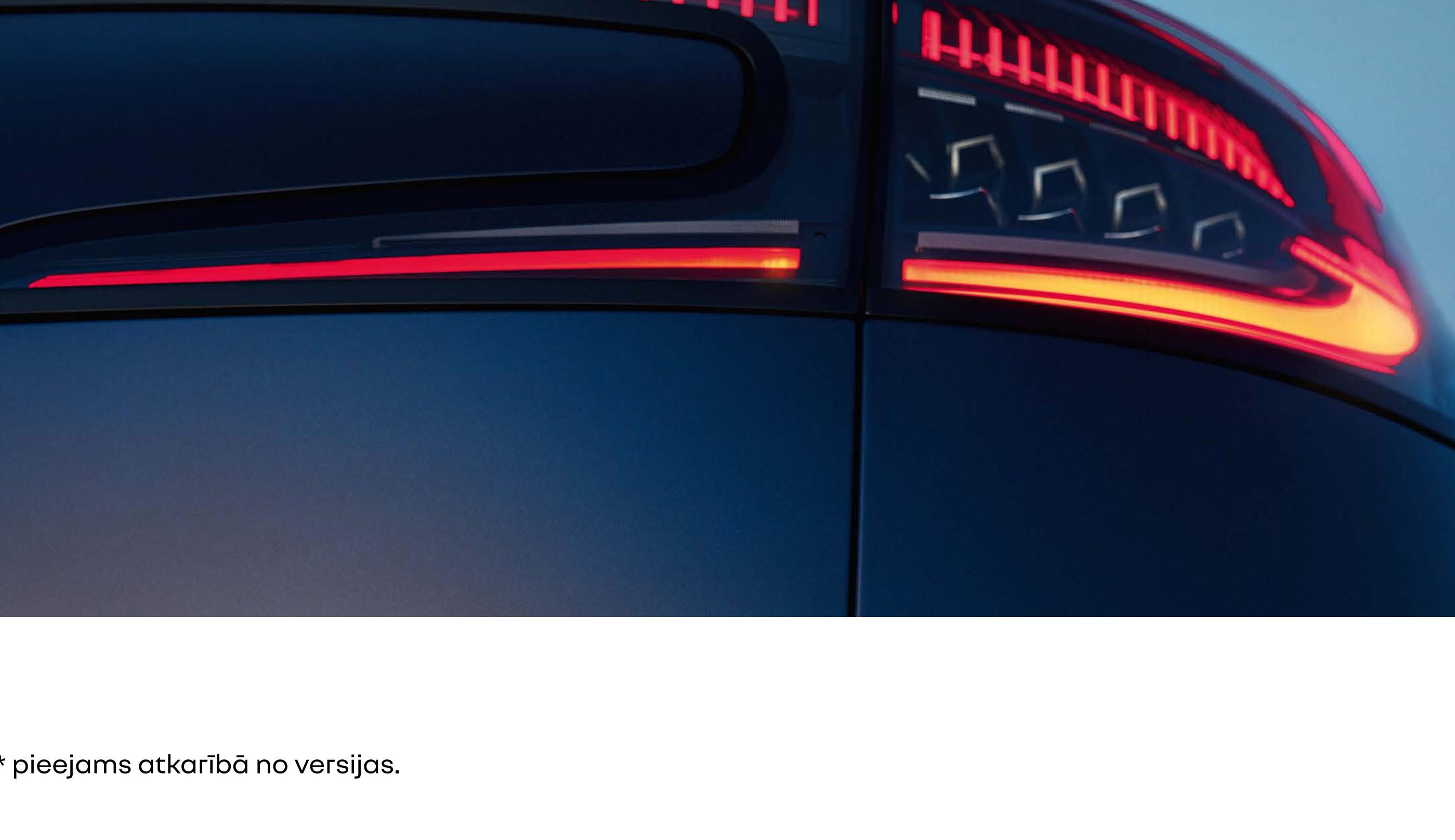
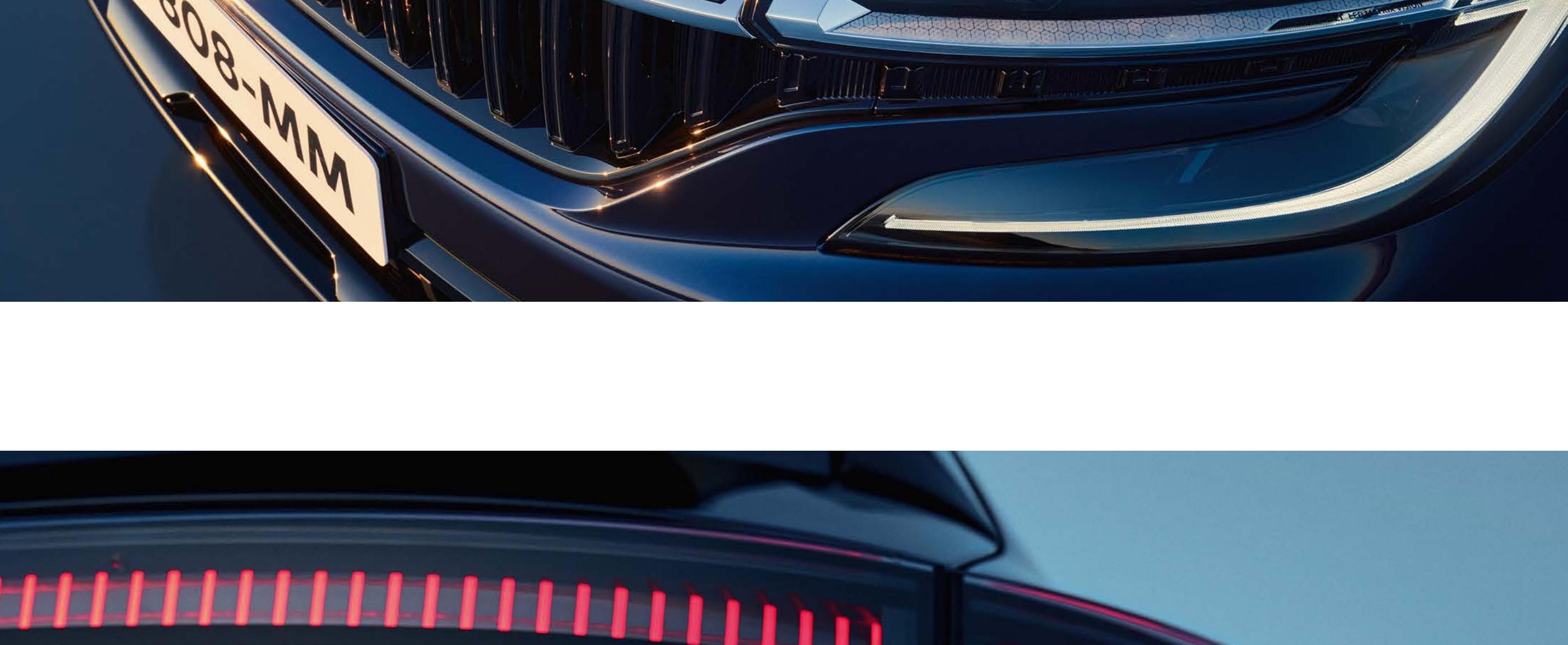
**01. dizains**

## elegants dizains

**Precīzi veidota priekšdaļa, plūstošs siluets, elegantas līnijas un panorāmas stikla jumts\* – jaunais Renault Espace E-Tech full hybrid piedāvā pavism citādu premium klases SUV vīziju.**



**LED lukturi ar C formas gaismas signatūru.**



\* pieejams atkarībā no versijas.

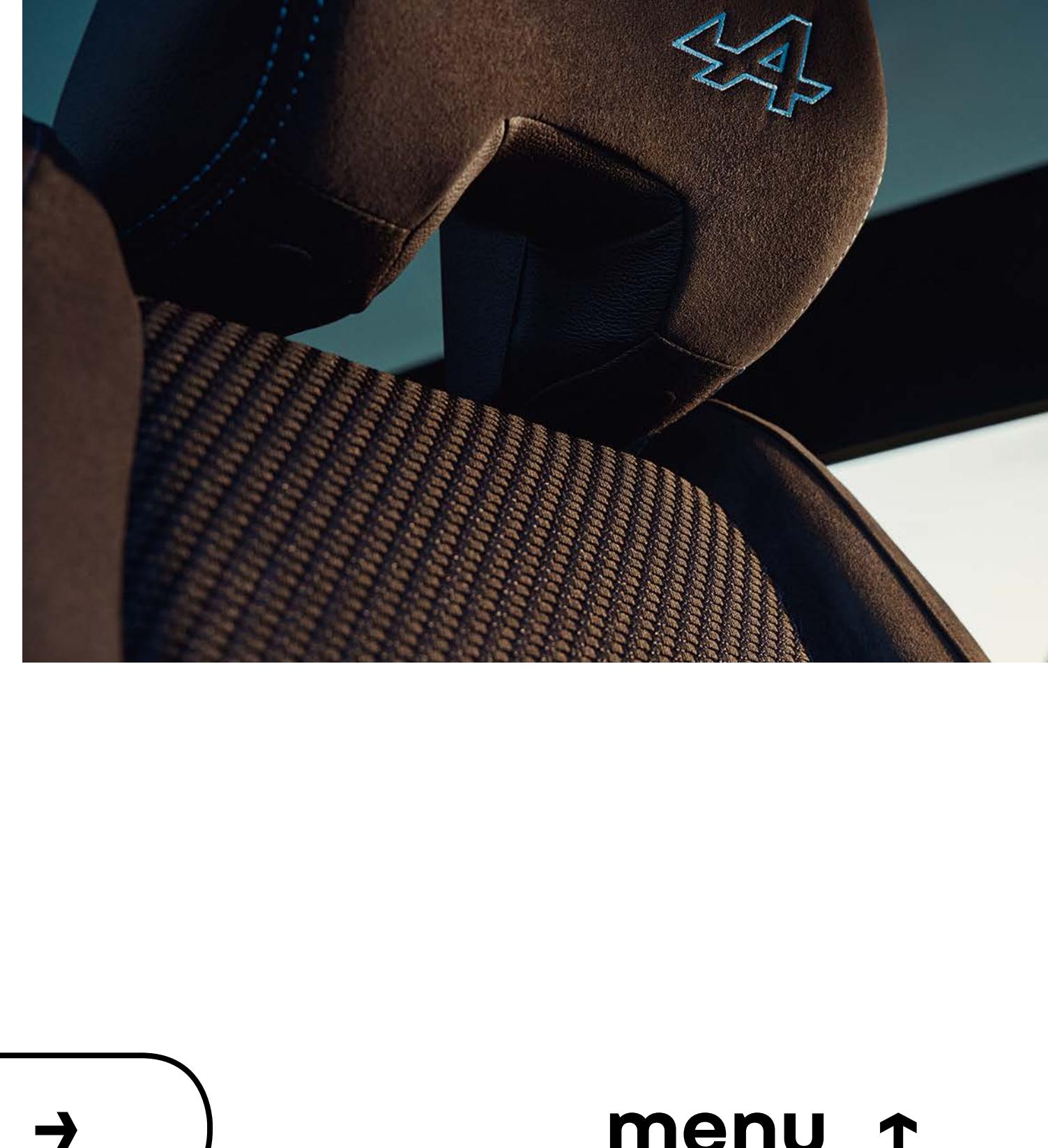
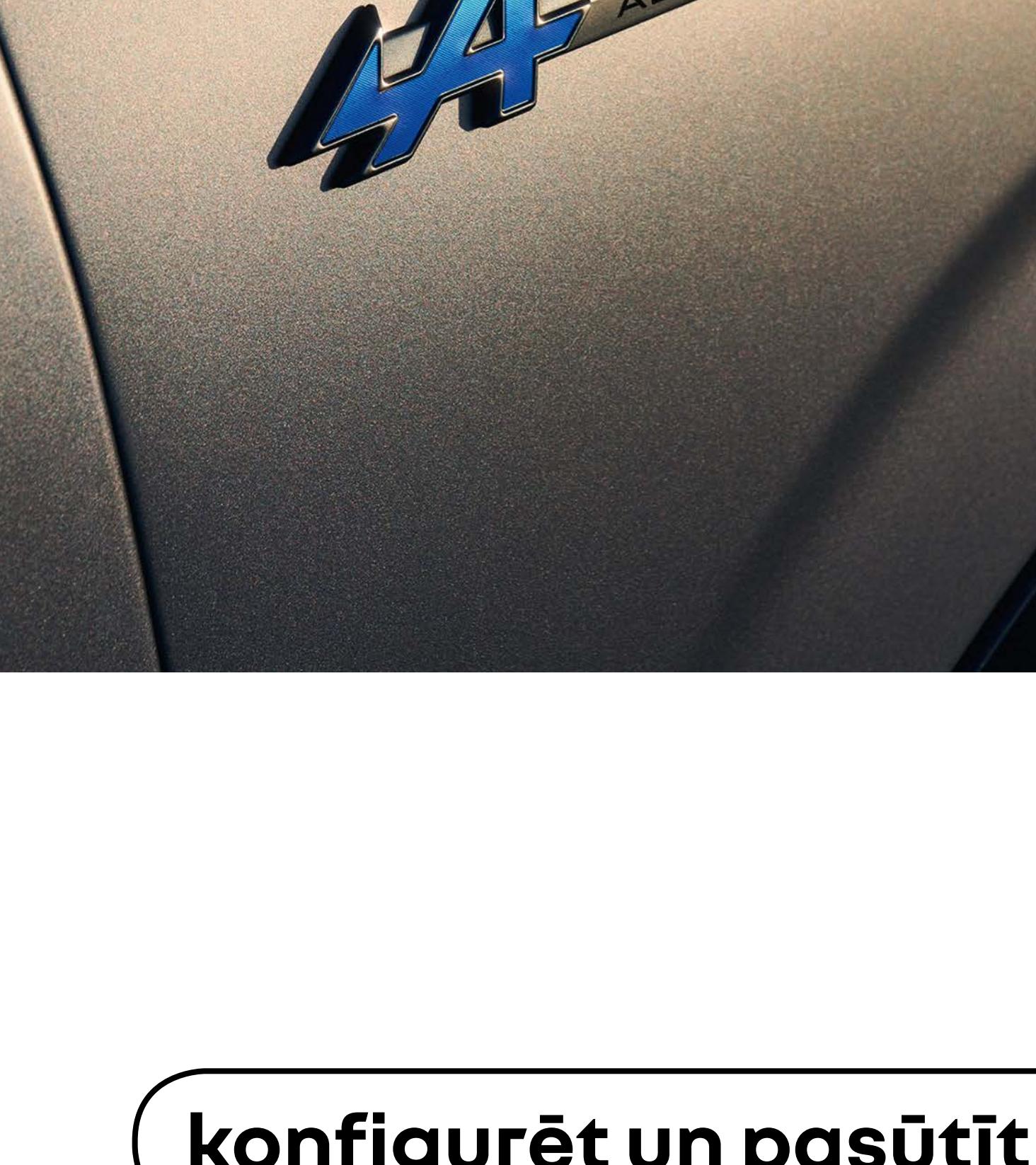
01. dizains

## esprit Alpine versija

esprit Alpine versiju var atpazīt pēc pelēkās Schiste Satin virsbūves krāsas, priekšējā bufera ar sporta paneli un melnās radiatora restes. Versijas unikalitāti pasvītro 20 collu Daytona dimanta griezuma vieglmetāla diskī ar tonētu lakojumu un esprit Alpine logotips.



Alpine raksturīgi dizaina akcenti arī salonā: kombinēto auduma/Alcantara® polsterējumu izceļ zilas šuves, galvas balstus rotā ekskluzīvs izšūts motīvs, bet alumīnija pedāļi interjerā ienes papildu sportiskumu. Stūres ratu, kas apvilkts ar napas ādu/Alcantara®, rotā zilibaltsarkana nošuve.



[konfigurēt un pasūtīt →](#)

[menu ↑](#)

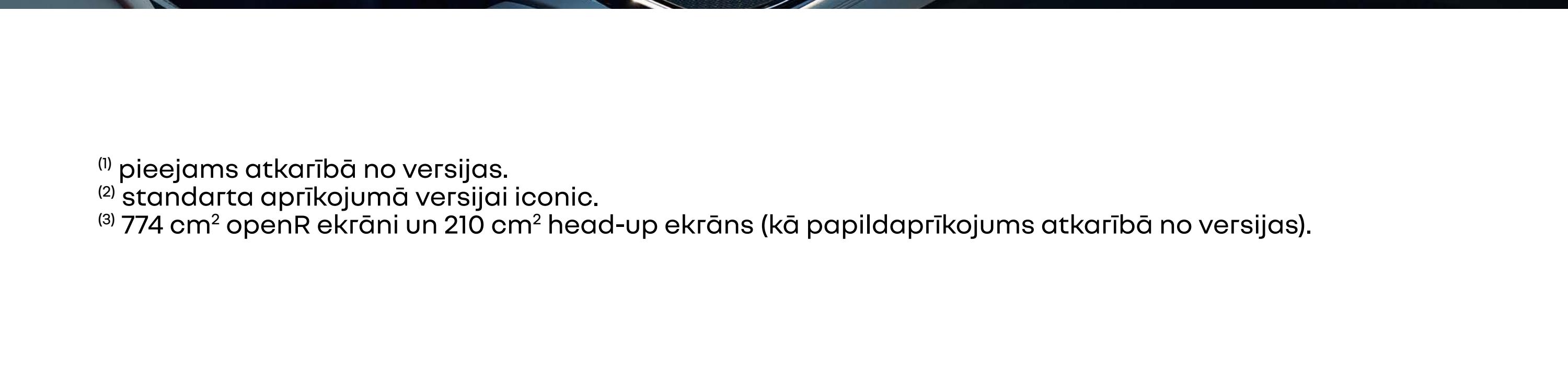
## 02. salons

# premium komforts

Leņemiet vietu salonā, kurā viss veidots, domājot par jūsu labsajūtu. Izbaudiet izsmalcinātu, viesmīlīgu interjeru, kas var uzņemt līdz pat septiņiem braucējiem un rada pirmklasīgu atmosfēru, pateicoties panorāmas stikla jumtam<sup>(1)</sup>, kura laukums pārsniedz 1 m<sup>2</sup>. Salonu var pilnībā pielāgot jūsu vajadzībām, lai nodrošinātu maksimālu braukšanas komfortu.



Esot pie stūres, ļaujiet, lai stepētas sēdeklis smilšu krāsā ar masāžas<sup>(2)</sup> un apsildes<sup>(2)</sup> funkciju aizved jūs pirmsāk klases ceļojumā. Ergonomiski perfekti veidotajā kokpitā jūsu rīcībā ir ekrāni ar kopējo laukumu līdz 984 cm<sup>2(3)</sup>.



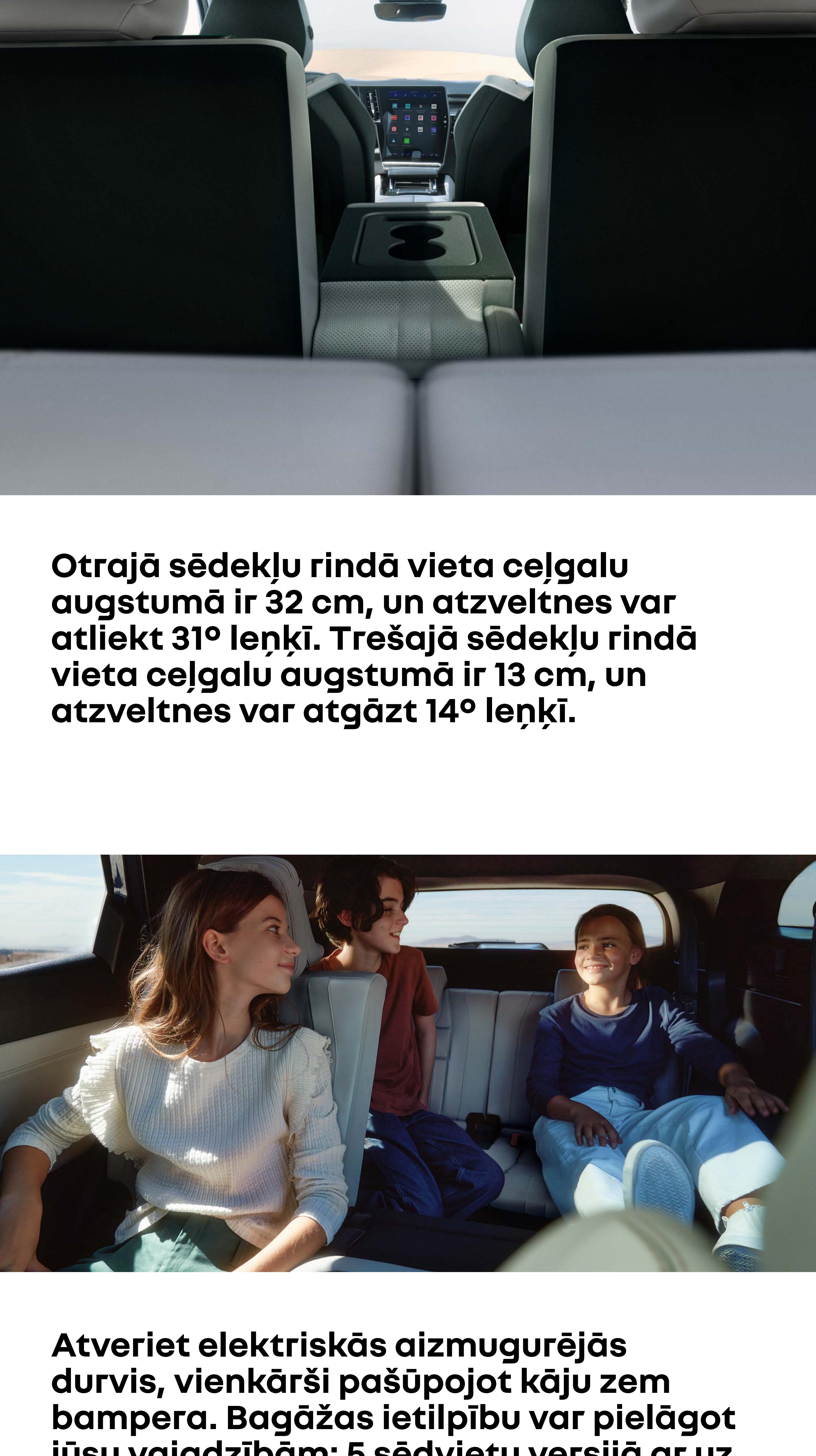
<sup>(1)</sup> pieejams atkarībā no versijas.

<sup>(2)</sup> standarta aprīkojumā versijai iconic.

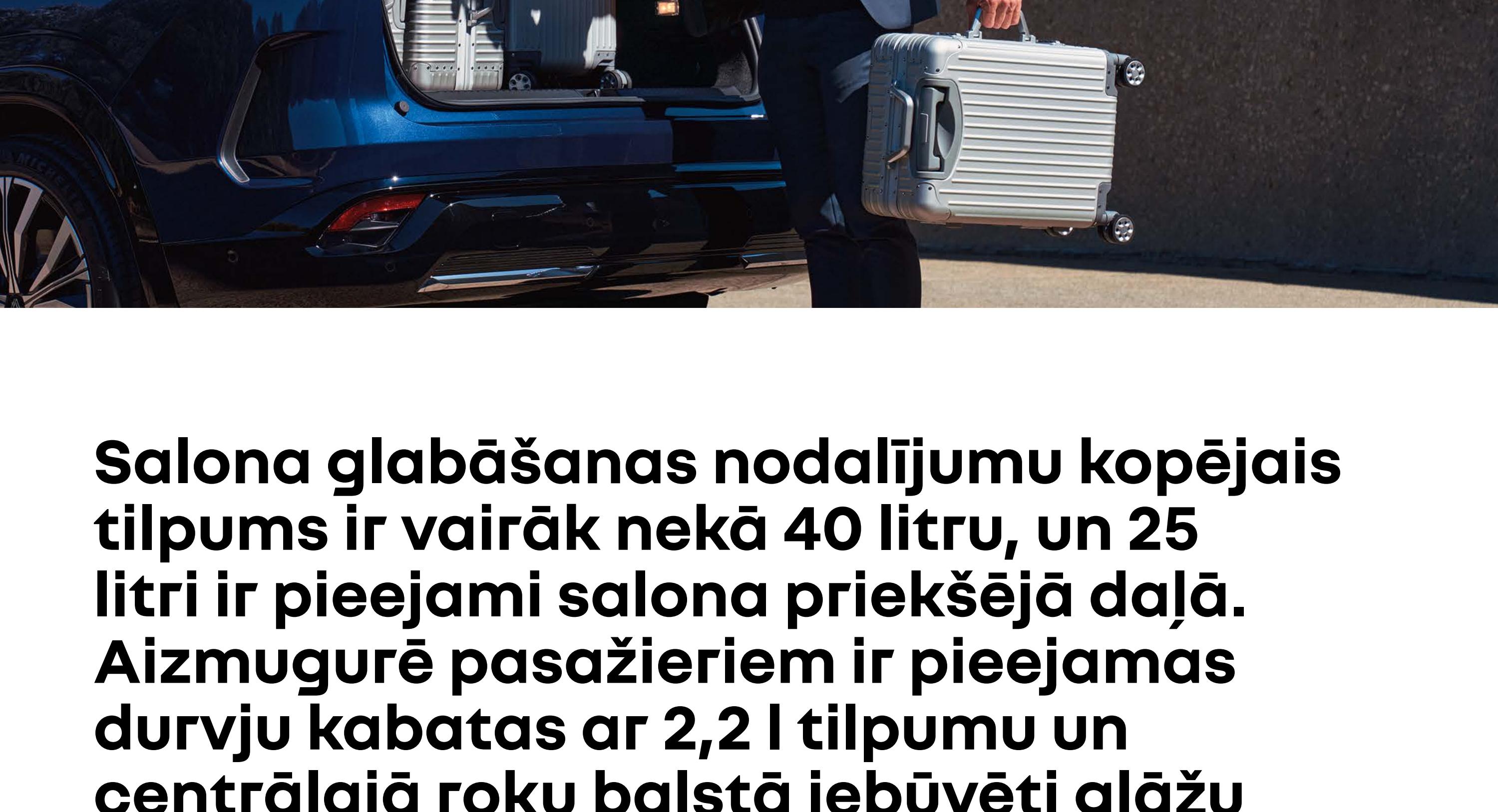
<sup>(3)</sup> 774 cm<sup>2</sup> openR ekrāni un 210 cm<sup>2</sup> head-up ekrāns (kā papildaprīkojums atkarībā no versijas).

## salona telpa

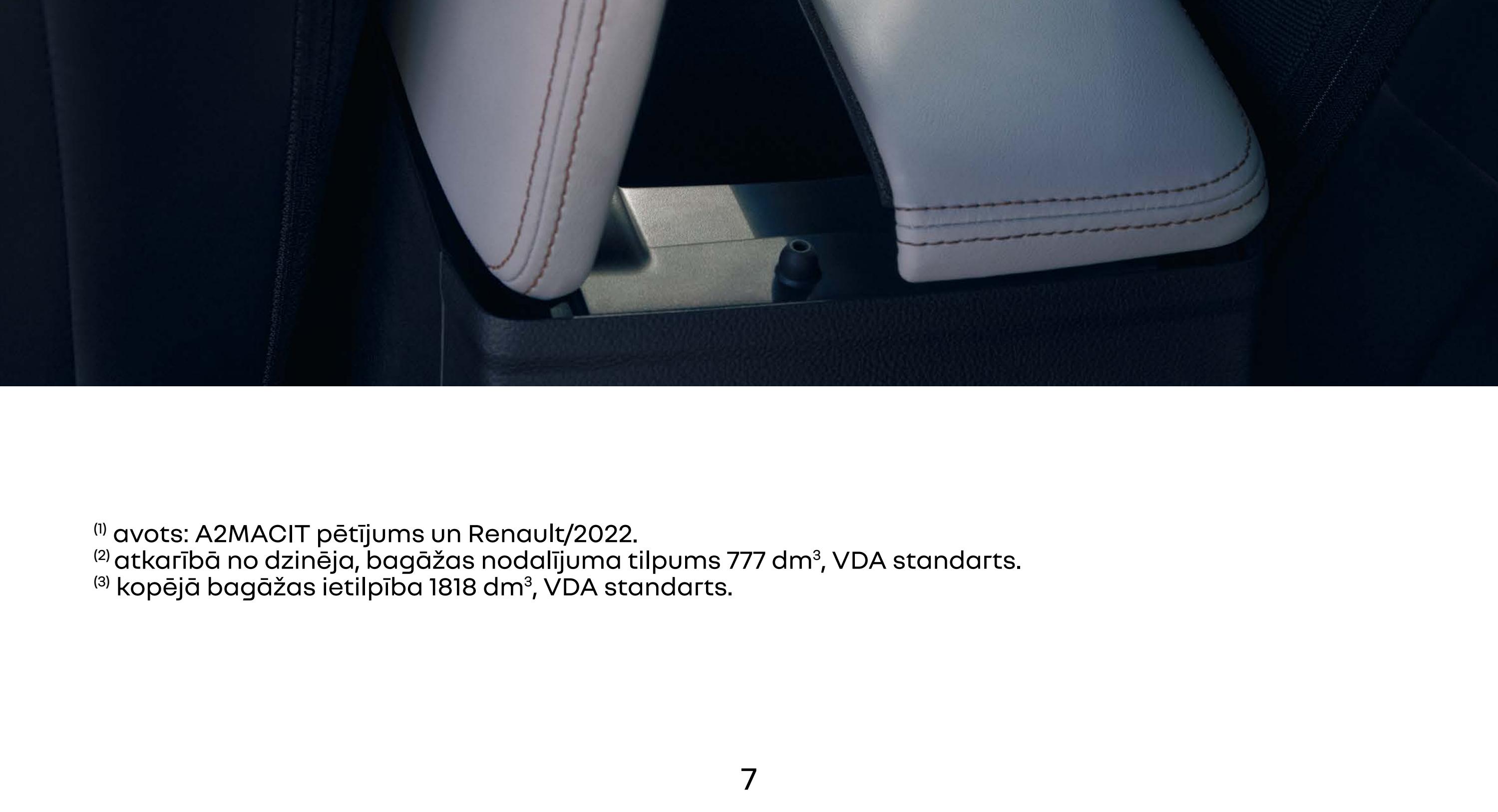
Gan 5, gan 7 sēdvietu sēdvietu konfigurācijā jūsu pasažieri var izbaudīt izcilu kustības brīvību: otrās rindas sēdekli var bīdīt 22 cm diapazonā, nodrošinot klasē vadošo vietu braucēju ceļgaliem.



Otrajā sēdekļu rindā vieta ceļgalu augstumā ir 32 cm, un atzveltnes var atliekt 31° leņķī. Trešajā sēdekļu rindā vieta ceļgalu augstumā ir 13 cm, un atzveltnes var atgāzt 14° leņķī.



Atveriet elektriskās aizmugurējās durvis, vienkārši pašūpojot kāju zem bampera. Bagāžas ietilpību var pielāgot jūsu vajadzībām: 5 sēdvietu versijā ar uz priekšu aizbīdītiem 2. rindas sēdekļiem tā sasniedz 2224 litrus<sup>3</sup> vai 1818 litrus, ja ir nolocīti visi 2. rindas sēdekļi.



<sup>(1)</sup> avots: A2MACIT pētījums un Renault/2022.

<sup>(2)</sup> atkarībā no dzinēja, bagāžas nodalījuma tilpums 777 dm<sup>3</sup>, VDA standarts.

<sup>(3)</sup> kopējā bagāžas ietilpība 1818 dm<sup>3</sup>, VDA standarts.

## Harman Kardon®, augstas precizitātes skaņa

Baudiet koncertzāles cienīgu skaņu! Harman Kardon® 485W audio sistēmai ir 12 skaļruņi, kas izvietoti visā salonā, sākot no durvju paneļiem un beidzot ar bagāžas nodalījumu, lai precīzi atveidotu viasmalkākās telpiskās skaņas niānses.



2 augstfrekvences skaļruņi priekšējā paneļa malās, 2 skaļruņi priekšējo durvju paneļos, 2 skaļruņi aizmugurējo durvju paneļos, 2 telpiskās skaņas skaļruņi, 1 centrālais priekšējais skaļrunis, 2 augstfrekvences skaļruņi un 1 zemfrekvences skaļrunis bagāžniekā.

[konfigurēt un pasūtīt →](#)

[menu ↑](#)

## 03. braukšanas prieks

# E-Tech full hybrid 200 ZS dzinējs

pašuzlādes  
**full hybrid**  
dzinējs

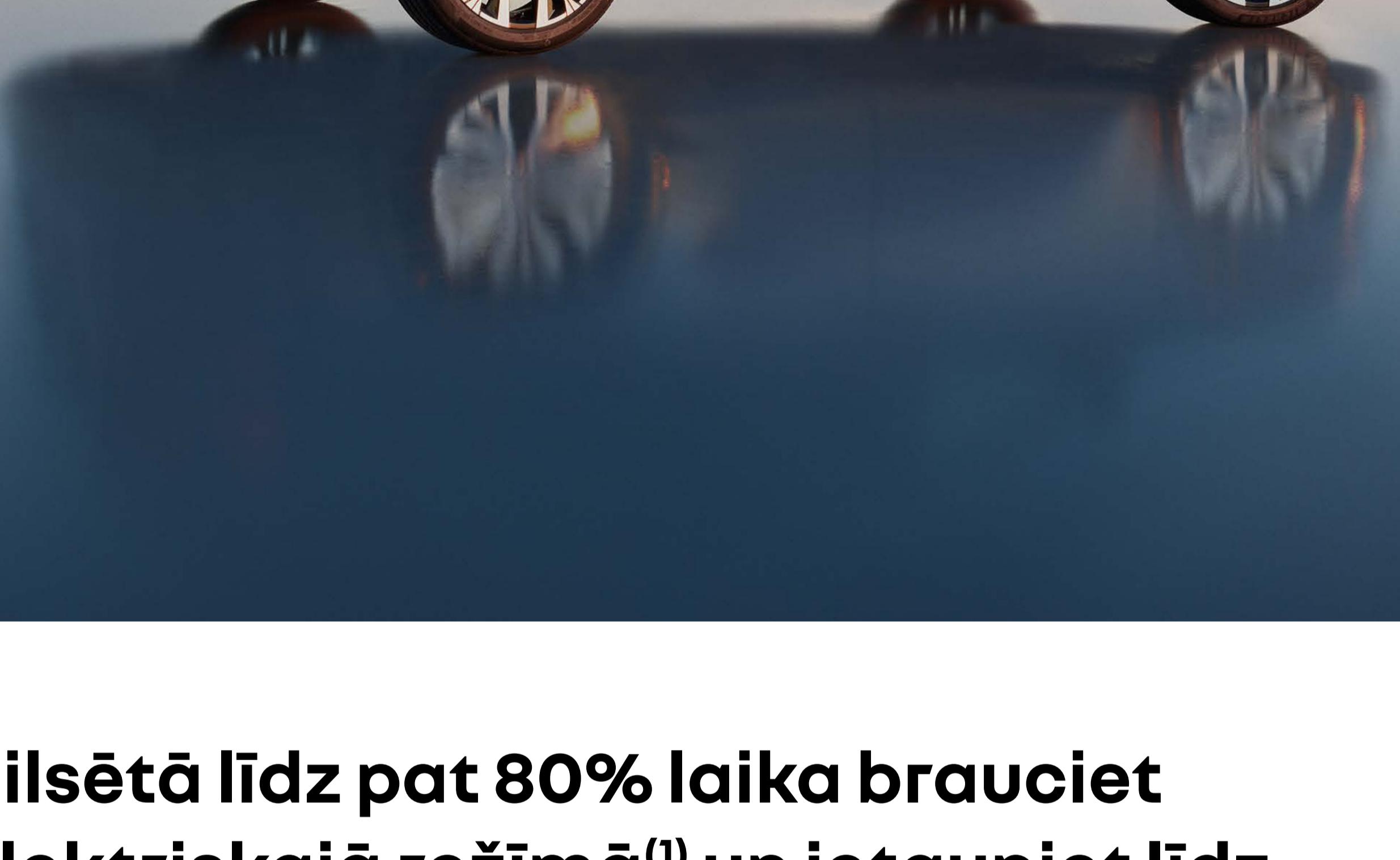
līdz pat  
**80%**  
pilsētas braukšanas  
elektriskajā režīmā<sup>(1)</sup>

līdz pat  
**130 km/h**  
elektriskajā režīmā<sup>(1)</sup>

līdz pat  
**1100 km**  
nobraukuma rezerve<sup>(2)</sup>

no  
**4,6 l/100 km**  
degvielas patēriņš<sup>(3)</sup>

no  
**104 g/km**  
CO<sub>2</sub> emisijas<sup>(3)</sup>



**Pilsētā līdz pat 80% laika brauciet  
elektriskajā režīmā<sup>(1)</sup> un ietaupiet līdz  
pat 40% degvielas<sup>(2)</sup>. Akumulators  
automātiski uzlādējas palēninājuma un  
bremzēšanas laikā – to nav nepieciešams  
pieslēgt elektrotīklam.**



<sup>(1)</sup> braukšanas laiks (ilgums) atkarībā no akumulatora uzlādes stāvokļa un braukšanas stila / Renault iekšējais avots / 2022. gads.  
<sup>(2)</sup> ar pilnu degvielas tvertni, saskaņā ar WLTP datiem.  
<sup>(3)</sup> degvielas patēriņš no 4,6 līdz 4,9 l/100 km un CO<sub>2</sub> emisijas 104 līdz 110 g/km, sertificētās vērtības atkarībā no versijas / saskaņā ar WLTP datiem / UTAC avots / 2022. gada jūlijā.  
<sup>(4)</sup> E-Tech full hybrid dzinējam salīdzinājumā ar vieglā hibrīda dzinēju, saskaņā ar WLTP City datiem / UTAC un IDIADA avots / 2022. gada septembris.

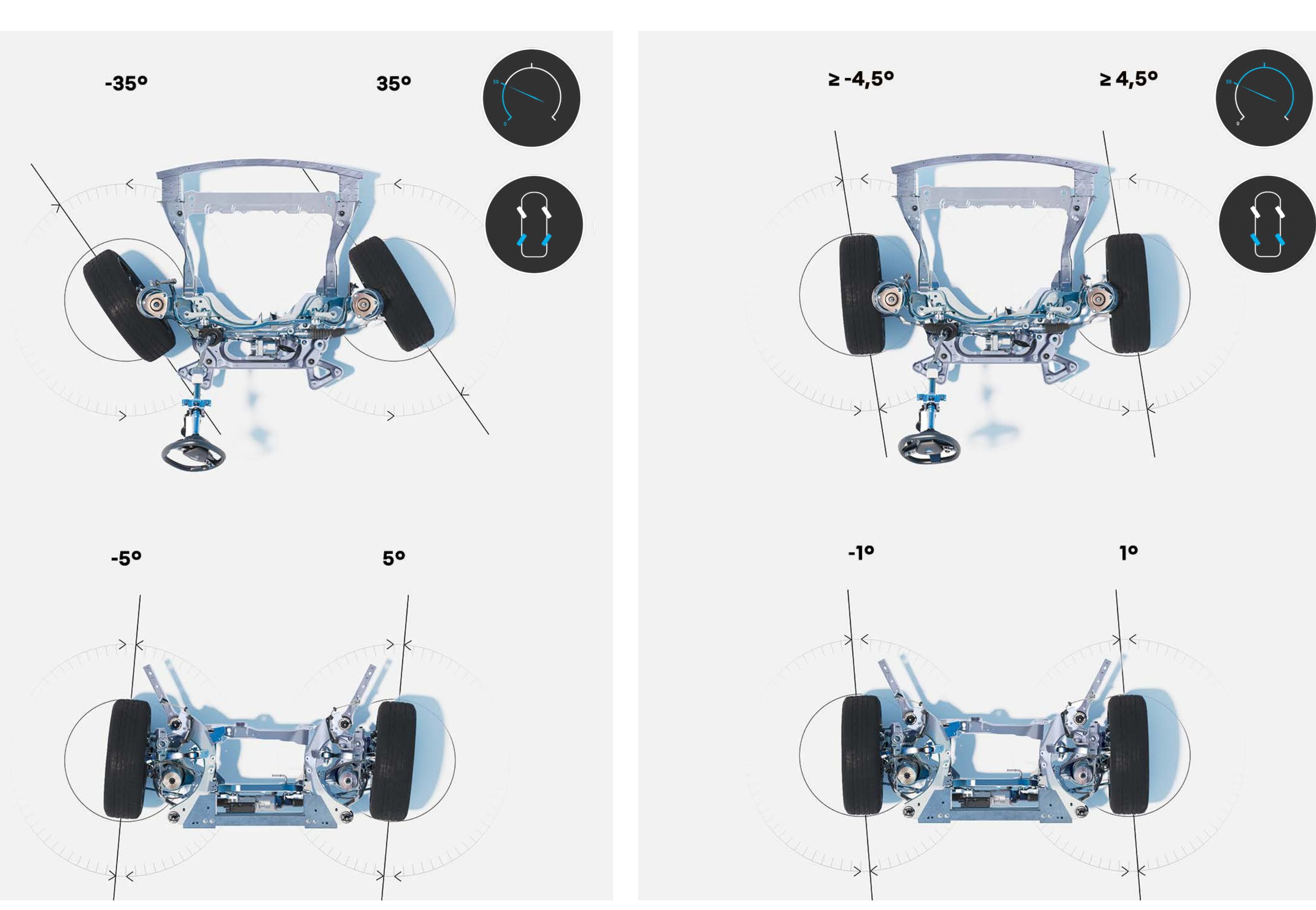
## 03. braukšanas prieks

# 4Control advanced<sup>(1)</sup>

**4Control advanced 4 riteņu stūrēšanas sistēma<sup>(1)</sup> padara automobili atsaucīgāku, precīzāku un drošāku. Pārliecinoša kontrole katrā pagriezienā.**



**10,4 metru apgriešanās aplis ir līdzīgs neliela pilsētas auto rādītājam.**



Līdz 50 km/h aizmugurējie riteņi tiek stūrēti pretēji priekšējiem riteņiem, samazinot pagrieziena rādiusu un atvieglojot manevrus.

Virs 50 km/h aizmugurējie riteņi tiek stūrēti vienā virzienā ar priekšējiem riteņiem. Tas nodrošina lielāku stabilitāti un paaugstina drošību.

<sup>(1)</sup> atkarībā no versijas.

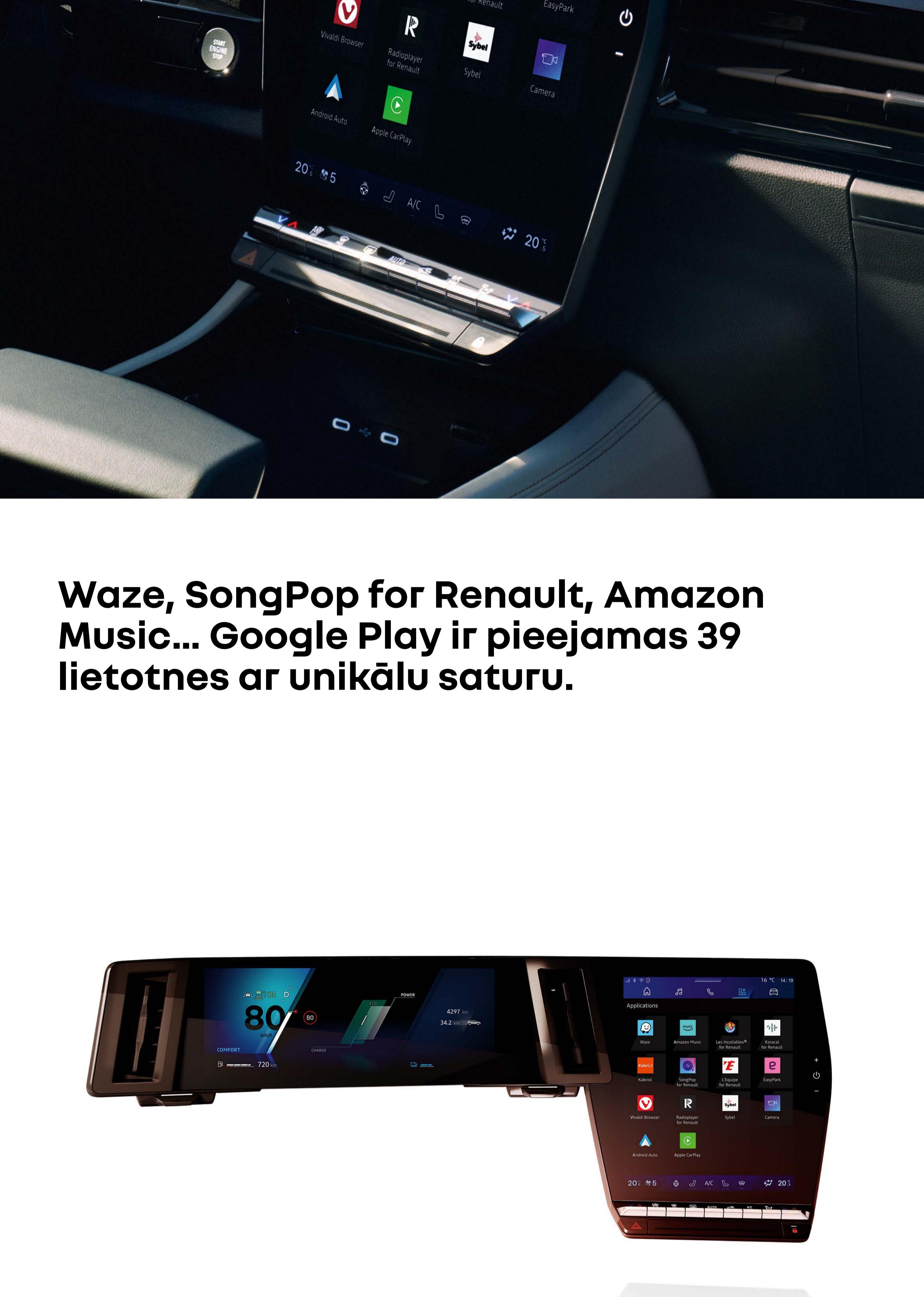
**konfigurēt un pasūtīt →**

**menu ↑**

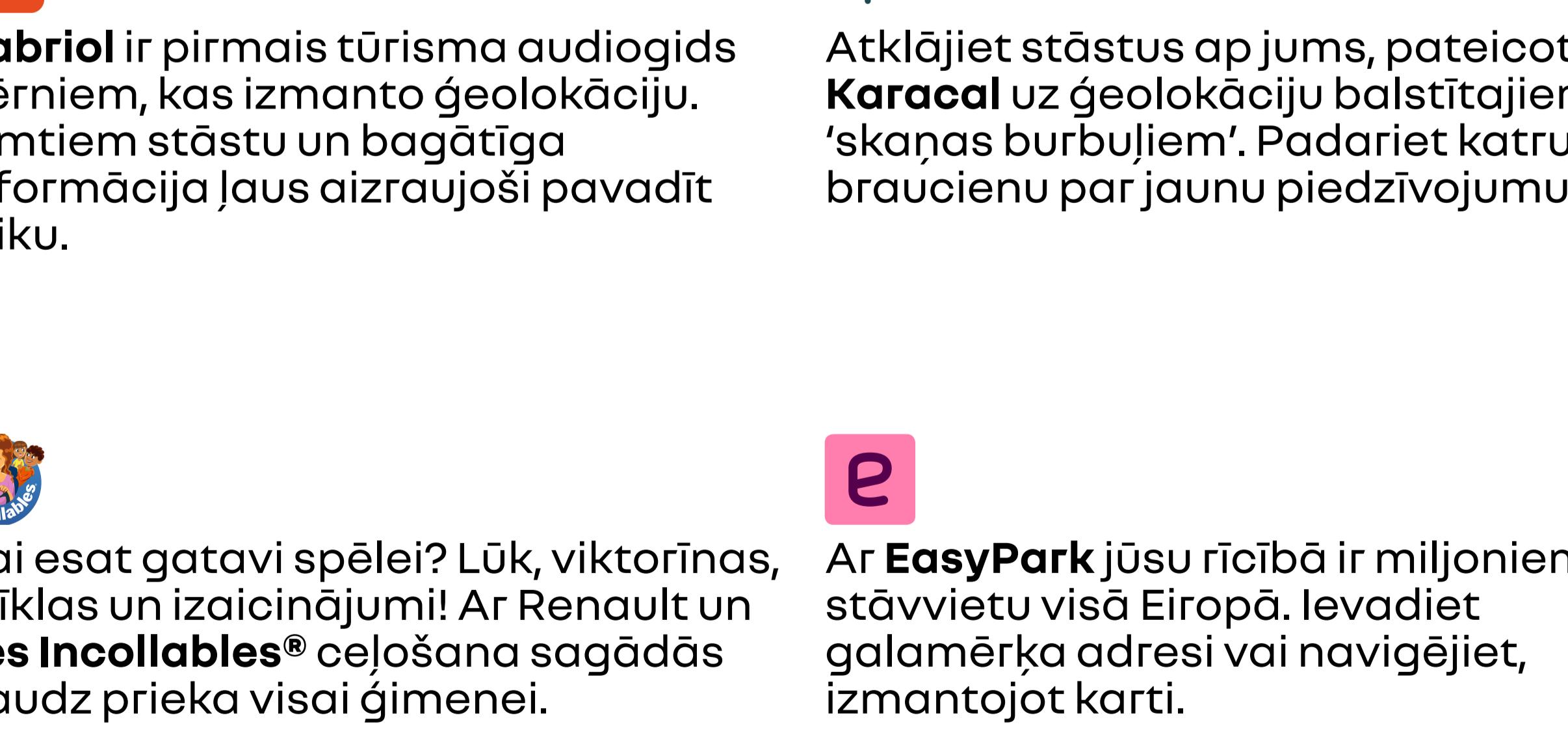
## 04. multivide

# openR link multivides sistēma ar integrētu Google<sup>(1, 2)</sup>

Izbaudiet izcilu braukšanas un savienoto pakalpojumu pieredzi, pateicoties openR link multivides sistēmai<sup>(1, 2)</sup> ar integrētajiem Google pakalpojumiem<sup>(1, 2)</sup>. Jūsu rīcībā ir augstas izšķirtspējas ekrāni ar 774 cm<sup>2</sup> laukumu, kas nodrošina piekļuvi plašam savienoto pakalpojumu un saturu klāstam.



**Waze, SongPop for Renault, Amazon Music... Google Play ir pieejamas 39 lietotnes ar unikālu saturu.**



**Waze** ir autobraucēju kopienā balstīta navigācijas lietotne, kas reāllikā kopīgo satiksmes informāciju un sniedz papildu sirdsmieru.



Radiet savu ceļojuma ritmu ar mūzikas spēli **SongPop for Renault**. Spēlējet spēli kopā ar ģimeni un draugiem un atklājiet jaunu mūzikas hitus!



Esot ceļā, klausoties mūziku un daudz ko citu, izmantojot **Amazon Music**, kas iekļauta jūsu Amazon Prime abonementā.



Ar **L'Équipe for Renault** lietotni jūs saņemiet visas jaunākās sporta ziņas un baudīsiet sporta notikumus tiešraidē.

<sup>(1)</sup> atkarībā no valsts.

<sup>(2)</sup> My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadiņos no jūsu automobiļa piegādes dienas.

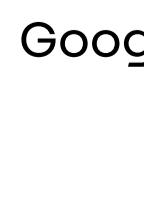
Google, Google Maps, Google News, Waze un citi zīmoli ir Google LLC preču zīmes.



**Vivaldi** ir efektīvs un ātrs tīmekļa pārlūks, kas respektē jūsu privātumu.



Klausieties savas iecienītās radiostacijas jebkurā laikā, izmantojot **Radioplayer**.



**Kabriol** ir pirmais tūrisma audiogids bērniem, kas izmanto ģeolokāciju. Simtiem stāstu un bagātīga informācija Jaus aizraujoši pavadīt laiku.



Atklājiet stāstus ap jums, pateicoties **Karacal** uz ģeolokāciju balstītajiem 'skaņas burbuliem'. Padariet katru braucienu par jaunu piedzīvojumu.



Vai esat gatavi spēlei? Lūk, viktorīnas, mīklas un izaicinājumi! Ar Renault un **Les Incollables®** ceļošana sagādās daudz ko citu.



Ar **EasyPark** jūsu rīcībā ir miljoniem stāvvietu visā Eiropā. Ievadiet galamērķa adresi vai navigējet, izmantojot karti.



**Sybel** ir unikāla platforma, kurā atradīsiet aizraujošus podkāstus, ekskluzīvus oriģināldarbus, audio grāmatas, dokumentālās filmas un daudz ko citu.



11

**“Hey Google” – sarunājieties, lai plānotu braucienu, mainītu braukšanas režīmu vai iestatītu temperatūru. Balss asistents<sup>(1)</sup> ir jūsu rīcībā.**



**Google Maps<sup>(1)</sup> nodrošina precīzu navigāciju pat tad, ja mobilo sakaru tīkls nedarbojas, un informē par ceļu slēgšanu, satiksmes virziena izmaiņām, ceļa darbiem u.c.**



<sup>(1)</sup> My Renault, Google Maps un Google Assistant savienotie pakalpojumi tiek nodrošināti bez maksas 5 gadus no jūsu automobiļa piegādes dienas.

Google, Google Maps, Google News, Waze un citi zīmoli ir Google LLC preču zīmes.

## multi-sense tehnoloģija

**Dzinēja reakcijas un skaņa, stūres pretestība, ambientais apgaismojums un vadītāja ekrāna konfigurācija.**  
**Multi-sense tehnoloģija piedāvā četrus braukšanas režīmus individualizētai pieredzei.**



konfigurēt un pasūtīt →

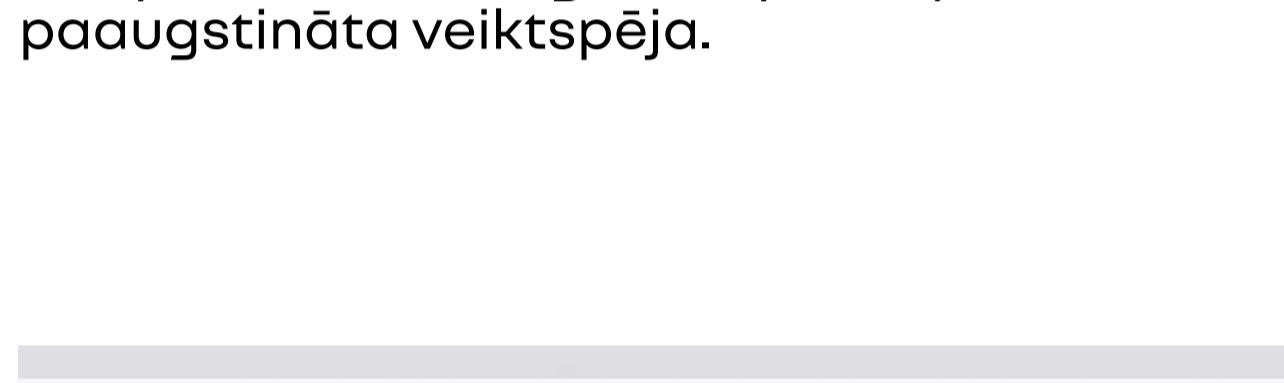
menu ↑

## 05. progresīvas braukšanas palīgsistēmas



# 32 progresīvas braukšanas palīgsistēmas

Īstenojot programmu **human first**, jaunais **Renault Espace E-Tech full hybrid** ir aprīkots ar **32 progresīvām braukšanas palīgsistēmām**, kuru uzdevums ir nodrošināt jūsu un jūsu pasažieru drošību.



### prognozējošā hibrīda braukšana

Automobilis prognozē braukšanu ar iekšdedzes dzinēju, hibrīddzinēju vai 100% elektrisko piedziņu, pastāvīgi analizējot jūsu maršrutu. Tas zina, kad brauksiet cauri pilsētai vai kad gaidāms stāvs reliefs, vai satiksmes sastrēgums. Optimizējot piedziņas darbību, tiek pazemināts degvielas patēriņš un paaugstināta veikspēja.



### LED matrix vision priekšējie lukturi

Sistēma automātiski pielāgo gaismas kūļa formu atkarībā no satiksmes un laika apstākļiem, lai neapžilbinātu citus auto vadītājus un optimizētu redzamību naktī.



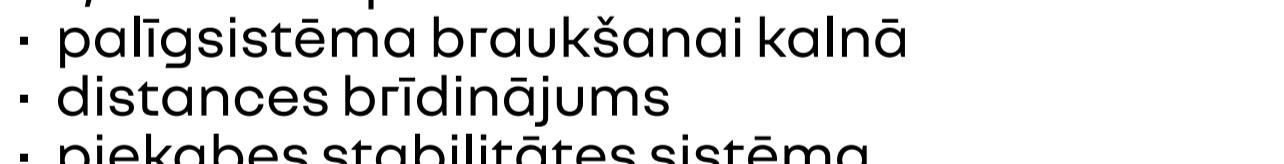
### aklās zonas brīdinājums un joslas maiņas novēršanas asistents (BSI)

Automobilis brīdina par iespējamo sadursmi ar transportlīdzekli, kas jūs apsteidz pa blakus joslu, ja gatavojaties pārkārtoties. Ja sistēma konstatē sadursmes risku, tā automātiski maina jūsu automobiļa trajektoriju.



### active driver assist

Šī sistēma regulē ātrumu, nemot vērā satiksmes apstākļus, uztur drošu distanci un ietur braukšanas joslu. Kad satiksmē palēninās, automobilis automātiski samazina ātrumu, apstājas un atsāk kustību.



### braukšana

- active driver assist: inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole\* + centrēšana joslā
- 9,3" head-up ekrāns
- palīgsistēma braukšanai kalnā
- distances brīdinājums
- piekabes stabilitātes sistēma
- prognozējošā hibrīda braukšana\*
- ātruma ierobežotājs
- kruīza kontrole
- adaptīvā kruīza kontrole
- inteliģentā adaptīvā kruīza kontrole\*



Šī sistēma atpazīst šķēršļus aizmugurē un apdraudējuma gadījumā automātiski aptur automobili.

### apgaismojums

- automātiska tālās/tuvās gaismas lukturi ieslēgšana
- adaptive vision LED priekšējie lukturi (ar integrētu miglas lukturu funkciju)
- LED matrix vision priekšējie lukturi

### drošība

- joslas maiņas brīdinājums (BSI)
- joslas pamešanas brīdinājums (LDW)
- pasažieru drošas izkāpšanas brīdinājums (OSE)
- joslas ieturēšanas palīgsistēma (LKA)
- aklās zonas brīdinājums (BSW)
- aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma ar kreisā pagrieziena palīgfunkciju
- brīdinājums par sānu kustību, braucot atpakaļgaitā (RCTA)
- aizmugurējā automātiskā avārijas bremzēšana (R-AEB)
- pilsētas/piepilsētas automātiskā avārijas bremzēšana ar gājēju un velosipēdistu noteikšanu (AEBS)
- ceļa zīmju atpazišana (TSR)
- ceļa zīmju atpazišana un ātruma pārsniegšanas brīdinājums (OSP)
- vadītāja modrības uzraugs (DAA)

### parkošanās

- aizmugurējie parkošanās sensori
- priekšējie parkošanās sensori
- sānu parkošanās sensori
- 360° apkārtskata 3D kamera
- aizmugures skata kamera
- brīvroku parkošanās sistēma Easy Park Assist

menu ↑

konfigurēt un pasūtīt →

## 06. individualizēšana

### krāsas



zilā nocturne (Im)



pelēkā schiste satin (s)<sup>(1)</sup>



baltā pearl (p)



pelēkā schiste (Im)



sarkanā flamme (Im)



melnā etoile (Im)

p: perlmutra krāsa

s: satīna

mp: metāliskā krāsa

<sup>(1)</sup> pieejama tikai esprit Alpine versijai.

fotoattēli nav līgumiski saistoti.

konfigurēt un pasūtīt →

menu ↑

## 06. individualizēšana

### salona apdare



#### techno

- priekšējais panelis ar mīkstu pārklājumu, satīna hroma apdare ar ambiento apgaismojumu un dekoratīvie elementi no pārstrādāta materiāla
- kombinēts auduma polsterējums ar ekoādas elementiem pelēki melnā krāsā



#### esprit Alpine

- priekšējais panelis ar mīkstu pārklājumu, Alcantara dekoratīvie elementi ar zilām šuvēm
- kombinēts auduma polsterējums ar melniem Alcantara elementiem un zilām šuvēm
- 3. rindas sēdekļu polsterējums no melnas TEP ekoādas (7 sēdvietu versija)



#### iconic

- ar ekoādu apvilkts priekšējais panelis, dubultšuvju dekors, oša koka dekoratīvie elementi
- perforēts polsterējums gaišpelēkā smilšu krāsā ar dzintara krāsas šuvēm un līnijām
- 3. rindas sēdekļu polsterējums no baltas TEP ekoādas, bez perforācijas (7 sēdvietu versija)

<sup>(1)</sup> visi šajā dokumentā pieminētie ādas sēdekļi ir daļēji izgatavoti no īstas ādas un daļēji no auduma ar teksturētu pārklājumu. Lai iegūtu sīkāku informāciju par izmantotajiem materiāliem, lūdzu, sazinieties ar savu pārdošanas konsultantu.

## 06. individualizēšana

### polsterējums



auduma polsterējums ar TEP ekoādas elementiem, melns



auduma polsterējums ar Alcantara®, melns ar zilām šuvēm

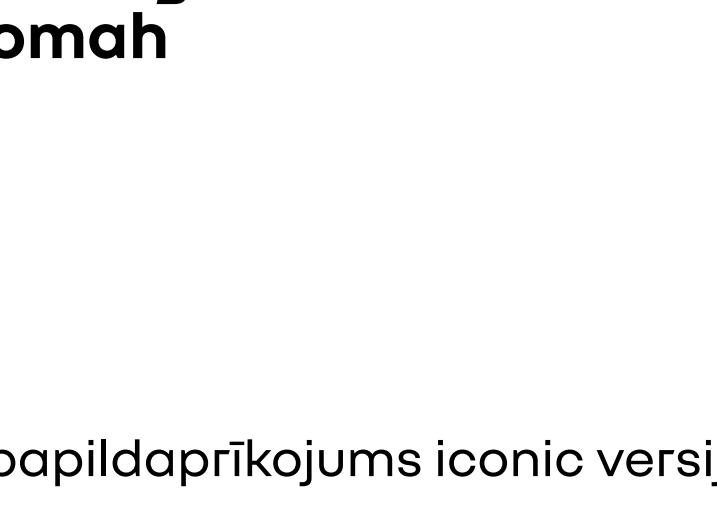


perforēts auduma polsterējums  
"refined" melnā krāsā ar sudraba krāsas  
šuvēm un līnijām<sup>(1)</sup>

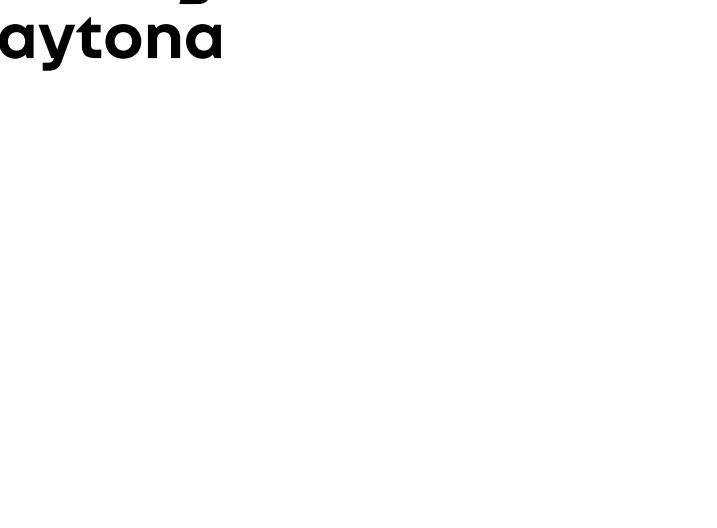


perforēts auduma polsterējums  
"refined" gaišpelēkā smilšu krāsā  
ar dzintara krāsas šuvēm un līnijām

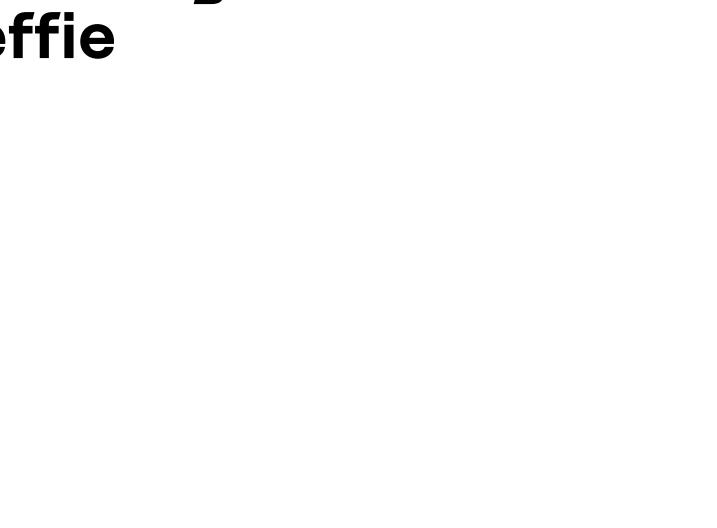
### diski



19" vieglmetāla diskī  
komah



20" vieglmetāla diskī  
daytona



20" vieglmetāla diskī  
effie

<sup>(1)</sup> papildaprīkojums iconic versijai.

**konfigurēt un pasūtīt →**

**menu ↑**

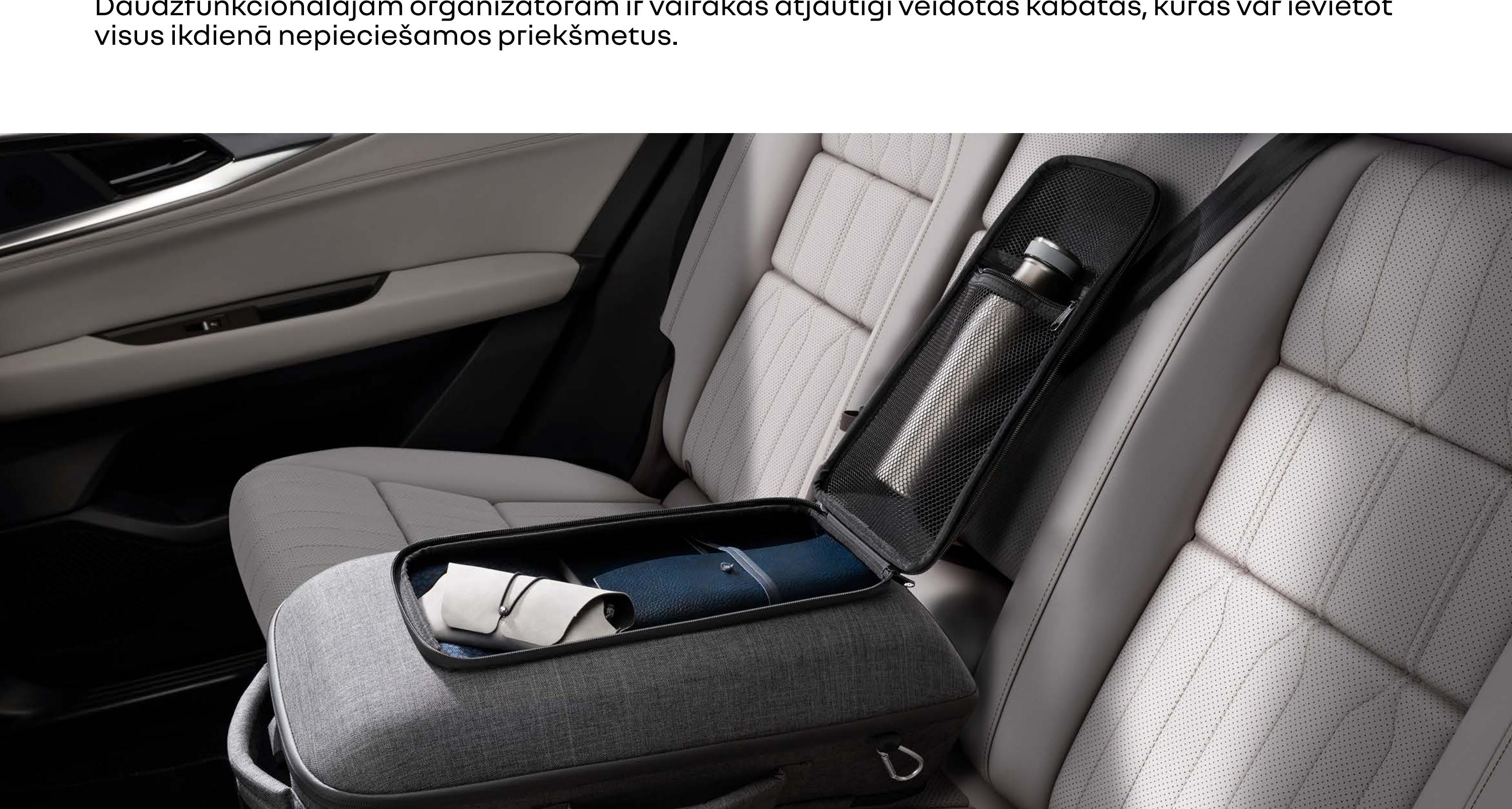
## 06. individualizēšana

### piederumi



#### saulsargs panorāmas stikla jumtam

Dienās, kas saule spīd īpaši spoži, izmantojiet saulsargu, lai noēnotu salonu. Komplektā ietilpst divi saulsargi, kas nosedz visu jumtu.



#### daudzfunkcionāls organizators pie priekšējā sēdekļa galvas balsta

Daudzfunkcionālam organizatoram ir vairākas atjautīgi veidotas kabatas, kurās var ievietot visus ikdienā nepieciešamos priekšmetus.



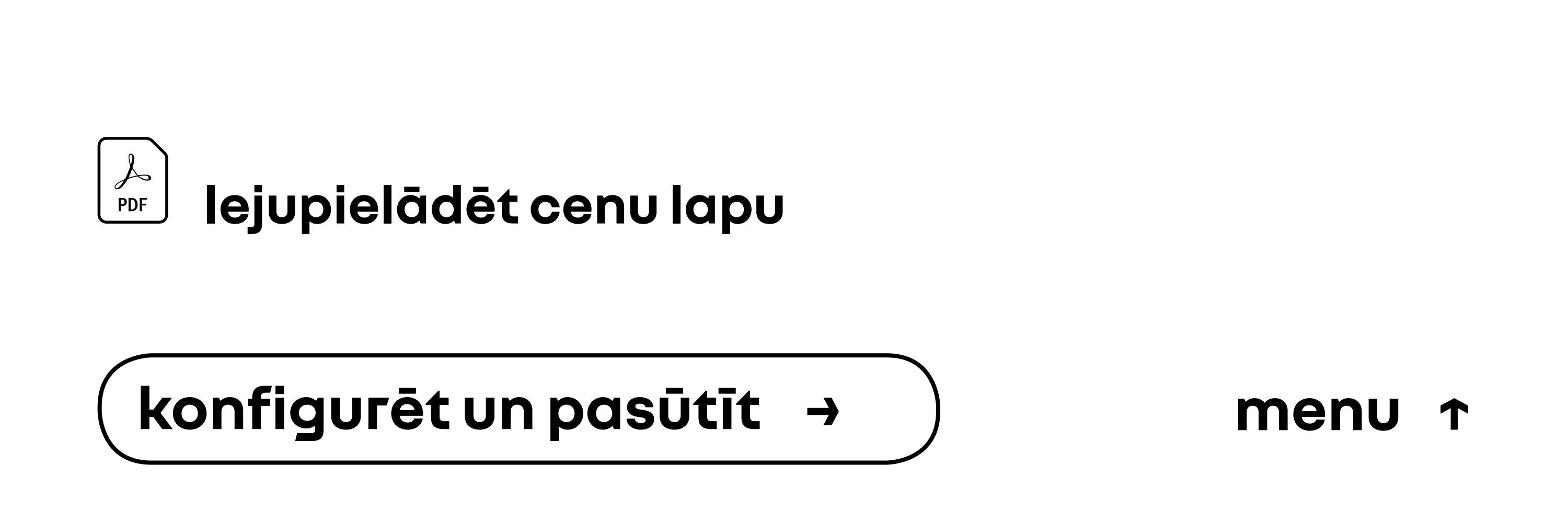
#### portatīvs aizmugurējais roku balsts

Lai aizmugurejtie pasažieri justos vēl ērtāk, izvēlieties pārnēsājamo glabāšanas nodalījumu, kas nodrošina roku balsta funkciju un piedāvā papildu vietu sīklietām. Daudzfunkcionālo balstu var izmantot kā stilīgu mugursomu, lai ņemtu līdzi personīgās mantas – gan telpās, gan ārā.



#### elektriskais sakabes āķis

100% elektrisko sakabes āķi var iestatīt darba pozīcijā, vienkārši nospiežot pogu bagāžas nodalījumā. Kad āķis nav nepieciešams, to var pacelt dažās sekundēs, un āķis neietekmēs jūsu automobiļa izskatu.



#### individualizēšanas pakotne sudraba krāsā

Sudraba krāsas individualizēšanas pakotne uzlabo jūsu Renault Espace E-Tech full hybrid izskatu ar elegantiem akcentiem, izceļot priekšdaļu, aizmugurējā bampera apakšējo daļu un spoguļu korpusus.



lejupielādēt cenu lapu

konfigurēt un pasūtīt →

menu ↑

## 06. individualizēšana

# spēka agregāts

**E-Tech full hybrid 200 ZS**

**degvielas tips**

full hybrid + bezsvina benzīns (E10)

**maks. jauda kW EEC (ZS) / dzinēja ātrums (apgr./min)**

146 (200) pie 4500

**maks. griezes moments (Nm EEC) / dzinēja ātrums (apgr./min)**

205 + 205 (nav summējams) pie 1750

**akumulators**

**tips**

litija jonu

**veikspēja**

**maksimālais ātrums (km/h)**

175

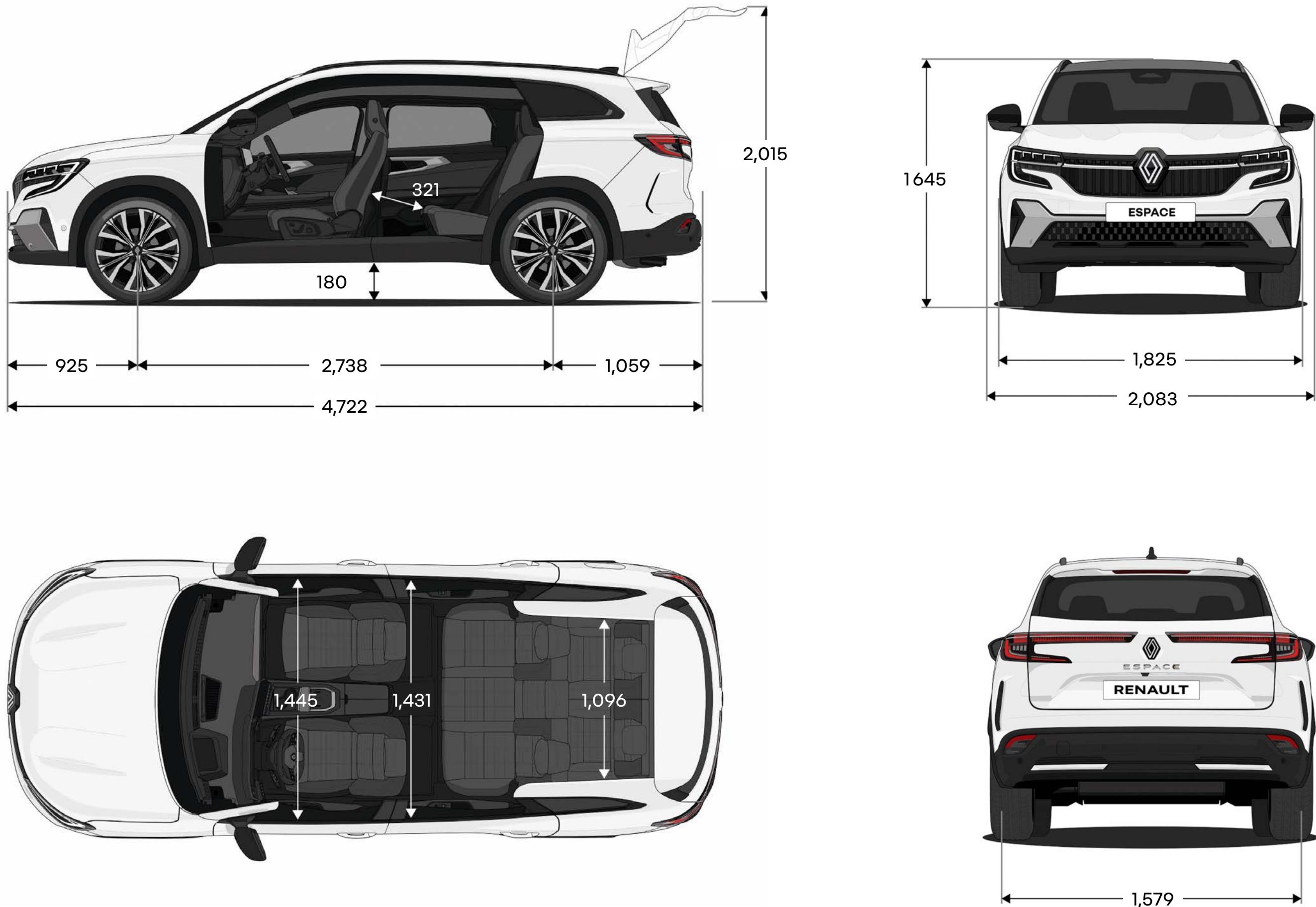
**0-100 km/h (s)**

8,8

**vidējā diapazona paātrinājums: 80-120 km/h (s)**

5,8

# izmēri un tilpumi



## bagāžas nodalījuma tilpums (litros, VDA standarts)

E-Tech full hybrid  
5 sēdvietu      7 sēdvietu

	5 sēdvietu	7 sēdvietu
2 sēdvietu konfigurācijā	2,224	2,054
5 sēdvietu konfigurācijā (2. rindas sēdeklis pilnībā aizbīdīts uz priekšu)	943	782
5 sēdvietu konfigurācijā (2. rindas sēdeklis pilnībā aizbīdīts uz aizmuguri)	692	520
7 sēdvietu konfigurācijā	-	212

izmēri (mm)

**konfigurēt un pasūtīt →**

**menu ↑**



Ir veikti visi iespējamie pasākumi, lai nodrošinātu, ka šīs brošūras saturs tās izdošanas brīdī būtu precīzs un aktuāls. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides un prototipu modeļus. Saskaņā ar nepārtrauktas produkta uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstītos un piedāvātos transportlīdzekļus un piederošumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dīleriem tiek pazīnots pēc iespējas drīzāk. Atkarībā no pārdošanas valsts modeļu versijas var atšķirties un daži aprīkojuma elementi var nebūt pieejami (standarta, papildu aprīkojums vai piederošumi). Lūdzu, sazinieties ar vietējo pārstāvi, lai iegūtu jaunāko informāciju. Ar mediju saistītu iemeslu dēļ šajā dokumentā norādītās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Šīs brošūras vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – attēli: He&Me, © Renault Marketing 3D-Commerce 20.11.2023

Renault iesaka 

**konfigurēt un pasūtīt →**

**menu ↑**