

RENAULT MEGANE E-TECH

100% electric



jauna ēra 100% elektriski automobiļi

Ir sākusies jauna auto ēra. Jaunajā Renault Megane E-Tech 100% electric ir apvienotas tīras emocijas un kontrolētas tehnoloģijas, lai radītu inovatīvu mobilitātes pieredzi.



Lai sniegtu šādu lielisku pieredzi, vienkārši vajadzēja pārkāpt robežas. Un tieši to mēs esam paveikuši.

220 ZS

no 0 līdz
100 km/h 7,4 s

līdz 450 km
nobraukuma
rezerve WLTP*
ciklā

openR link sistēma
ar iebūvētu Google

440 litru bagāžas
ietilpība

26 modernas
braukšanas
palīgsistēmas

*WLTP (pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra): šis jaunais protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC procedūru.
Google ir Google LLC preču zīme.

izvēlne

01. dizains

02. sniedzamība un uzlāde

03. multivide

04. interjers

05. progresīvas vadītāja atbalsta sistēmas

06. individualizēšana

tīrs dizains

Krossovera stilā veidotajā virsbūvē spēcīgi izpaužas sportiskās un aerodinamiskās virsbūves līnijas, un pagarinātā riteņu bāze ar lielajiem 20 collu riteņu diskiem dizainam piešķir pilnīgi jaunu raksturu.



Tas viss veido īpašu stilu. Rafale pelēkā krāsa ir apvienota ar zvaigžņu melnu jumtu, pilno LED apgaismojumu priekšā un 3D muarē efekta joslu aizmugurē.



jauna ergonomikas dimensija

Radīta, lai apmierinātu visas vadītāja vajadzības, jaunā kabīne piedāvā vienu no visu laiku lielākajām digitālajām virsmām: openR digitālā telpa ir pieejama divos 12 collu* ekrānos, to kopējam laukumam sasniedzot 774 cm².

Slēdži, kas izvietoti ap stūres ratu, atbrīvo vietu un uzlabo braukšanas drošību.



otrrreizēji pārstrādāti materiāli polsterējumā un durvju paneļos.

* pieejams kā papildaprīkojums

izvēlne ↑

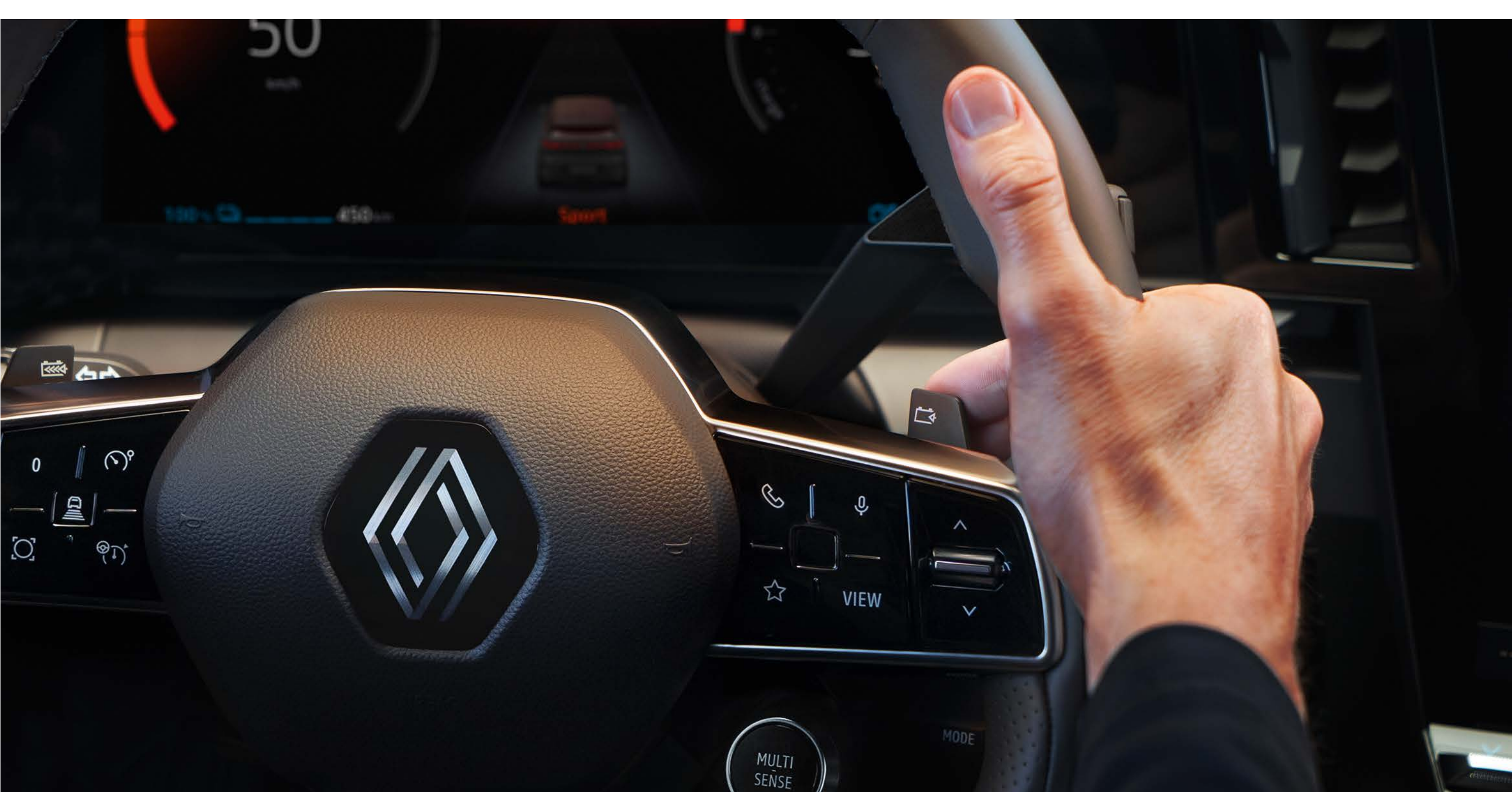
tīra elektriskā sajūta

Paātrinājums ir enerģisks, lineārs un atlētisks: ar 220 ZS elektromotoru 7,4 sekundes ir viss, kas nepieciešams, lai sasniegtu 100 km/h. Rekuperatīvā bremzēšana uzlabo veiktspēju: kolīdz samazināt ātrumu, jūs atgūstat enerģiju.

Jaunā stūres iekārta ir izveicīga un tieša, šasija ir dinamiska un smaguma centrs – zems. Jaunais Renault Megane E-Tech 100% electric atklāj savu sportisko DNS.



Braukšana vēl nekad nav bijusi tik patīkama, jo vadības taustiņi atrodas pieskāriena attālumā. Tā rezultātā jūs visu uzmanību veltāt ceļam.



stūresrats ir aprīkots ar galvenajiem kontroles rīkiem: vadiet braukšanas palīgsistēmas, pārvaldīet zvanus un aktivizējiet bals atpazīšanu.



12,3 collu ekrānu var pielāgot atbilstoši braukšanas režīmam: ieslēdziet sport, lai palielinātu auto jaudu un atsaucību.

450 km nobraukuma rezerve

Renault Megane E-Tech 100% electric ir novatorisku pētījumu un izstrādes rezultāts, kas ļāvis paplašināt veikspējas un efektivitātes robežas: optimizēts svara sadalījums, garāka riteņu bāze un īpaši zems smaguma centrs.



Tā jaunajā platformā ir iebūvēts īpaši plāns 60 kWh akumulators un 220 kW elektromotors, kas nodrošina līdz pat 450 km nobraukumu.

aerodinamisks dizains

Renault Megane E-Tech 100% electric forma un detaļas ir veidotas tā, lai maksimāli uzlabotu aerodinamiku, īpašo efektivitāti nodrošinot nelielam augstumam, jumta līnijai, šaurām riepām un īpašas formas bamperiem.

siltuma pārvaldība

Renault Megane E-Tech 100% electric ir aprīkots ar sistēmu, kas automātiski regulē akumulatora un elektromotora temperatūru. Lai kādi būtu laikapstākļi, jūs varat būt droši par labāko iespējamo nobraukuma rezervi.

optimāls svars

Pateicoties alumīnija durvīm, Renault Megane E-Tech 100% electric sver tikai 1624 kg un ir viens no vieglākajiem elektriskajiem automobiļiem savā klasē. Pie līdzvērtīgas jaudas un akumulatora ietilpības tas nozīmē vēl lielāku nobraukuma rezervi.

nobraukuma rezerve⁽¹⁾

60 kWh akumulators:
- līdz 450 km

⁽¹⁾ Jaunais WLTP (pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra) protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC testu.

vienkārša uzlāde

Jums ir neierobežota piekļuve plašam pielāgotu risinājumu klāstam uzlādei mājās, darbā, ceļā un citās vietās.



Renault Megae E-Tech 100% electric ir aprīkots ar mode 3 kabeli, ko var izmantot uzlādei mājās no sadzīves kontaktligzdas un publiskajās stacijās.

uzlāde mājās, birojā vai citur

Viegli uzlādējiet Renault Megane E-Tech 100% electric, izmantojot mājas uzlādes staciju, viedo rozeti vai standarta kontaktligzdu⁽¹⁾.

Ar **My Renault** lietotni jūs varat jebkurā laikā pārbaudīt auto nobraukuma rezervi, attālināti sākt uzlādi vai ieplānot to ārpus maksimālā elektroenerģijas patēriņa stundām.

uzlāde publiskajās stacijās un punktos

Vai plānojat vakaru kinoteātrī? Lieciet lietā **My Renault** lietotni un atrodi galamērķim tuvākos publiskos uzlādes punktus.

Lielākiem attālumiem nepieciešamo rezervi iegūstiet ātrās uzlādes stacijā – 300 km sniedzamībai nepieciešamas vien 30 minūtes.



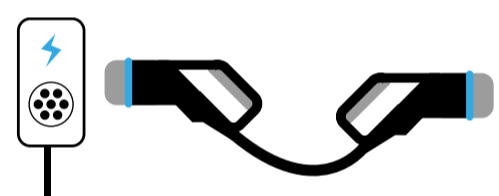
uzlāde mājās

publiskā uzlāde

mājas uzlādes punkts

7,4 kW

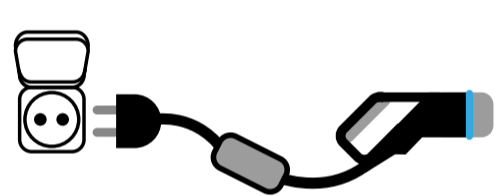
mode 3 kabelis ietverts pirkumā



viedā mājas rozete

3,7 kW

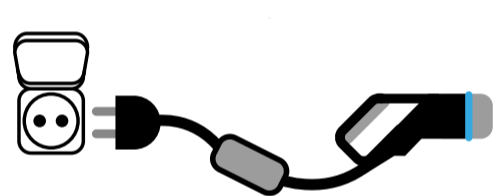
standarta mode 2 kabelis vai "flexi-charger" kabelis kā papildu aprīkojums



parastā mājas rozete(1)

2,3 kW

mode 2 "flexi-charger" kabelis kā papildu aprīkojums



publiskā ātrās uzlādes stacija

130 kW

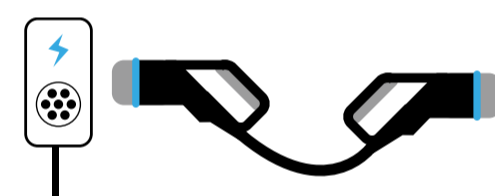
izmanto uzlādes stacijā iebūvēto kabeli



publiskā uzlādes stacija

22 kW

mode 3 kabelis ietverts pirkumā



40 kWh

akumulators⁽²⁾

1 h 10 min – 50 km
3 h 15 min – 150 km
6 h 30 min – 300 km

60 kWh

akumulators⁽²⁾

1 h – 50 km
5 h – 250 km
9 h 15 min – 450 km

40 kWh

akumulators⁽²⁾

2 h 10 min – 50 km
6 h 15 min – 150 km
12 h 30 min – 300 km

60 kWh

akumulators⁽²⁾

2 h – 50 km
10 h – 250 km
18 h – 450 km

40 kWh

akumulators⁽²⁾

3 h 40 min – 50 km
10 h 35 min – 150 km
21 h – 300 km

60 kWh

akumulators⁽²⁾

3 h 20 min – 50 km
17 h – 250 km
30 h 30 min – 450 km

40 kWh

akumulators⁽²⁾

7 min – 50 km
25 min – 250 km
1 h 15 min – 450 km

40 kWh

akumulators⁽²⁾

30 h – 50 km
1 h 10 min – 150 km
2 h 20 min – 300 km

60 kWh

akumulators⁽²⁾

20 min – 50 km
1 h 30 min – 250 km
3 h 15 min – 450 km

⁽¹⁾ tikai neregulārai lietošanai.

⁽²⁾ maksimālā jauda un uzlādes laiks ir iespējams mērenos laikapstākļos (20°C).

izvēlne ↑

openR & openR link nākamās paaudzes saskarne

Piedāvājot 774 cm² virsmu, jaunais openR ekrāns ir īsts tehnoloģiju brīnums un viens no lielākajiem digitālajiem auto displejiem.

Lai braukšanas pieredze būtu tik laba, cik vien iespējams, Renault ir integrējis Google jaunajā viedajā openR link* multivides sistēmā.



izvēlieties kādu no astoņiem krāsu salikumiem un izbaudiet augstas izšķirtspējas attēlu – mazāk atspīdumu, vairāk krāsu.

Izbaudiet elektromobiļiem domātos Google Maps pakalpojumus: maršruta optimizēšanu, pamatojoties uz uzlādes punktu atrašanās vietu, informāciju par akumulatora uzlādes līmeni, reāllaika satiksmes informāciju un vienmēr atjauninātas kartes.



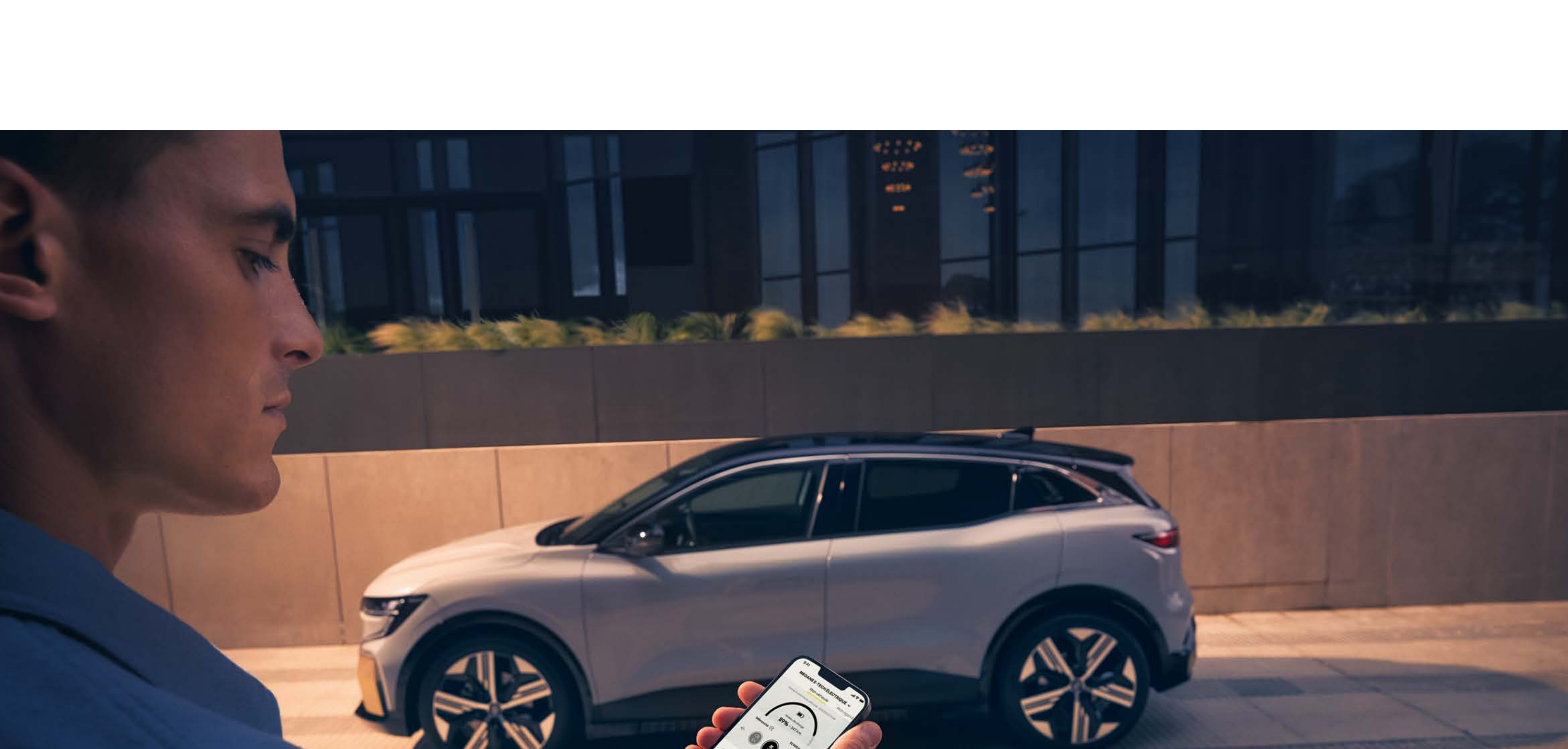
Google Maps vienmēr ir atjauninātas: kartes, satiksmes informācija un apskates vietas.

Izmantojot balss komandu funkciju, jūs varat mainīt salona temperatūru, braukšanas režīmu un iestatīt navigācijas galamērķi.



izbaudiet vairāk nekā 40 lietotnes, kuru darbību nodrošina Google Play – mūziku, aplādes, audiogrāmatas, Spotify u.c.

My Renault lietotne atvieglo ikdienu: iestatiet salona temperatūru pirms brauciena, nosakiet uzlādes laiku, plānojiēt braucienus, lai tie automātiski vestu gar pieejamajiem uzlādes punktiem, skatiet atlikušo nobraukuma rezervi un atrodiēt tuvumā esošās uzlādes stacijas.

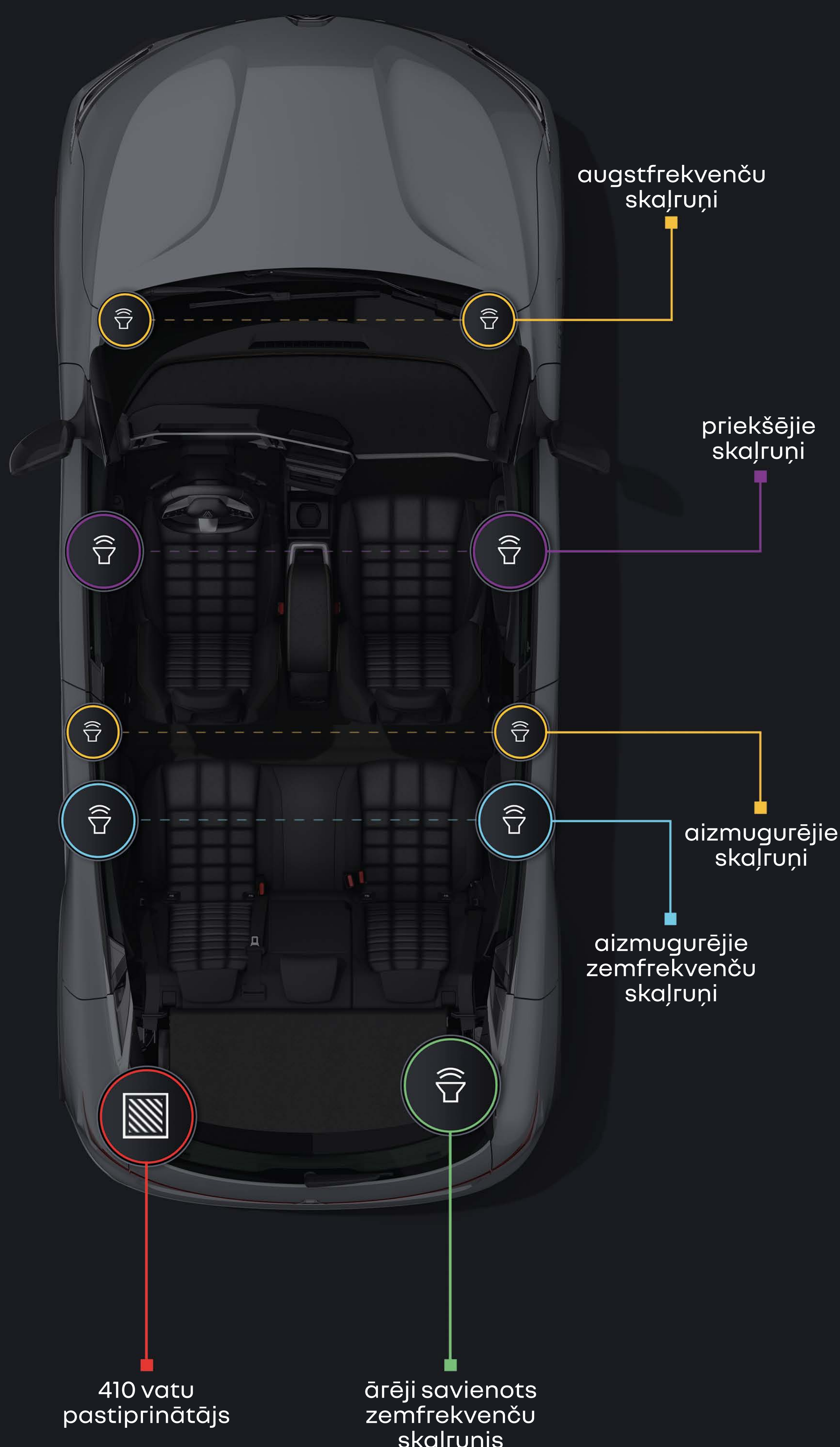


* atkarībā no versijas
Google Maps un Google Play ir Google LLC preču zīmes.

premium skaņa ar Harman Kardon

Pateicoties Renault izstrādātajai kokona efekta tehnoloģijai, pasažieru salons ir perfekti izolēts no ār pasaules trokšņiem.

Jaunā Harman Kardon sistēma, kas radīta īpaši Megane E-Tech 100% electric, dāvā aizraujošu skaņas baudīšanu visiem pasažieriem. Tās kopējā jauda ir 410 W.



* Pēc izvēles techno versijai un standartā iconic versijai.

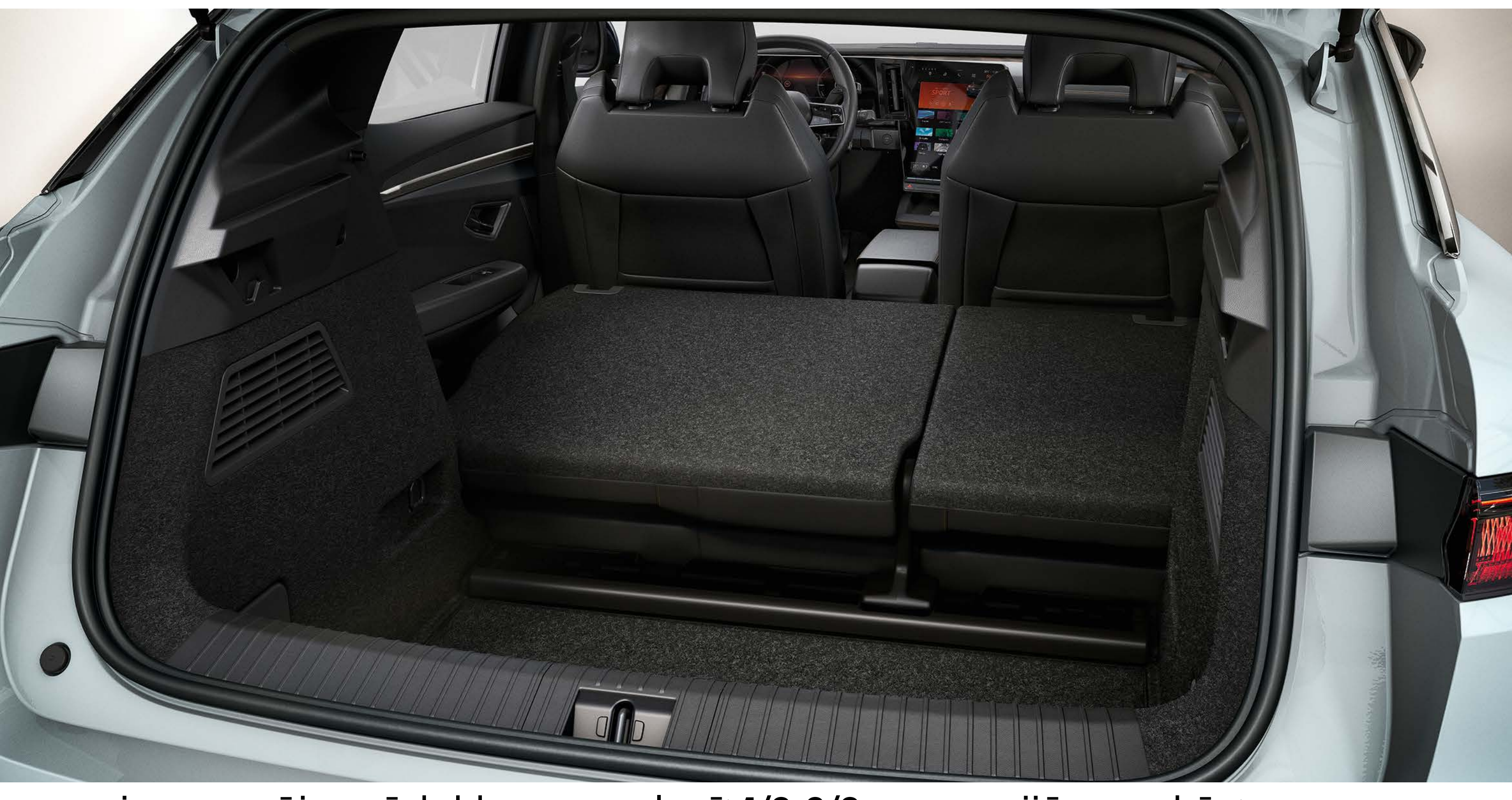
izvēlne ↑

440 litru bagāžas nodalījuma ietilpība

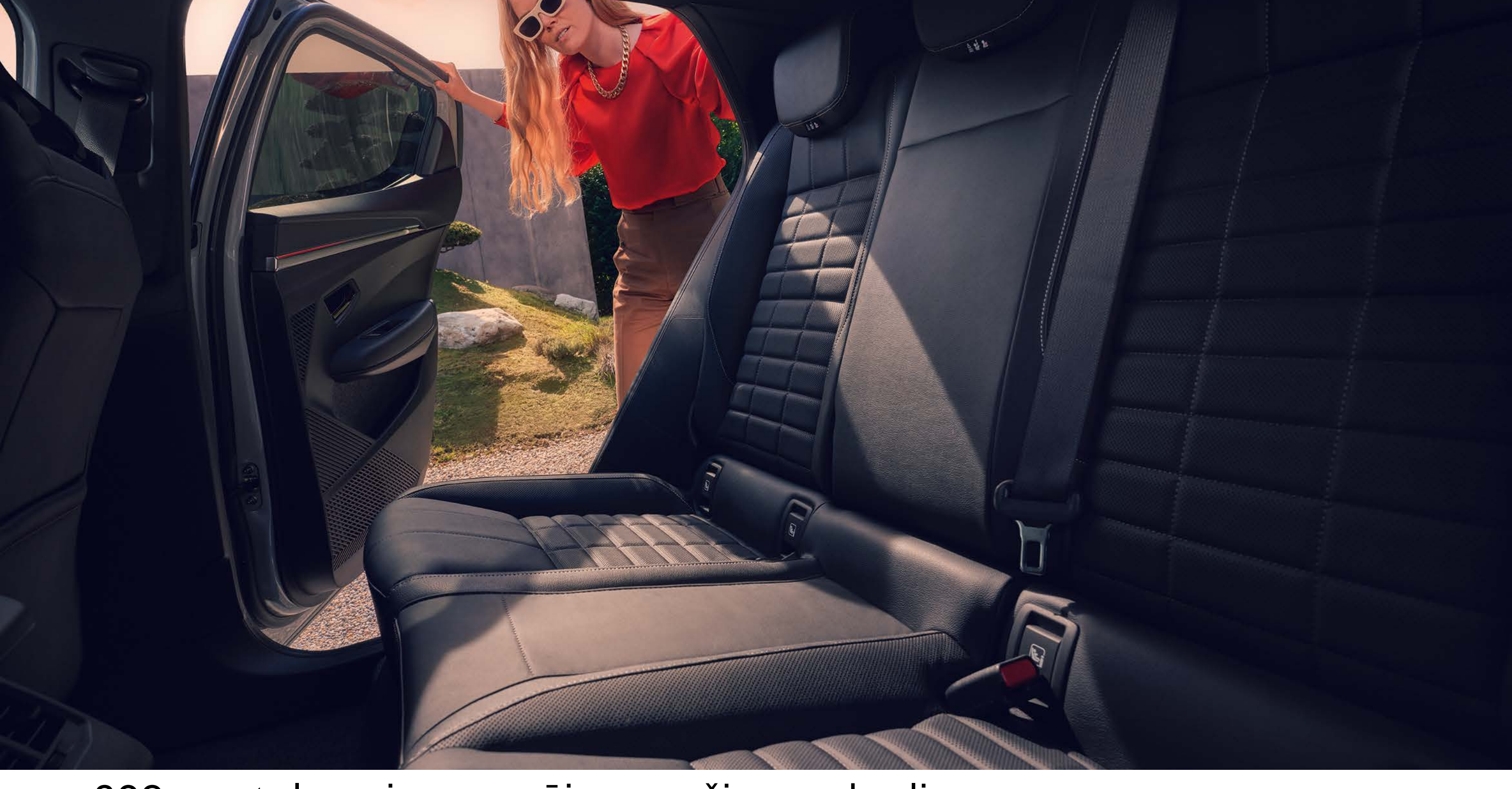
Noglabājot uzlādes kabeļus (tiem paredzēta sava vieta, kurai var piekļūt, paceļot grīdas paneli), bagāžas nodalījuma tilpums ir 440 litri.



Platforma, kas izstrādāta elektriskajiem transportlīdzekļiem, nodrošina pilnīgi līdzenu salona grīdu (šādam auto nav transmisijas tuneļa), un pieejamā telpa ir pilnībā optimizēta: 209 mm pasažieru ceļgaliem aizmugurē, bet sīklietu uzglabāšanas tilpums dažādos nodalījumos ir 33 litri.



aizmugurējos sēdekļus var nolaist 1/3-2/3 proporcijā, savukārt pasažiera sēdekļa atzveltni var nolaist 45° leņķī.



209 mm telpa aizmugurējo pasažieru ceļgaliem.

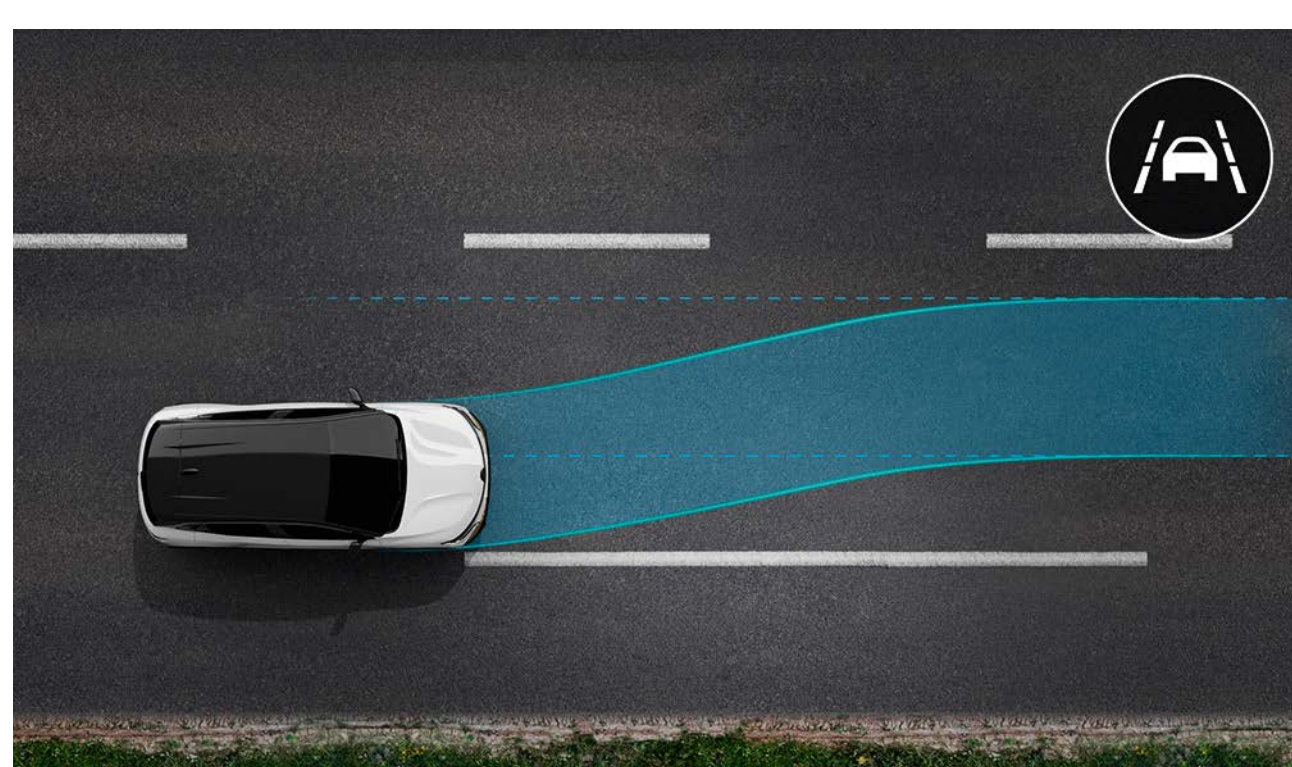
[izvēlne ↑](#)

05. progresīvas vadītāja atbalsta sistēmas



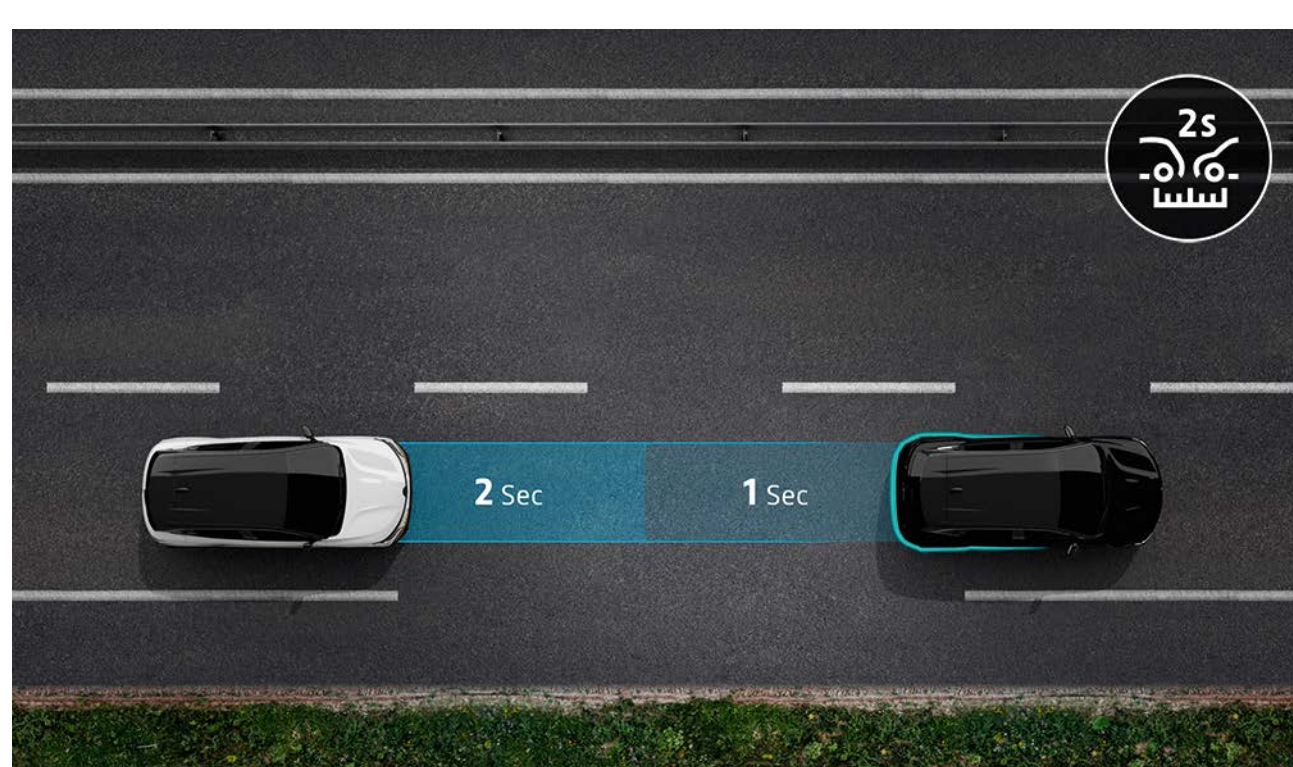
26 progresīvas vadītāja atbalsta sistēmas

Programmas "Human first" ietvaros pilnīgi jaunais Renault Megane E-Tech 100% electric ir aprīkots ar 26 novatoriskām vadītāja palīgsistēmām.



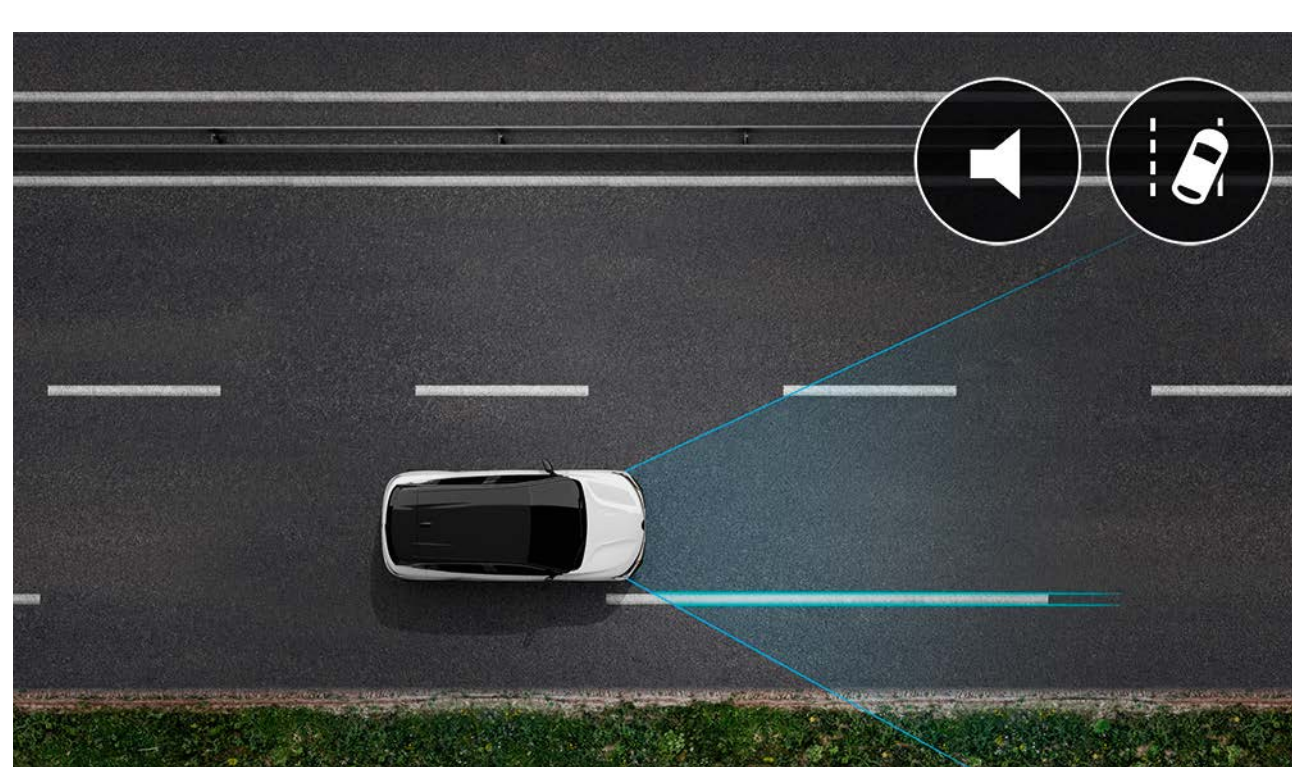
joslas ieturēšanas palīgs

Koriģē stūres rata leņķi un atgriež automobili savā braukšanas joslā, ja vien vadītājs nav ieslēdzis pagrieziena rādītāju.



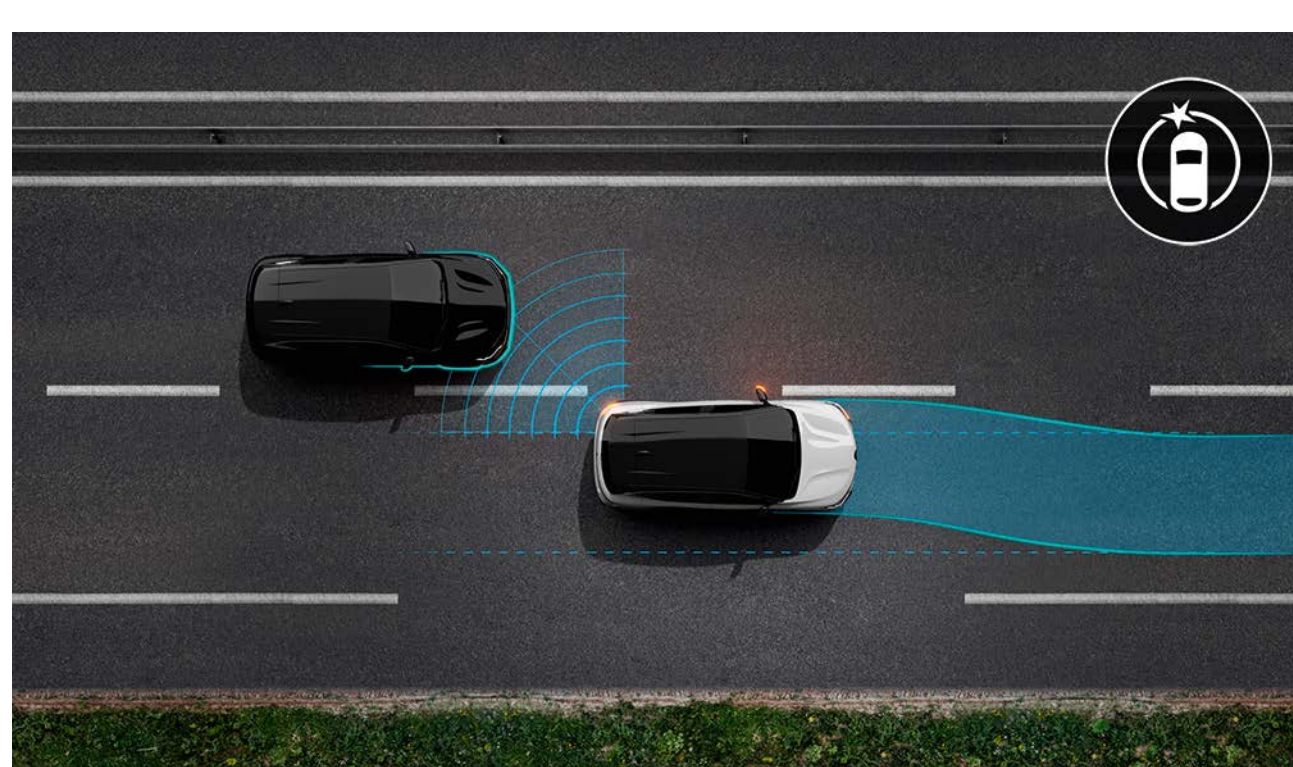
droša attāluma brīdinājums

Priekšējais radars aprēķina drošu attālumu un ieslēdz skaņas un vizuālo brīdinājumu, ja parādās sadursmes risks.



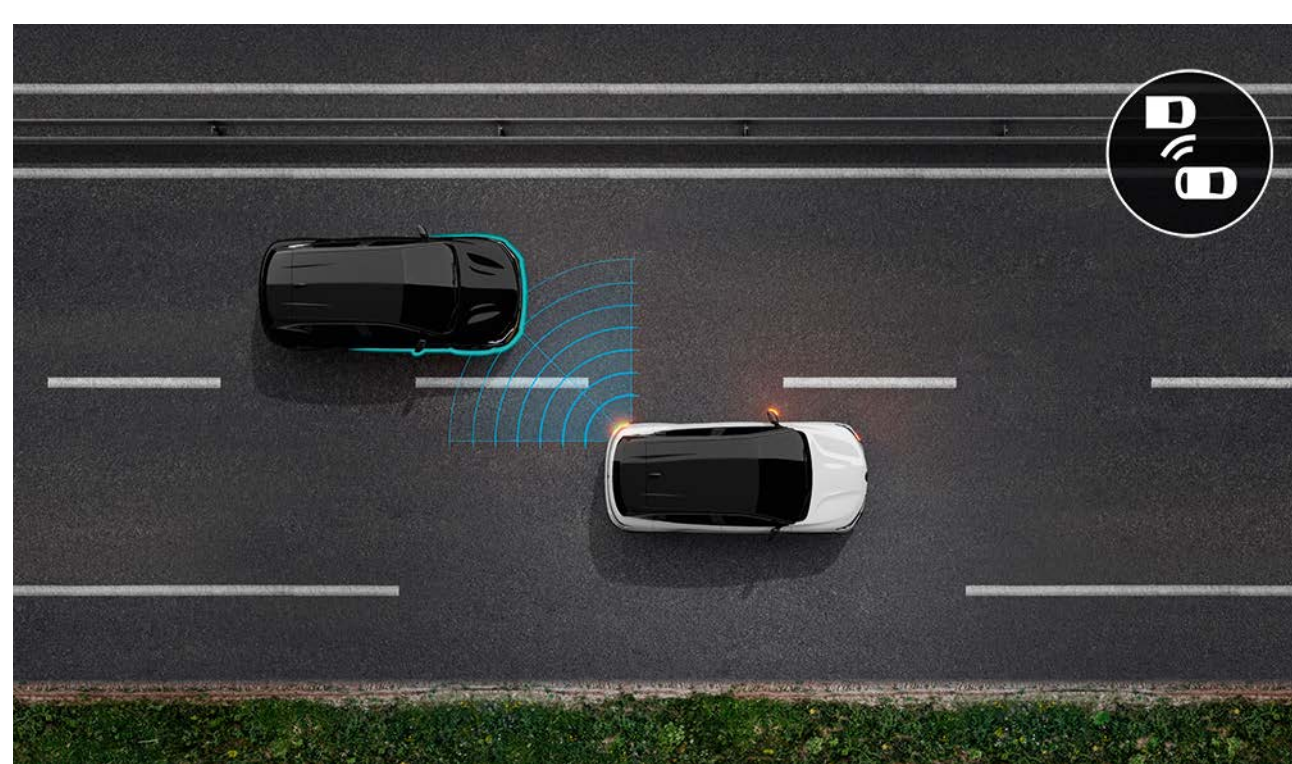
joslas pamešanas brīdinājums

Šī sistēma brīdina vadītāju, ja automobilis šķērso nepārtrauktu vai pārtrauktu līniju.



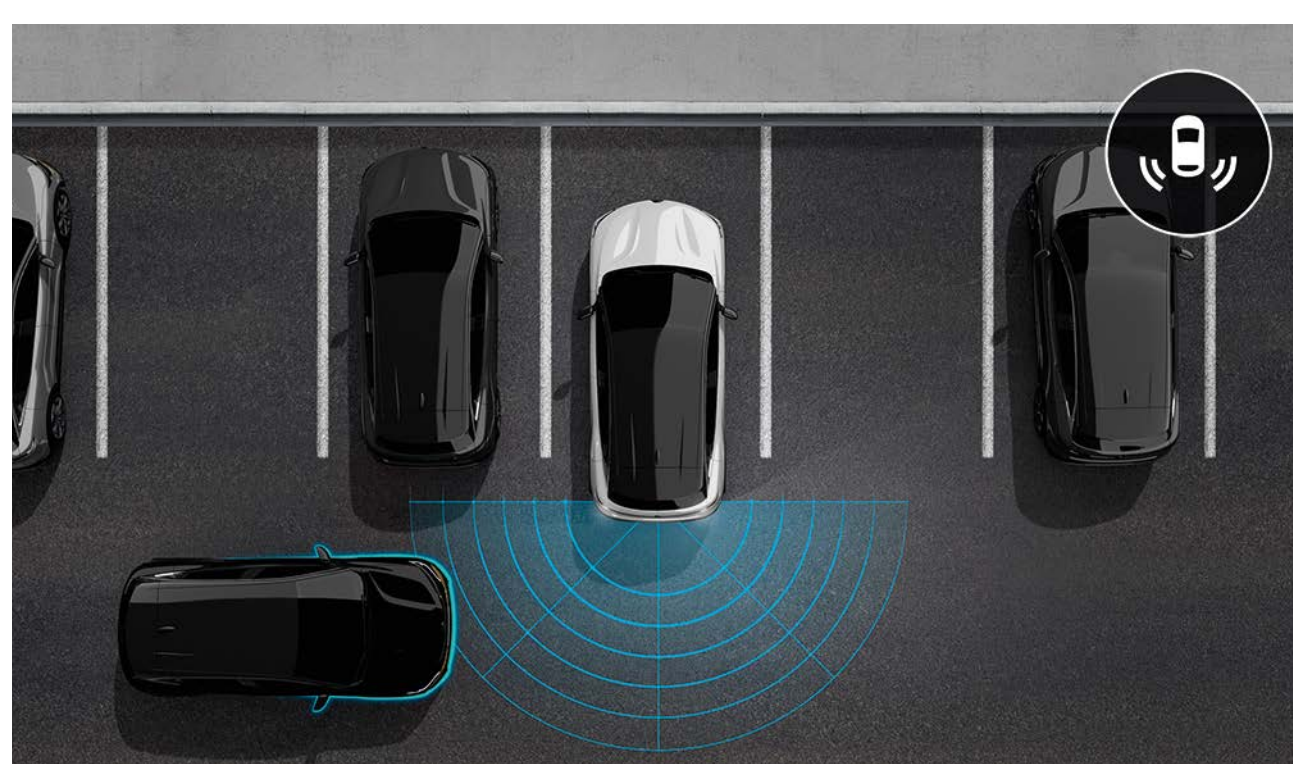
aklās zonas brīdinājums un joslas pamešanas novēršana

Ja, mainot joslu, ir paredzama sadursme, automobilis automātiski koriģē savu trajektoriju.



aklās zonas brīdinājums

Kad ātrums pārsniedz 15 km/h, sistēma ar gaismas signāliem brīdina par transportlīdzekļiem, kas atrodas ārpus redzamības lauka.



aizmugurējais brīdinājums

Sistēma brīdina jūs par šķēršļiem un kustību automobiļa aizmugurē.

vadītāja palīdzības sistēmas

- palīgs kustības uzsākšanai kalnā
- aktīvais vadītāja asistents
- automātiskā tuvās/tālās gaismas ieslēgšana
- adaptive vision LED lukturi (ar integrētu miglas lukturu funkciju)
- adaptīvā kruīza kontrole
- viedā adaptīvā kruīza kontrole
- kruīza kontrole un ātruma ierobežotājs
- viedais atpakaļskata spoguļis

drošības palīdzība

- aklās zonas brīdinājums
- droša attāluma brīdinājums
- joslas pamešanas brīdinājums
- drošas izkāpšanas sistēma (OSE)
- aklās zonas brīdinājums un joslas pamešanas novēršana
- aizmugurējais brīdinājums
- aktīvā avārijas bremzēšanas palīgsistēma
- automātiskā avārijas bremzēšana
- ceļa zīmju atpazīšana
- ceļa zīmju atpazīšana un ātruma pārsniegšanas brīdinājums

parkošanās palīgsistēmas

- aizmugurējie parkošanās sensori
- priekšējie parkošanās sensori
- sānu parkošanās sensori
- 360° skata 3D kamera
- vadītāja palīdzības sistēmas
- pilnībā automātiska parkošanās
- nolokāmie sānu spoguļi ar atmiņu

izvēlne ↑

06. individualizēšana

krāsu palete



glacier baltā (bl)



slānekļa pelēkā (mk)



rafale pelēkā (p)



nakts zilā (mk)



liesmu sarkanā (mk)



étoile melnā (mk)

bl: bezkrāsas lakojums.
p: perlamutra.
mk: metāliskā krāsa.
Attēli nav līgumiski saistoši.

06. individualizēšana

salona aprīkojuma līmeņi



techno

- 20" vieglmetāla diski soren
- openR link 12" DAB ar navigāciju
- multi-sense sistēma (3. paaudze) ar living lights funkciju



iconic (techno +)

- 20" vieglmetāla diski enos
- Harman Kardon audio sistēma

06. individualizēšana

apdare



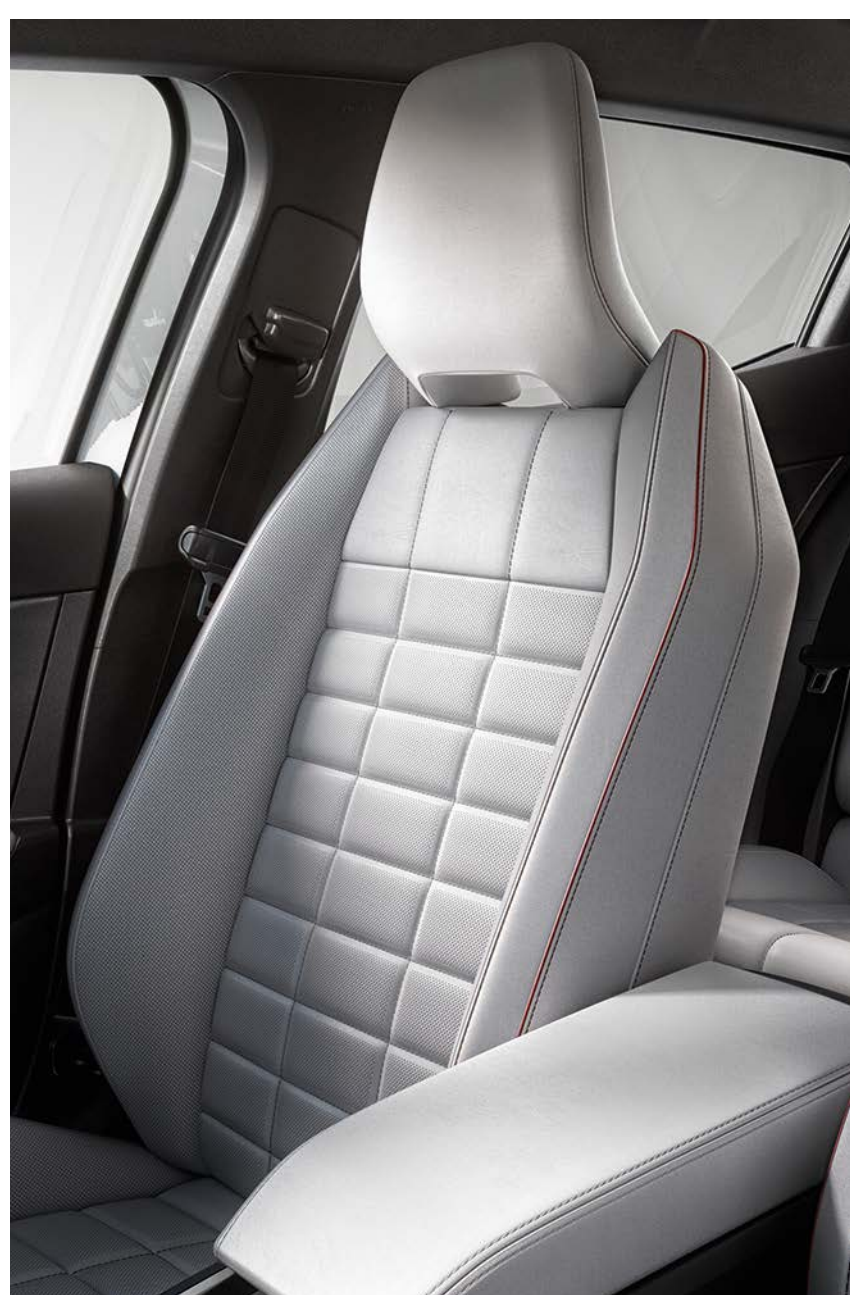
pārstrādāta eva auduma polsterējums pelēkā krāsā



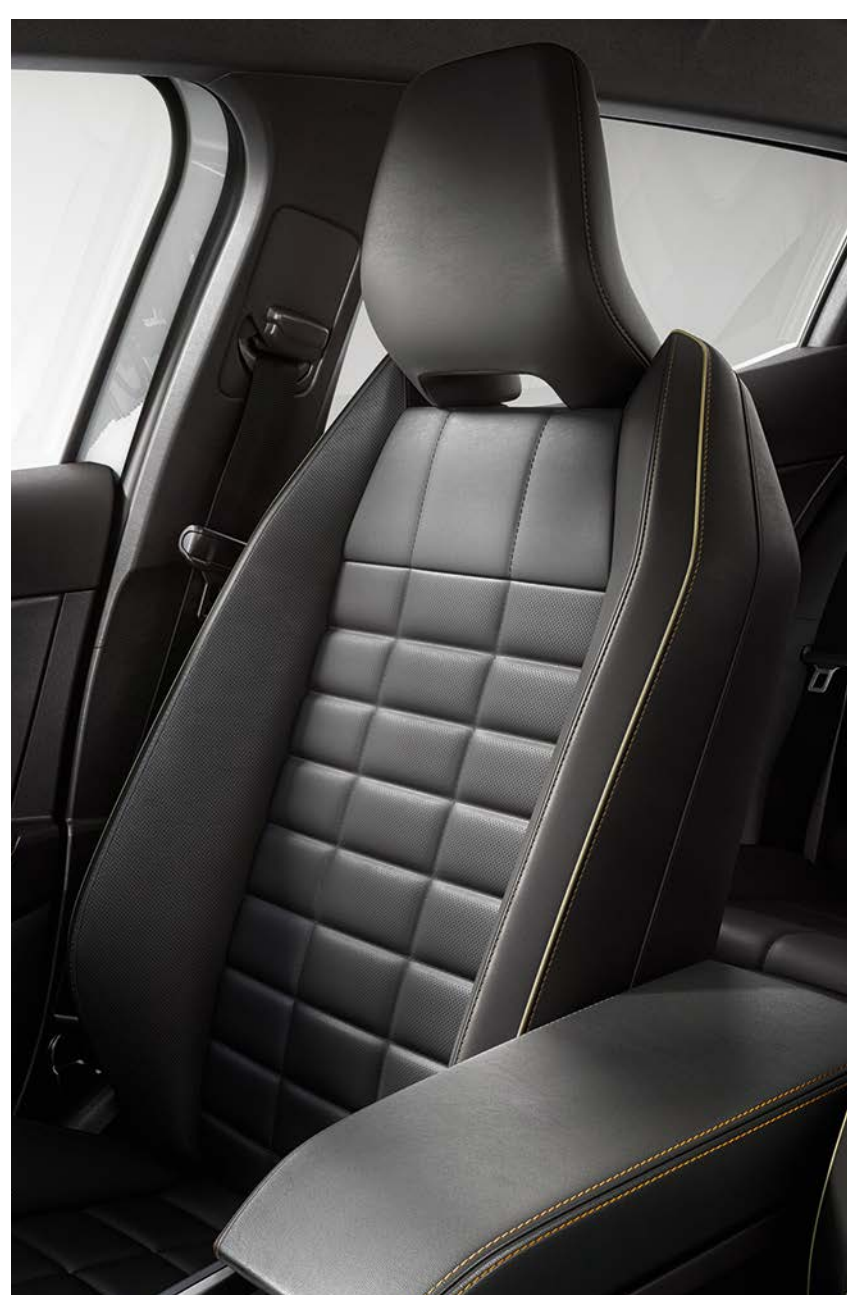
melna auduma polsterējums ar smilšu krāsas šuvēm



pārstrādāta auduma elza rec un ādas polsterējums pelēkā krāsā



Riviera ādas* polsterējums gaiši pelēkā krāsā



Riviera ādas* polsterējums titāna melnā krāsā

riteņu diski



20" vieglmetāla diski soren



20" vieglmetāla diski enos

* visiem dokumentā minētajiem ādas sēdekļiem apdare ir izgatavota, izmantojot īstu ādu un audumu ar īpašu pārklājumu. Lai iegūtu sīkāku informāciju par izmantotajiem ādas materiāliem, sazinieties ar savu pārdošanas konsultantu.

piederumi



sakabes āķis, jumta reliņi un slēpju/veikborda turētājs.

Uzstādiet velosipēdu turētāju, droši velciet piekabi vai transportējiet laivu, izmantojot sakabes āķi. Jumta stieņus var izmantot, lai uzstādītu slēpju vai veikborda turētāju.



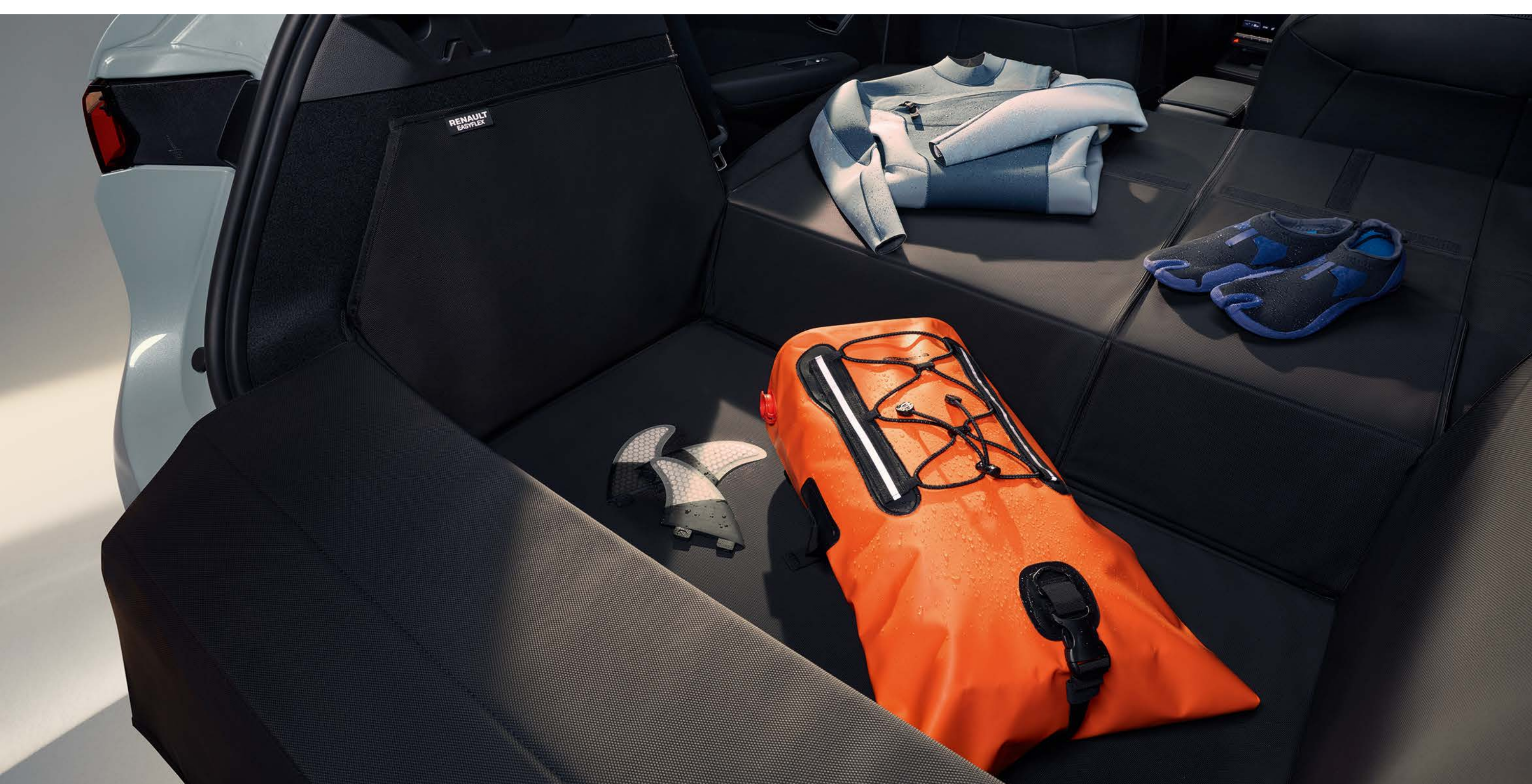
jumta uzlīme.

Piešķiriet savam auto oriģinālu un enerģisku stilu ar motīvu, kura pamatā ir jaunais Renault logotips. Uzlīmes forma perfekti atbilst haizivs spuras formas antenas kontūrām.



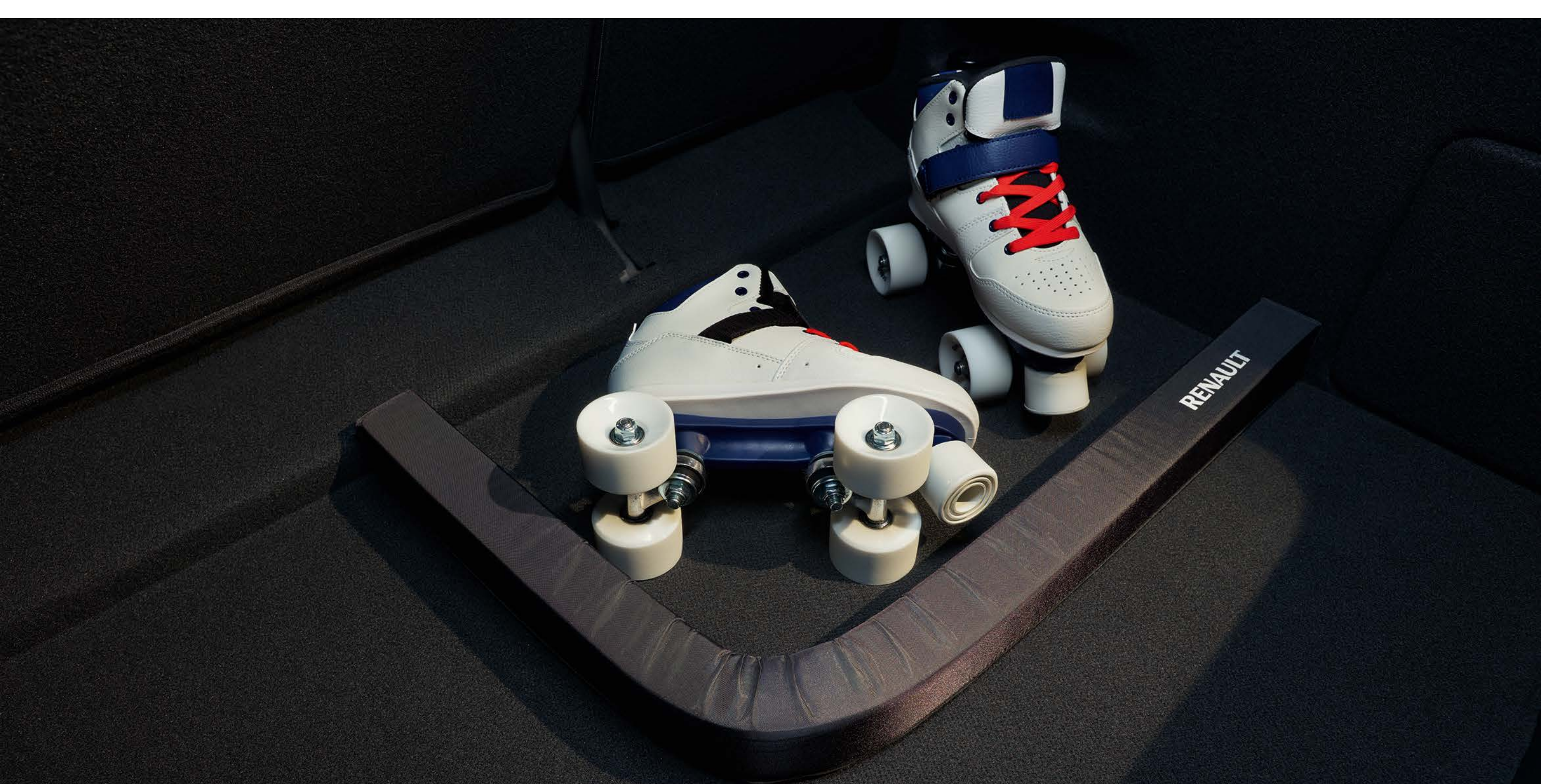
dubultgrīda ar uzglabāšanas nodaļumu uzlādes kabeļiem.

Grīdā integrēts glabāšanas nodaļums, kas ideāli piemērots jūsu elektromobilim. Tajā viss ir viegli pieejams un lieliski sakārtots. Ērta piekļuve kabeļiem un bagāžas priekšmetiem.



easyflex modulārā bagāžnieka aizsardzība.

Iekļājs, kas paredzēts netīru priekšmetu pārvadāšanai, ir izgatavots no ūdensizturīga un neslīdoša materiāla, un to var pielāgot aizmugurējo sēdekļu pozīcijai.



modulārais bagāžas organizators.

Šis gudrais risinājums palīdz organizēt un droši noturēt vietā jūsu bagāžu.

izvēlne ↑

06. individualizēšana

akumulatori un motori

EV60 220 ZS optimum charge

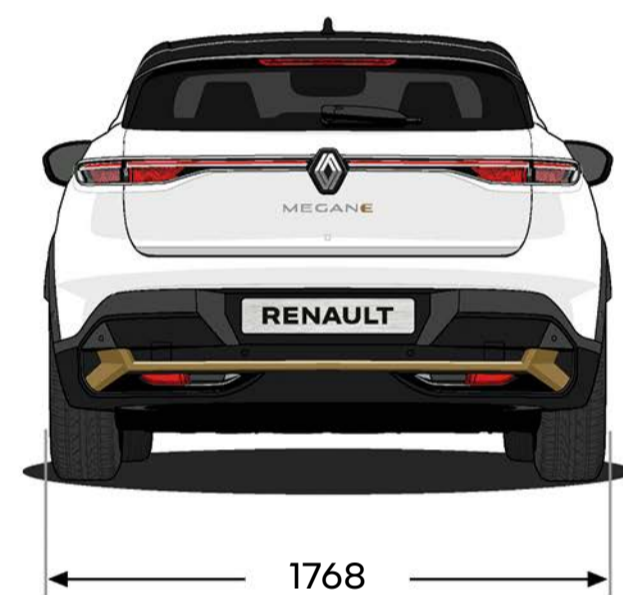
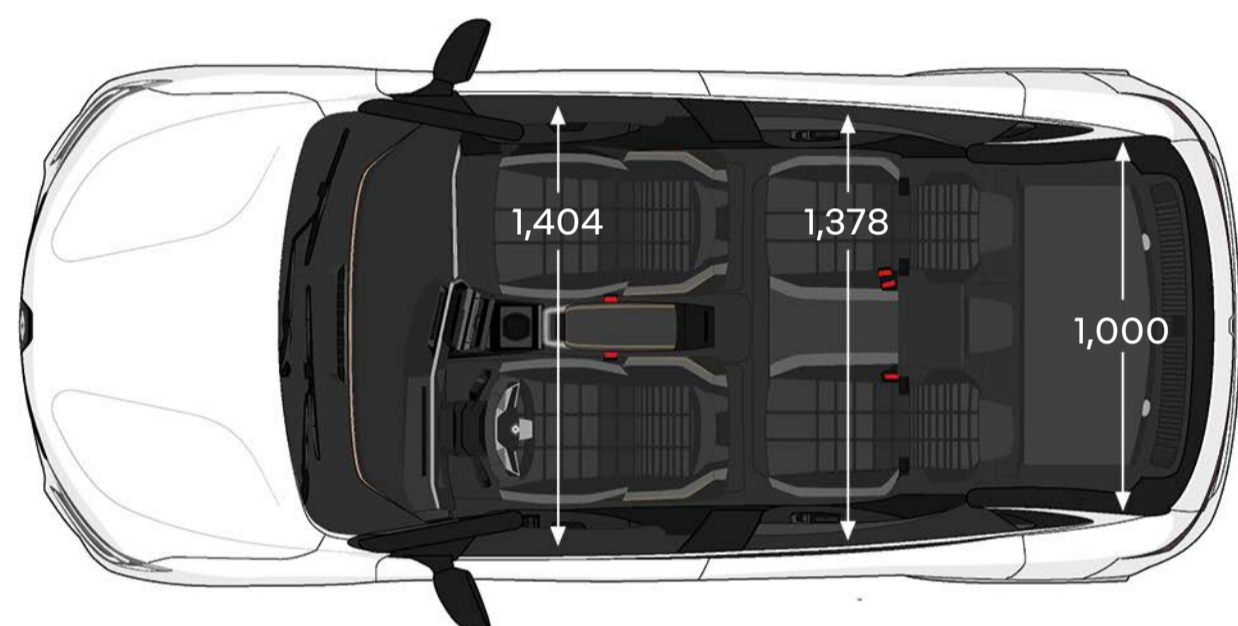
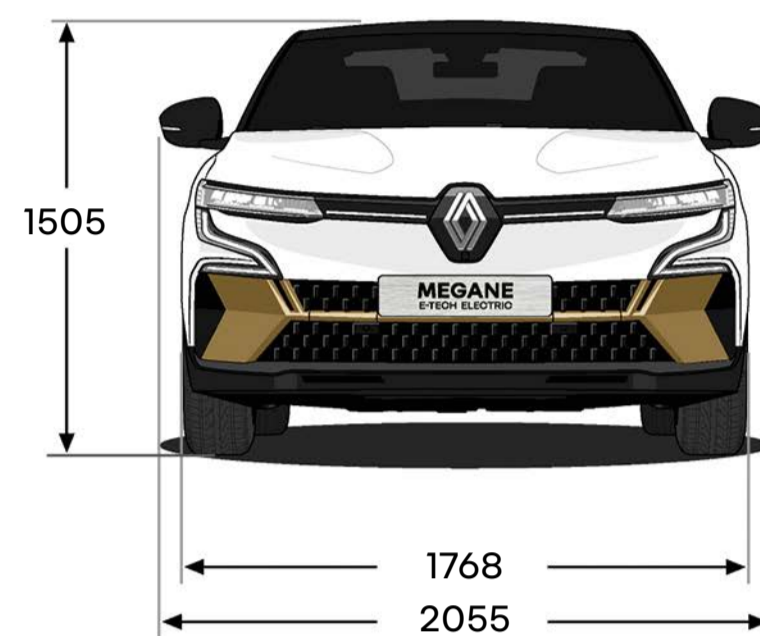
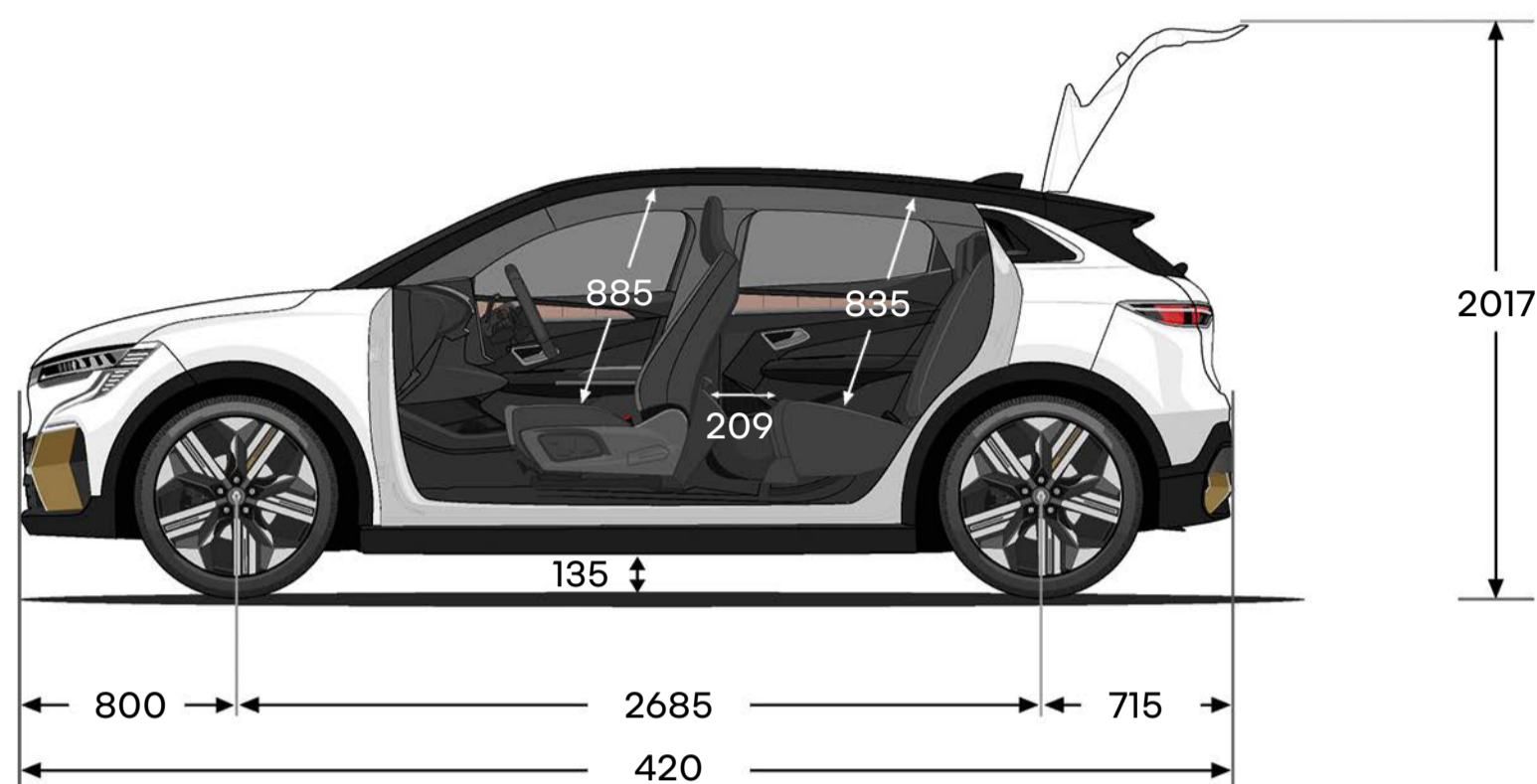
gaitas akumulatora kapacitāte (kWh)
60
sēdvietu skaits
5
nobraukuma rezerve un enerģijas patēriņš
sertificētā nobraukuma rezerve WLTP ciklā (km)⁽¹⁾⁽²⁾
450 km
sertificētais patēriņš kombinētajā ciklā (kWh/100 km)
16,1
Sertificētās versijas riteņu disku izmērs⁽³⁾
20"

⁽¹⁾ WLTP (pasaulē saskaņotā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra): šis jaunais protokols nodrošina rezultātus, kas ir daudz tuvāki ikdienas ekspluatācijas rādītājiem salīdzinājumā ar iepriekš izmantoto NEDC procedūru.

⁽²⁾ WLTP sertifikācijā iegūtā vērtība atbilst transportlīdzekļa versijai, kas sasniegusi optimālo rādītāju.

⁽³⁾ riteņu izmērs var ietekmēt transportlīdzekļa nobraukuma rezervi.

izmēri un tilpumi



bagāžas nodalījuma tilpums (litri)

min. bagāžnieka tilpums 440

maks. bagāžnieka tilpums 1332

izmēri (mm)

izvēlne ↑

“Human first program” ir visaptveroša drošības programma, ko izstrādājis Renault sadarbībā ar pētniekiem, ekspertiem un ugunsdzēsējiem.

Tā kā ceļu satiksmes drošība attiecas uz visiem satiksmes dalībniekiem, neatkarīgi no tā, vai tie ir gājēji, velosipēdisti vai autobraucēji, Renault programmas “human first” mērķis ir:

- 1. novērst negadījumus, izstrādājot drošības aprīkojumu un uzlabotas vadītāja palīdzības un drošības sistēmas**
līdz 36 uzlabotām vadītāja palīgsistēmām / vairāk nekā 60 drošības funkciju, līdz 7 drošības spilveniem, bērnu sēdekļiem (Isofix), Renault Fixe4sure risinājums / vairāk nekā 2000 ar drošību saistītu patentu, kas reģistrēti kopš 1970.
- 2. pārvaldīt negadījumus, izmantojot izstrādātās inovācijas kopā ar ugunsdzēsējiem**
QRescue / Fireman Access / vairāk nekā 5000 ugunsdzēsēju pēdējo 10 gadu laikā apmācīti 17 valstīs visā pasaulē / aptuveni 600 automašīnas gadā ziedotas ugunsdzēsības dienesta apmācībai
- 3. samazināt nelaimes gadījumu skaitu un to smagumu, ieguldot lielus līdzekļus pētniecībā un attīstībā**
drošības rādītājs / drošības treneris / saistītie pakalpojumi / lielle dati / mākslīgā intelekta sistēmas un kiberdrošība

glosārijs

E-Tech

Renault izstrādāta elektriskā, hibrīda vai uzlādējamā (plug-in) hibrīda tehnoloģija.

rekuperatīvā bremzēšana

Sistēma atgūst enerģiju bremzēšanas laikā un palielina transportlīdzekļa nobraukuma rezervi: kad transportlīdzeklis palēninās, daļa kinētiskās enerģijas tiek pārvērsta elektroenerģijā. Akumulators uzlādējas, kad vadītājs atlaiž akceleratora pedāli vai viegli nospiež bremžu pedāli.

viedā rozete

Mājas uzlādes risinājums, kas ir efektīvāks nekā parastā mājas kontaktligzda. Ļauj veikt jaudīgāku (3,2 kW viedajai rozetei pret 2,3 kW standarta rozetei) un drošāku uzlādi (aprīkots ar diferenciālo slēdzi).

mājas uzlādes punkts

Nodrošina daudzkārt lielāku jaudu nekā parastā mājas kontaktligzda, padarot uzlādi efektīvāku un ātrāku. Pateicoties kontroles sistēmām un aizsardzībai pret pārspriegumu, tā padara uzlādi mājās drošāku.

flexi-charger

Uzlādes kabelis, ko var izmantot, lai pieslēgtu automašīnu mājas rozetei. Flexicharger domāts neregulārai uzlādei mājās un to vēlams pieslēgt rozetei ar īpašu zemējuma savienojumu.

mode 2

Šis kabelis nepieciešams, lai uzlādētu elektrisko transportlīdzekli no parastās kontaktligzdas.

mode 3

Šis kabelis nepieciešams, lai uzlādētu elektrisko transportlīdzekli no privātās stacijas (mājās vai birojā) un publiskajos uzlādes punktos.

izmantojamā ietilpība

Akumulatorā esošās enerģijas daudzums, ko var izmantot transportlīdzeklis. Izsaka kilovatstundās (kWh).

kWh

Kilovatstunda (kWh) ir enerģija, ko vienas stundas laikā patērē elektriska ierīce, kuras jauda ir 1 kW.

kW

Kilovats (kW) ir vienība, ko izmanto transportlīdzekļa motora jaudas mērīšanai neatkarīgi no tā, vai tas ir elektriskais vai iekšdedzes dzinējs. Ar kilovatu var mērīt arī līdzstrāvas (DC) vai maiņstrāvas (AC) uzlādes jaudu.

maiņstrāvas uzlāde (AC)

Mazas līdz vidējas jaudas maiņstrāvas uzlāde (maks. 22 kW), ko izmanto mājās vai lielākajā daļā publisko uzlādes punktu.

līdzstrāvas uzlāde (DC)

Ātra līdzstrāvas uzlāde (vismaz 50 kW). Tai nepieciešams īpašs ātrās uzlādes punkts, kas pieejams tikai publiskajā tīklā.

My Renault

Renault lietotne, kas nodrošina savienojumu ar jūsu transportlīdzekli. To var lejupielādēt no Google Play vai App Store, izmantojot tālruni. Lietotne ļauj atrast tuvumā esošos uzlādes punktus, noteikt jūsu transportlīdzekļa atrašanās vietu, ieplānot uzlādi un iepriekš sagatavoties braukšanai: tā informē par atlikušo nobraukuma rezervi, kā arī ļauj priekšiestatīt gaisa temperatūru salonā.



Ir veikti visi piesardzības pasākumi, lai nodrošinātu, ka šīs publikācijas saturs ir precīzs un aktuāls tās drukāšanas laikā. Šis dokuments ir izveidots, izmantojot pirmsizlaides modeļus un prototipus. Saskaņā ar nepārtrauktas produktu uzlabošanas politiku Renault patur tiesības jebkurā laikā mainīt specifikācijas, aprakstītos un piedāvātos transportlīdzekļus un piederumus. Par visām šādām izmaiņām Renault dāļiem tiek paziņots iespējami drīz. Atkarībā no pārdošanas valsts versijas var atšķirties un var nebūt pieejams kāds aprīkojums (standarta, papildaprīkojums vai piederumi). Lūdzu, sazinieties ar tuvāko izplatītāju, lai iegūtu jaunāko informāciju. Tehnisku poligrāfijas iemeslu dēļ šajā dokumentā parādītās krāsas var nedaudz atšķirties no faktiskā krāsojuma vai salona apdares krāsām. Visas tiesības aizsargātas. Visas šīs publikācijas vai tās daļas reproducēšana jebkurā formātā un ar jebkādiem līdzekļiem ir aizliegta bez iepriekšējas rakstiskas Renault atļaujas.

Publicis – foto: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin
22.07.2023

Renault s.a.s., société par actions simplifiée (Francijas vienkāršotā akciju sabiedrība) ar pamatkapitālu €533 941 113,00.
Juridiskā adrese: Ģenerāļa Leklerka avēnija 122-122, 92100 Buloņa-Bijankūra. Nantēras R.C.S.
(Tirdzniecības un uzņēmumu reģistrs) B 780 129 987 / tālr.: 0806 00 20 20.

izvēlne ↑